ПОЛЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ЗАВОДСКАЯ ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала АО «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит с сентября 1941 года

№ 8-9 (5066) вторник 1 октября 2019 года

ДАТА

ПЕРВОЕ ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ

Уважаемые ветераны «Полета»!

Ваш самоотверженный труд, профессиональное мастерство, преданность заводу сыграли огромную роль в становлении и развитии нашего объединения. Вы строили самолеты в сороковых и пятидесятых годах прошлого века, в дальнейшем благодаря вашим знаниям и опыту в кратчайшие сроки осваивались новые изделия ракетно-космической техники. В цехах завода вы ковали мощь страны, создавали ее ракетный щит, строили космические аппараты для спутниковых группировок… Все победы, все лучшие достижения «Полета», безусловно, связаны с вашими именами. Многие из вас и сегодня хранят верность родному заводу, выполняют ответственные задачи производства ракетно-космической техники, освоения перспективного семейства ракет «Ангара».

Дорогие ветераны, от души поздравляем вас с Международным днем пожилых людей! Желаем крепкого здоровья, семейного счастья, тепла и благополучия, всего самого наилучшего!

Администрация, профком, Совет ветеранов, Молодежный совет

НА КОСМОДРОМАХ

ПОСЛЕДНИЙ РАЗ В КОСМОСЕ

Последний полет РН «Рокот» состоялся 30 августа 2019 года. Пуск и все предстартовые операции прошли в штатном режиме. В расчетное время космический аппарат «Космос-2540» с помощью разгонного блока «Бриз-КМ» был выведен на целевую орбиту и принят на управление наземными средствами Главного испытательного космического центра имени Германа Титова.

Первый пуск «Рокота» произведен 16 мая 2000 года. Всего за 19 лет ракета отправлялась в космос 30 раз. С ее помощью было выведено на орбиту более 70 космических аппаратов. Эксплуатация «Рокота» завершилась в связи с предстоящим переходом на модернизированные ракеты этого типа.

Жидкостная трехступенчатая ракета легкого класса «Рокот» была создана в ГКНПЦ имени Хруничева в рамках конверсионной программы на базе межконтинентальной баллистической ракеты УР-100 (РС-18).

Наш завод подключился к изготовлению составляющих «Рокота» с начала 2008-го. Первая ракета с полетовскими отсеками стартовала 2 июня 2010 года. А первый пуск РН «Рокот» с разгонным блоком «Бриз-КМ», оснащенным полетовскими снаряженными отсеками, состоялся 22 ноября 2013 года.

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

«АНГАРА» РАССТАВЛЯЕТ ПРИОРИТЕТЫ

Тема продвижения производственного объединения «Полет» к серийному выпуску ракет-носителей семейства «Ангара» – в нашей беседе с заместителем директора филиала – директором производства А.А. Малашенко.

– Александр Александрович, хотелось бы узнать о проведении в жизнь мероприятий, направленных на освоение серийного выпуска модулей РН «Ангара». Что уже сделано по сосредоточению у нас полного цикла работ? Какова перспектива?

– В 2019 году на нашем предприятии завершено выполнение целевой федеральной программы (ФЦП) первой очереди для организации выпуска ракетных блоков РН «Ангара». Она обеспечила сдачу новых современных площадей для следующих цехов: механосборочного цеха агрегатов автоматики и датчиков уровня, бакового цеха (с участком проведения гидроиспытаний, тарировки и струйной мойки корпусов баков в автоматическом режиме), цеха окончательной сборки ракетных блоков – с новыми малярными и рентген-камерами.

С завершением ФЦП первой очереди развернуты работы по реконструкции корпусов ПО «Полет» для трех цехов механической обработки, а также для цеха клепки сухих отсеков – в рамках ФЦП второй очереди. В перспективе до 2024 года запланированы работы по реконструкции предприятия в рамках ФЦП третьей очереди (документация находится на этапе проектирования).

Все эти работы позволят сосредоточить производственные мощности нашего предприятия на одной территории, минимизировав потери рабочего времени на перемещение и транспортировку. Организация новых участков по изготовлению трубопроводов из неметаллов и криогенной мойки исключит необходимость получения комплектации от РКЗ, а также промежуточную операцию мойки баков в КБ «Салют» (г. Москва).

На заключительном этапе пусконаладочных работ – приемка станка зеркального фрезерования. Этот станок обеспечит нашу самостоятельность в изготовлении вафельных панелей для комплектации корпусов баков (в настоящее время «Полет» получает их по кооперации с РКЗ).

Принято решение по приобретению оборудования в рамках технического перевооружения. Это позволит обновить парк станочного оборудования и довести производственные мощности под заданные, в том числе для реализации перспективной задачи по освоению третьей ступени и головного обтекателя для изделия «Ангара-А5».

Организация контрольно-испытательных станций замкнет технологический цикл изготовления и испытания ракетных блоков. Подготовлены распорядительные документы на развертывание с 2020 года работ по созданию КИС для тяжелой машины.

– Что будет с кооперацией, она со временем уйдет в прошлое?

– В нашей кооперации останутся филиалы ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, которые являются центрами компетенции по изготовлению заготовок и узлов (УКВЗ, КБ «Арматура», РКЗ, ВМЗ).

– Какие задачи по изготовлению ангарских изделий поставлены на осень текущего года? В чем сейчас основные трудности?

– Главная задача на четвертый квартал 2019 года – сборка и испытания третьей летной машины тяжелого класса. Основной трудностью для производства на сегодняшний день является то, что в условиях проведения строительных работ (они ведутся в рамках реконструкции) необходимо обеспечить возможность выпускать высокотехнологичную продукцию и при этом вести освоение и подготовку производства крупных сборочных узлов, получаемых ранее по кооперации с РКЗ. В конце 2018 года перед предприятием была поставлена задача по освоению изготовления отсека переднего снаряженного для боковых блоков ракеты-носителя тяжелого класса с третьей летной машины. Завершен процесс подготовки и аттестации производства, ведется окончательная сборка изделий. Это позволяет замкнуть изготовление всех составных частей ракетных блоков боковых внутри нашего предприятия.

– Интересно, а какой процент от выпускаемой на «Полете» продукции приходится сегодня на «Ангару»? И что можете сказать о других перспективных для «Полета» направлениях производственной деятельности?

– Ракеты-носители семейства «Ангара», конечно, основная продукция «Полета». Это наш сегодняшний и завтрашний день. Согласно плановым объемам на «Ангару» приходится доля в 86 процентов. При этом наше объединение активно взаимодействует со смежными предприятиями и смежными КБ, для которых мы изготавливаем комплектацию для двигателей (приводы автоматики, клапаны, пневмоблоки, рамы и т.д.).

В 2019 году заключен перспективный контракт на изготовление трех наименований крупногабаритных рам. Это достаточно интеллектуальная работа. За четыре месяца мы отработали конструкцию изготовления первого наименования рам (подготовлена оснастка и технологическая документация для сварки и механической обработки). Ведется подготовка под окончательную сдачу первого образца.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

ДОСКА ПОЧЕТА

ЧЕТКОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ

В своей работе прессовщик-вулканизаторщик М.В. Федоренко мастер: коллеги стараются быть похожими на нее.

В 1991 году Марина Владимировна пришла в цех резинотехнических изделий и пластмасс «Полета» обработчиком резины. Ненадолго уходила и вернулась в цех на должность прессовщика-вулканизаторщика. Из года в год повышала свою квалификацию, в 2013 году ей присвоили 5-й разряд. В 2015-м Федоренко была переведена в цех изготовления ДСЕ из неметаллов на участок РТИ.

Марине Владимировне доверяют изготовление сложных деталей РКТ для РН «Протон», «Ангара», для НПО «Энергомаш». Она освоила изготовление колец из двухстадийных резиновых смесей на основе фторсилаксановых каучуков на изделие РН «Ангара». За высокие показатели в труде М.В. Федоренко присвоено звание «Отличник качества», она неоднократно поощрялась руководством предприятия.

«Наша Марина Владимировна – труженик, пунктуальный и очень ответственный человек, всегда готовый поделиться своими знаниями, – рассказывает председатель цехкома и начальник ПДБ цеха М.В. Галицкая. – И у нее такой профессиональный и, видимо, природой данный глазомер, что резина всегда встает в пресс четко по размеру, не свешивается, как бывает, за края. Комар носа не подточит! В коллективе цеха М.В. Федоренко пользуется авторитетом и заслуженным уважением. Марина Владимировна отзывчива, она хороший наставник для молодых и не теряет связи с коллегами, находящимися на заслуженном отдыхе».

ПАРОЙ СТРОК

Согласно трудовому законодательству и в соответствии с положениями действующего коллективного договора Центра Хруничева коллективный договор ПО «Полет» пролонгирован и продолжает действовать до 2022 года. Другими словами, по-прежнему в силе вся содержательная часть этого документа.

* * *

Более 20 лет традиции, согласно которой профсоюз помогает полетовцам собирать первоклассников в школу. В этом году на профсоюзные средства был приобретен 121 детский набор: все необходимые школьные принадлежности уместились в симпатичных портфелях.

ВРЕМЯ СПОРТА

СПАРТАКИАДА ЦЕНИТ ТРАДИЦИИ

По доброй традиции спартакиада ГК «Роскосмос» объединила работников ракетно-космической промышленности всей страны, в четвертый раз она прошла на объектах спортивного культурно-патриотического центра ГКНПЦ им. М. В. Хруничева.

В отраслевой спартакиаде приняли участие 33 команды общей численностью около 1200 человек. Почетным гостем церемонии открытия стал Герой России космонавт Сергей Ревин. Участников приветствовали генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева Алексей Варочко, директор департамента кадровой и социальной политики ГК «Роскосмос» Владимир Матвейчук, директор департамента развития персонала и сопровождения проектов Дмитрий Шишкин и с борта МКС – космонавты Алексей Овчинин и Александр Скворцов. «Для нас большая честь в четвертый раз проводить соревнования для работников ГК «Роскосмос» на спортивных объектах Центра Хруничева», – сказал Алексей Варочко. Он пожелал участникам новых рекордов и достижений.

В течение недели, с 16-го по 20 сентября, команды боролись за призовые места в мини-футболе, волейболе, теннисе, настольном теннисе, баскетболе, плавании, шахматах и гандболе. Кроме того, вне конкурса участники соревновались в гиревом спорте и сдаче норм ГТО.

Из полетовцев в Москву поехал прежний состав: ведущий специалист отдела К881 КБ «Полет» Павел Маркевич (ценный и самый стабильный игрок волейбольной сборной), инженер-конструктор 321-го отдела ПО «Полет» Роман Олейников (бессменный капитан сборной ГКНПЦ по настольному теннису), слесарь-сборщик летательных аппаратов клепального цеха Андрей Цвых (один из самых молодых и мобильных баскетбольных игроков), ведущий инженер отдела К884 КБ «Полет» Владимир Зуевич (капитан сборной команды Центра по шахматам). Все организационные заботы, как всегда, взяла на себя заводская первичная профсоюзная организация и ее лидер Владимир Алексеев.

В этом году команда Зуевича поднялась на несколько строк в итоговой таблице и финишировала шестой. В настольном теннисе хруничевцы на девятом месте, а в волейболе и баскетболе – на третьем. Одним из самых зрелищных матчей был волейбольный полуфинал. Наша команда играла с «Энергомашем» и, надо сказать, выглядела сильнее. Но, к сожалению, на этот раз удача была на стороне соперников.

Торжественная церемония награждения победителей прошла в спортивно-оздоровительном комплексе «Звезда». Переходящий кубок спартакиады завоевала команда РКЦ «Прогресс» (Самара). На втором месте – спортсмены ФГУП «ЦЭНКИ» (Москва), на третьем – сборная филиалов ГКНПЦ им. М.В. Хруничева.

Галина ТАТАРНИКОВА

ОТОПИТЕЛЬНЫЙ СЕЗОН

ВНОВЬ ЗИМА КАТИТ В ГЛАЗА

О текущей подготовке предприятия к зимнему отопительному сезону рассказывает главный энергетик ПО «Полет» Е.Н. Буравлев.

– Евгений Николаевич, сообщалось, что в этом году подачу тепла с территории «О» в прилегающий жилмассив предполагается прекратить…

– Мы, конечно, ждали этого момента. Но все необходимые вопросы городской администрации решить не удалось, и, чтобы не оставить население, социально значимые и культурные объекты без тепла, на совещании под руководством Генерального директора Космического центра А.Г. Варочко (с участием представителей администрации города) было принято решение о том, что будем отапливать прилегающий к заводу жилмассив весь сезон, до 25 мая 2020 года.

Надо сказать, все регламентные работы ведутся в строгом соответствии с утвержденными сроками. На территориях «О» и «Г» выполнен текущий ремонт водогрейных котлов, они выдержали гидравлические испытания на прочность. Здесь отдадим должное руководству цеха 65 в лице О.Ю. Черемисина: его коллектив трудится с полной отдачей. И еще следует отметить, что в тяжелое для завода в плане финансирования время наши заявки по подготовке предприятия к работе в осенне-зимний период выполняются, необходимые материалы поступают. Котлы сейчас (в середине сентября – *Г.М.*) ждут своего часа, чтобы вовремя начать отопительный сезон.

– А как обстоят дела с подготовкой тепловых сетей?

– Все тепловые сети «Полета» находятся в изношенном состоянии: давно не перекладывались, давно капитально не ремонтировались. Весной они прошли гидравлические испытания. Были выявлены и устранены негерметичные участки, проведена ревизия запорной арматуры. Тепловые сети готовы к приему теплоносителя. Что касается территории «Г», то там в связи с реконструкцией планируется до конца следующего года переложить тепловые сети от производственной котельной и вокруг 12-го корпуса. Затем будем своими силами менять не вошедшую в реконструкцию тепловую сеть от корпуса 12 до корпуса 81 (отдел 379). В связи с тем, что отдел 379 находится на удаленном от котельной расстоянии, это самая проблемная для нас точка.

И если уж говорить о проблемах, то теперь в составе цехов практически нет слесарей-сантехников, электриков, что самым серьезным образом сказывается на подготовке основного производства к зиме. Считаю, необходимо решить вопрос создания корпусной службы, которая будет выполнять необходимые регламентные работы внутри корпусов и осуществлять дежурство в ночное время. Хотелось бы, чтобы в постановке этой работы ничего не было упущено.

– Давайте отметим специалистов, тех, на чьи плечи легла самая серьезная нагрузка.

– Один в поле не воин, подготовка к зиме – наша общая работа. В этом году с положительной стороны показали себя все службы вспомогательного производства: цех 102 (начальник Э.Р. Бекларян), персонал цеха 65 (О.Ю. Черемисин). Отлично отработал и 12-й цех (А.В. Ряховский) – по подготовке тепловых сетей, по замене вышедших из строя калориферов вентиляционных систем, отопительных агрегатов в цехах и отделах основного производства. Эта работа еще будет продолжена. Отметим также 15-й участок (Ю.А. Жук), его работу по кабельным линиям, которые в связи с длительным сроком эксплуатации вышли прошлой зимой из строя.

– Евгений Николаевич, а как работает на заводе программа энергосбережения?

– В целом эту программу можно внедрить только после полной реконструкции предприятия. В проектах предусмотрены современное оборудование, материалы с энергосберегающими технологиями, включая высоковольтные кабельные линии (их монтаж сейчас ведется). И с вводом в строй новых тепловых сетей, безусловно, у нас будет меньше потерь тепла.

Среди уже выполненных мероприятий программы – установка блока статических конденсаторов на трансформаторных подстанциях котельных, замена морально и физически устаревших масляных проходных изоляторов на главной питающей подстанции (ГПП-25). В настоящее время реализуется также проект по установке счетчиков на канализацию – на территории «Г» и частично на «О». Это выгодно для предприятия: будем платить только за то, что сбросим в сети АО «ОмскВодоканал».

– Наступили прохладные осенние дни, в отделах включают обогреватели…

– …и нарушают этим противопожарный режим, облекают предприятие на необоснованные траты электроэнергии. Так что будем ходить, следить, «энергосберегать»! Экономия во многом – это человеческий фактор. Пользуясь случаем, обращаюсь к заводчанам с просьбой относиться к энергосбережению с полным пониманием: на эксплуатацию энергоносителей идут большие затраты. Следите, чтобы стекла в помещениях были целы, принимайте все меры для экономии тепла и электричества.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ

ВОВРЕМЯ ЛЕЧИТЬСЯ – СОБОЮ ГОРДИТЬСЯ

Поликлиника Федерального медико-биологического агентства, известная омичам как поликлиника водников, имеет давние славные традиции. Здесь ценят своих пациентов и, как правило, оказывают им квалифицированную помощь. Для наших читателей – интервью «ЗЖ» с врачом-терапевтом, заведующей поликлиникой Л.А. Мурасовой.

– Людмила Алексеевна, давайте уточним, когда и каким образом «Полет» оказался в сфере деятельности поликлиники? Это была чья-то воля, стечение обстоятельств?

– В 2009 году Западно-Сибирский медицинский центр попал под крыло Федерального медико-биологического агентства (г. Москва). А ПО «Полет» как ветвь «Роскосмоса» обслуживалось в ФМБА. Таким образом наши пути сошлись в одной точке, полетовцы стали пациентами поликлиники.

– Работники объединения проходят в поликлинике медосмотр и диспансеризацию. Знаю, что медосмотр обязателен, сама недавно его проходила, причем без всяких каких бы то ни было затруднений, больших очередей. Интересно, а чем медосмотр отличается от диспансеризации?

– Медосмотры проходят по требованию работодателя, согласно приказу, который определяет объем и кратность обследования для работников с вредно действующими условиями труда. А диспансеризация – это добровольные осмотры и обследования всего населения страны в рамках обязательного медицинского страхования. Здесь разные контингенты и разные финансовые составляющие: за диспансеризацию платит государство, а за медосмотр рассчитывается работодатель. Полетовцы – прикрепленный к нам контингент, которому положены периодические медосмотры. Кто прикреплен к поликлинике еще и по ОМС (а был период, когда заводчан активно к этому призывали), проходит у нас и диспансеризацию. Друг другу это никак не противоречит. Те же, кто остался наблюдаться в лечебных учреждениях по месту жительства, проходят диспансеризацию в своих поликлиниках через каждые три года.

– Возможности прикрепиться к поликлинике ФМБА у полетовцев уже нет?

– Прикрепляем, только если пациент живет не в районе Чкаловского поселка, а поближе к поликлинике. Дело в том, что прикрепление по ОМС подразумевает выезды врача на дом, причем на участковую работу ему выделено всего три часа. Вызовов бывает много, и врач должен успеть вернуться на приём. Но всем уже прикрепленным к нам мы в обслуживании не отказываем, это наши пациенты.

– Важный вопрос – санаторно-курортное обслуживание. На что можно рассчитывать сегодня заводчанам?

– В ФМБА есть подведомственные санаторно-курортные учреждения, которые выделяют путевки для оздоровления сотрудников прикрепленных предприятий. Но, к сожалению, количество этих путевок в последнее время уменьшилось. До 2014 года, пока не вышло Постановление правительства за номером 1540, санаторно-курортному лечению подлежали не только сами сотрудники, но и члены их семей. Теперь получить путевки могут только работающие на предприятии, а также сотрудники лечебного учреждения.

– Куда, в какие места могут поехать желающие?

– Помимо подведомственных санаториев, к услугам полетовцев несколько санаториев пятигорской группы из «Северо-Кавказского федерального научно-клинического центра». За нами остались клиники в Железноводске, Пятигорске, Ессентуках и Кисловодске. Кроме этого, есть санаторий «Архипо-Осиповка» в Геленджике, санаторий «Решма» в Ивановской области, есть возможность подлечиться в «Томском научно-исследовательском центре реабилитации», который находится в центре г. Томска. Действует санаторий «Юность» в Ессентуках, а также санаторий «Сергиевские минеральные воды» в поселке Серноводск Самарской области.

– Каков путь, что нужно сделать, чтобы побывать в одном из этих санаториев?

– Прежде всего следует написать заявление на санаторно-курортное лечение. И сделать это заблаговременно, с указанием периода лечения: путевки заказываются ежеквартально, исходя из того, сколько набралось заявлений. Путевок обычно бывает меньше, чем было подано заявок, но все-таки они выделяются, пожелания наших пациентов учитываются.

– Время сейчас осеннее и для медиков весьма напряженное. Что посоветуете: кому и когда прививаться от гриппа?

– Прививаться надо всем обязательно, в том числе людям с хроническими заболеваниями. На их фоне инфекции переносятся гораздо тяжелее, осложнений, как правило, бывает больше. Полноценной альтернативы прививкам нет, это самый надежный способ защиты от гриппа. Оптимальное время для вакцинации – сентябрь и октябрь.

– Среди пациентов поликлиники ходят упорные слухи (и в омской прессе это тоже обсуждалось) о том, что поликлинику водников закрывают…

– Никаких официальных документов о закрытии нашей поликлиники не было и нет: как работали, так и работаем! А слухи возникли, возможно, из-за того, что в последнее время лечебные учреждения укрупняются, например, не так давно объединились первая и четырнадцатая городские поликлиники.

– Людмила Алексеевна, расскажите немного о себе: как стали врачом, где набирались опыта?

– После десятого класса я поступила в Омский медицинский институт, окончила его и пришла в интернатуру в больницу водников. До 2004 года работала цеховым терапевтом, затем стала заведующей терапевтическим отделением, а с 2008 года работаю в должности заведующей поликлиникой ФМБА. У меня всего одна запись в трудовой книжке и одно место работы. С течением времени менялись только названия нашего лечебного учреждения: Иртышская бассейновая больница, Иртышская центральная клиническая больница… Сейчас поликлиника находится в составе федерального государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Западно-Сибирский медицинский центр ФМБА». И еще раз повторю: продолжает работать в прежнем режиме.

Беседовала
Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Алексея ПОПУРЕЯ

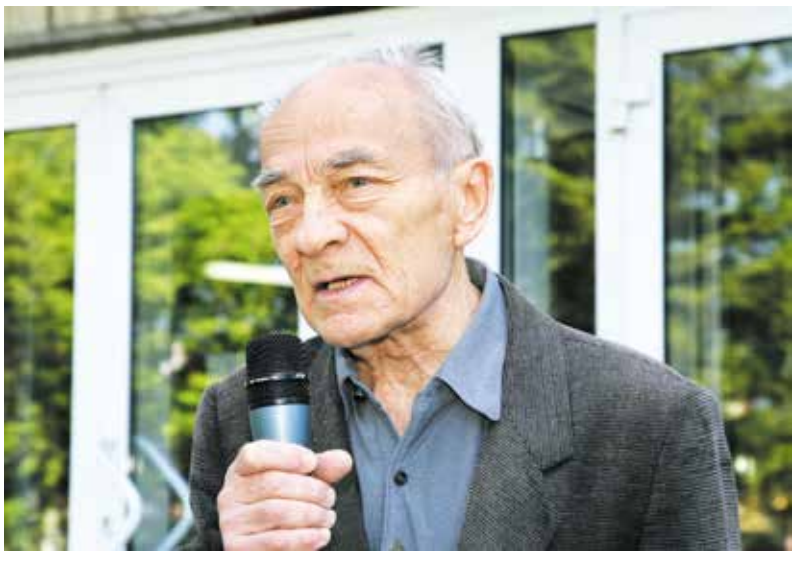
ЗАСЛУЖЕННЫЕ ВЕТЕРАНЫ

НАШ КУНГУРЦЕВ ДО ЯНГЕЛЯ ДОШЕЛ

Многие коренные полетовцы знают, что в их день рождения, в юбилей обязательно будет звонок от Ивана Ивановича Кунгурцева. Ветеран категорически не хочет отрываться от заводских будней, дел и забот. Пятнадцать лет вне завода, на пенсии, а работа и все, с нею связанное, по-прежнему не отпускают…

В середине сентября 2019-го Иван Иванович отметил свой девяностолетний юбилей: еще раз от души поздравляем со столь солидной датой. Здоровья, счастья и долголетия!

Шутка ли – 56 лет отдано «Полету». Трудные и радостные годы, с тревогами и мечтами пополам. В напряженные для завода моменты Иван Иванович не жалел времени и сил, на первом месте была только работа. Случалось, ночью по тревожному звонку срывался, чтобы отправиться на завод, а там и в очередную командировку за выяснением причин тех или иных неполадок. С заводом, по-другому не скажешь, – сроднился. Пришел сюда в 1948 году 18-летним пареньком, выпускником Омского авиатехникума. Уволился аж в 2004-м: другой век!



Вспоминает, когда пришел, на свободной площади, где затем разместились восьмой и шестьдесят восьмой цеха, давили танкетками задел крыльев ненужных стране истребителей Як-9. Наступало время реактивной техники: завод перешел к производству Ил-28, впереди было освоение Ту-104, новейшего пассажирского лайнера. Кунгурцев был тогда технологом плазово-шаблонного цеха, чисто самолетного по своему устройству и назначению. Чтобы наладить производство «тушек», в этот цех было направлено около 700 слесарей. Они трудились в три смены – круглосуточно, без выходных и праздников.

В начале освоения Ту-104 большая группа заводчан отправилась перенимать опыт на авиазавод в Харьков. Технолог Кунгурцев был среди этих командированных за знаниями людей. Перенимал новое, как всегда, – жадно, с большим вниманием. Все подробности переносил в толстенный блокнот. Его страницы потом перелистывали и переписывали не только коллеги-заводчане, но даже смежники, занятые в кооперации по изготовлению туполевского самолета…

Внимательный молодой технолог не терял времени даром и в других командировках: на автозаводе в Горьком обратил внимание на роботов, успешно заменявших ручной труд; из Москвы (завод «Мосштамп») привез документацию и затем поспособствовал внедрению автоматической подачи заготовок в штамп. Он учился сам и охотно учил других. К его подсказкам прислушивались асы, самые опытные цеховые рабочие. А командировки были на пользу, они пополняли и развивали профессиональный кругозор, оставляли зарубки в памяти – особенно такие, как поездка на «Южмаш». Там, решая свой вопрос, Иван Иванович дошел до самого М.К. Янгеля, и генеральный конструктор в помощи не отказал.

…В редакции «ЗЖ» собраны воспоминания ветеранов. Они разные – подробные и не очень, в основном описательные – про себя и про коллег. У Кунгурцева листы, исписанные угловатым неровным почерком, особенные – с точной характеристикой всех цехов и производственных процессов, в них происходящих. Такой вот мини-анализ, одномоментный срез прошлой заводской жизни. Такая вот характерная для Ивана Ивановича Кунгурцева основательность.

Пройдя путь от рядового технолога до заместителя главного технолога завода, И.И. Кунгурцев в полной мере изучил структуру, организацию полетовского производства, специализацию всех без исключения цехов. В профессиональных «разборках» имел свое мнение и привычку его отстаивать, невзирая на лица. Порою навлекал на себя неприятности. Но часто это было в плюс производству, плану, а значит, и всем заводчанам.

Бесспорное достоинство Кунгурцева как заводского человека – глубокая преданность предприятию, а еще знание его истории, значимости для россиян. А главное, Иван Иванович неравнодушен к людям и событиям, здесь и сейчас происходящим.

Многолетний труд И.И. Кунгурцева отмечен правительственными наградами. За личный вклад в разработку технологических процессов серийного производства ракетно-космической техники Иван Иванович Кунгурцев награжден медалью ВДНХ, орденом «Знак Почета», медалью «За трудовую доблесть». Ему присвоено почетное звание «Заслуженный ветеран объединения».

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

ДАТА

О СЛАВНЫХ ПОЛЯРНИКАХ И МАЛОЙ АВИАЦИИ

Фотопортрет самолета АН-3Т, побывавшего в начале нулевых годов на Южном полюсе, отправлен в Москву в подарок главному полярнику России Артуру Николаевичу Чилингарову – в знак глубокого уважения и на память о совместной с полетовцами работе.

ВОТ ТАК ЮБИЛЯР!

Подарок-напоминание об экспедиции на Южный полюс полетовцы передали к дате: 25 сентября 2019 года Артуру Николаевичу Чилингарову исполнилось 80 лет. Из его многочисленных званий и достижений приведем здесь хотя бы краткий список: ученый-океанолог, исследователь Арктики и Антарктики, член-корреспондент Российской академии наук, первый вице-президент Русского географического общества, президент Государственной полярной академии, доктор географических наук, профессор. С 2016 года – депутат Государственной Думы Федерального Собрания VII созыва, специальный представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике… Согласно Книге рекордов Гиннесса это первый в мире человек, который в течение шести месяцев сумел побывать как на Южном, так и на Северном полюсах Земли.

Знаменитый полярник А.Н. Чилингаров не раз бывал в Омске. Приезжал и на Международную выставку высоких технологий и техники для Арктики, Сибири и Дальнего Востока «ВТТА-Омск-2015»

После Ленинградского высшего инженерно-морского училища Артур Чилингаров работал инженером-гидрологом в обсерватории порта Тикси, изучал Северный Ледовитый океан и, как он сам выразился, «примерз». Затем из всех структур, где работал, заносило его во льды – в Арктику и Антарктику, а еще в самую бездну Северного Ледовитого океана. Чилингаров не поддался на уговоры остаться наверху и без раздумий нырнул на дно в точке географического Северного полюса (2007 год, глубина погружения аппаратов «Мир-1» и «Мир-2» – 4300 метров).

Артур Николаевич – известный бородач: бороду сбривал пять раз, в основном отмечая этим свои полярные достижения. И, было дело, «колдовал» на ней, помогая российским спортсменам выигрывать на Олимпиаде золото. А в 2013 году на Северном полюсе он пронес эстафету олимпийского огня.

Одна из центральных газет как-то посвятила самому знаменитому в нашей стране полярнику целую полосу. При этом был опубликован список пяти подвигов Артура Чилингарова. Из них третий по списку – хорошо нам известный. Это совместная с полетовцами экспедиция в Антарктиду, когда на легком одномоторном самолете удалось достичь Южного полюса и доказать возможность использования такой авиатехники на ледовом континенте. Через три года (январь 2005-го) летная годность АН-3Т была восстановлена, самолет возвратили в Россию.

Герой Советского Союза (1986) и Герой России (2008) Артур Николаевич Чилингаров ценит в людях надежность и профессионализм. Только таких и берет с собой в дальние экспедиции. Этих его рискованных предприятий, пожалуй, не сосчитать, впрочем, как и наград – российских и международных, многие из которых высшей пробы. Самая свежая из них – орден «За заслуги перед Отечеством» II степени, врученный знаменитому полярнику Президентом РФ Путиным 10 сентября 2019 года «за вклад в укрепление государственности и развитие парламентаризма, многолетнюю добросовестную работу».

В ГОСТИ К НАМ

Гости – покорители Арктики Ю.П. Петров и В.И. Скоропупов – посетили «Полет» в середине сентября.

Один из них – Юрий Павлович Петров – полярный летчик, омич, успешный предприниматель, владелец и соучредитель нескольких предприятий, в числе которых ООО «Авиаремонтное предприятие «Мотор». Петров на Ан-2 облетел весь Таймыр, много где на Севере побывал. Садился на дрейфующие льды, рискуя жизнью, на прибрежные косы, которые затем, после расчистки от валунов и бревен, становились самолетными полосами. «Для местных линий, перевозки пассажиров из труднодоступных мест, для поисково-спасательных работ, для почтовых и грузовых перевозок в условиях Сибири и Крайнего Севера ничего лучше, чем Ан-2, пока не придумали», – считает Юрий Павлович. Не только считает, но и подтверждает свое убеждение практикой. На его предприятии модернизирован и опробован опытный самолет Ан-2ММ «Русская Арктика». В самый раз такому самолету участие в очередной полярной научно-географической и культурологической экспедиции «По местам культурного наследия Российской Арктики».

Ю.П. Петров – энтузиаст возрождения массового производства малой авиации в Омске. Для этого, по-видимому, и налаживает контакты с полетовцами, владельцами ценного опыта по сборке легкого многоцелевого самолета Ан-3Т.

Побывал на «Полете» и многолетний соратник, помощник А.А. Чилингарова в Госдуме Владимир Иванович Скоропупов. Он ветеран авиации Арктики, член Русского географического общества, председатель ревизионной комиссии ассоциации полярников, исполнительный директор «Росавиацентра». После встречи с руководством завода Владимир Иванович с удовольствием постоял у нашего АН-3Т, увековеченного на территории «Г» за свой полярный подвиг. И, конечно, взялся передать наши поздравления юбиляру, главному полярнику России Артуру Чилингарову.

Владимир Иванович – человек с большой верой в действенность и нужность того, чему долго и верно служит. Он курирует создание и работу отделений ассоциации полярников в разных городах страны, в том числе в Омске. Недавно по делам ассоциации побывал на Сахалине. Поучаствовал в плавании на яхтах по проливу Лаперуза вдоль границы с Японией. При этом лично проплыл 200-метровку в открытой воде, прогретой всего до двенадцати градусов.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

ПОМОЩНИК: ПЛЕЧО И ОБЩИЕ ДЕЛА

Специально для «Заводской жизни» ветеран авиации Арктики и многолетний помощник А.Н. Чилингарова В.И. Скоропупов рассказал о знаменитом полярнике, совместной с ним многолетней работе и о цели своей поездки в наш город.

– Владимир Иванович, несколько слов о Чилингарове. На ваш взгляд, какой он?

– Обаятельный, интеллигентный и, конечно, это человек с весомым авторитетом. Не зря он с 1993 года практически бессменно (перерыв был совсем небольшой) избирался в Госдуму, несколько лет был членом Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. Он единственный сегодня полярник масштаба Ивана Папанина. Таких личностей в нашей стране немного. Поверьте, я с ним бок о бок 15 лет отработал…

– А какие запомнились совместные с Артуром Николаевичем дела?

– За это время я как помощник почти во всех его делах, какие были, участвовал. Это и опускание одиннадцать лет назад на дно морское, и организация работы по становлению авиации в Ненецком национальном округе. Чтобы народ мог летать, были созданы «Архангельские авиалинии»…

Четверть века существует ассоциация полярников (в свое время в Якутии я был одним из ее учредителей). И семь лет назад мы ее, можно сказать, реанимировали. Артур Николаевич вышел на президента Путина и посодействовал учреждению в нашей стране Дня полярника, который отмечается теперь 21 мая. Как раз исполнилось тогда 75 лет с того дня, как 21 мая 1937 года папанинцы высадились на дрейфующий лед и организовали станцию «Северный полюс-1».

Ежегодно теперь в этот день на Арбате бывает праздник. А в каждом декабре под эгидой ассоциации полярников проходит форум «Арктика настоящая и будущая». В этом году он будет уже девятый по счету.

– О сибиряках-полетовцах Артур Николаевич как отзывается?

– Только положительно: не зря вместе на Южный полюс летали! И пусть пришлось возвращаться за застрявшим на полюсе самолетом (причиной тому были технические неполадки), сам факт достижения одномоторным Ан-3Т «макушки» Земли – событие уникальное. Это была попытка решить вопрос авиасообщения для арктической и антарктической зон. Проблема не нова, и она по-прежнему ждет своего решения. Считаю, здесь вся надежда на возрождение малой авиации. Нет сегодня самолета, равного по своим возможностям старому доброму Ан-2…

– Так вы и темой малой авиации занимаетесь?

– Не в первый раз приезжаю в Омск по этому поводу. Несколько лет назад мы подписали соглашение о создании здесь центра по производству самолетов для арктической зоны. Эту тему и губернатор Назаров тогда поддержал. Теперь вот тоже встречаемся, разговариваем о возрождении производства столь нужных для страны самолетов, которые не нуждаются ни в специальных аэродромах, ни в ангарном хранении. Они могут обслуживать пограничников, геологов, различные северные перевозки. Эта ниша пока никак и никем не заполнена (производство в Екатеринбурге, Новосибирске – отдельный разговор). А «Полет» в Омске такие самолеты успешно строил. Вот и Ю.П. Петров у себя на «Моторе» тоже модернизировал Ан-2, придумал самолет с двумя двигателями...

Думаю, в этом деле для получения скорейшего результата нужны совместные, с участием «Полета», действия. Аналогов таких самолетов в России и в мире сегодня нет. Именно Омск может стать правофланговым в создании малой российской авиации.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Алексея ПОПУРЕЯ

12+

Адрес издателя, редакции: 644021, г. Омск, ул. Богдана Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец
Над выпуском работали: Е.М. Левченко, А.И. Рогозин
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат» 644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 316133, тираж 500 экз. Подписано в печать 27.09.2019 г. в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ® +7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU