



ЗАВОДСКАЯ ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала АО «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 11-12
(5058)
четверг
27
декабря
2018 года



НОТНЫЙ СТАН

Нотный стан, что вдоль дороги
Меж столбов провис полого,
Утром белым стал.
Ночью зимней, долгой, синей,
Словно в сказке, хрупкий иней
Провода устлал.

Снежным слоем тонким, чистым
Убран нотный стан пушистый,
Блещет серебром.
Только светлых звуков чудо
Не означено покуда
Нотами на нём.

СНЕЖНАЯ РАПСОДИЯ

Тюлю-завесой снег с неба слетает,
Пышным убранством поля устилает.
В бархат одеты малютки-ранетки,
Снег пышной шапкой ложится на ветки.

Зимний ковёр до небес белоснежный.
По белизне пробегусь я безбрежной,
Пятна чернильные жизни стирая...
Лист мне рапсодию снега играет.

*Евгения АМИРОВА,
инженер-конструктор
1-й категории отд. 15*

НАС ПОЗДРАВЛЯЮТ

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Подходит к концу 2018 год. Для многих из нас и для космической отрасли в целом это был год перемен. Мне было доверено возглавить «Роскосмос», команда управления отраслью значительно обновилась. Корпорация получила поручение правительства сформировать новое видение своих перспектив, скорректировать цели и задачи, определить ключевые направления своего развития на ближайшие годы.

Часть решений в уходящем году мы уже приняли. Это касается, в частности, перехода на современную ракетно-космическую технику, в том числе новую ракету-носитель «Иртыш» (бывший проект Союз-5) и модернизированные ракеты семейства «Ангара». Начато строительство второй очереди космодрома «Восточный», открыта разработка ракеты сверхтяжелого класса. Продолжает обновляться орбитальная группировка космических аппаратов гражданского и оборонного назначения, а впереди у нас еще и работа над крайне важной и амбициозной программой «Сфера». В целях оптимизации опытно-конструкторских работ мы приступили к созданию профильных холдингов – ракетного, двигательного, приборостроительного.

Мы продолжаем оставаться базовыми участниками самого крупно-

го и амбициозного научного и технического проекта – международной космической станции, 20-летие которой мы вместе с нашими зарубежными партнерами недавно отметили в Москве. МКС – это бесценный опыт международного космического сотрудничества, и мы намерены развивать его и далее в программах освоения Луны, исследованиях Марса, Венеры, планет дальнего космоса!

Конечно, перемены – это всегда стресс. Но ведь перемены – это и есть жизнь! Живет только то, что меняется. Наша с вами задача сделать так, чтобы наши перемены стали синонимом развития и движения вперед. Движения, которое принесет с собой новые конструкторские идеи, инженерные решения, научные открытия, новые проекты, и, в конечном счете, принесет благополучие нашим семьям!

В наступающем Новом году работы у нас прибавится. И пусть эта работа доставляет удовлетворение и радость от творчества. Крепкого всем нам здоровья, благополучия, удач и счастливого пути нашему общему кораблю – «Роскосмосу». С Новым 2019 годом и Рождеством, дорогие друзья!

*Дмитрий РОГОЗИН,
генеральный директор
ГК «Роскосмос»*

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

Поздравляю доблестный коллектив нашего омского филиала – производственного объединения «Полет» с Новым годом и Рождеством! Сердечно благодарю вас за усердную, добросовестную, надежную работу и приверженность устойчивому развитию нашего большого предприятия.

Предновогодняя пора – это всегда надежды на новые успехи и достижения. Мы с уверенностью смотрим в будущий год, и для оптимизма у нас есть все основания: конкретные задачи приоритетных направлений развития ракетно-космического комплекса России, организация производствен-

ного процесса на основе применения новых технологий и уникальные компетенции в освоении космического пространства.

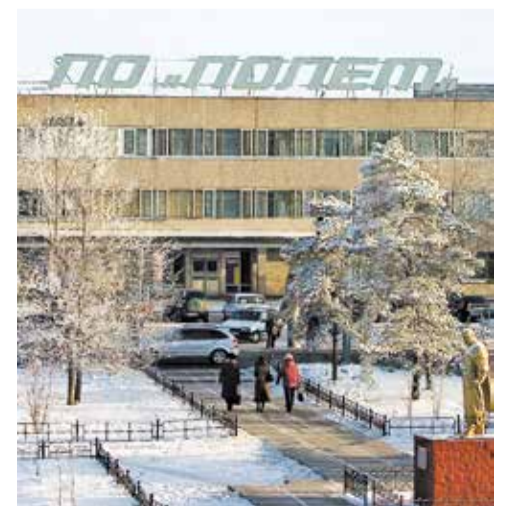
Пусть 2019 год будет ярким и запоминающимся, богатым на свершения в профессиональной деятельности; пусть он станет залогом стабильного развития производственного объединения «Полет». Крепкого вам здоровья, светлых и радостных праздников, счастья и удачи в наступающем году!

*Алексей ВАРОЧКО,
генеральный директор
АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева»*

Дорогие полетовцы, славные ветераны!

Примите искренние поздравления с Новым годом и Рождеством! Желаем вам семейного тепла, крепкого здоровья, благополучия, настойчивости в достижении поставленных целей! Пусть 2019 год станет успешным и результативным, запомнится добрыми делами, нашими новыми производственными достижениями! Пусть он принесет большие и малые радости, исполнение желаний в каждый дом. Счастья вам, дорогие полетовцы, благополучия и удачи, чудесных солнечных дней и светлых праздников в Новом году!

*Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов,
Молодежный совет ПО «Полет»*



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ГОД 2018: ПОД ЗНАКОМ «АНГАРЫ»

В рамках участия в национальном проекте по созданию ракет-носителей семейства «Ангара» ПО «Полет» продвигается по пути технической модернизации производства, оснащается новым оборудованием. А главное, у предприятия есть перспективы и ясный план действий на ближайшие годы. Подробнее об этом – в нашем традиционном предновогоднем интервью с и. о. руководителя омского филиала АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» – директора ПО «Полет» В.М. Шулико.

– Виктор Михайлович, каковы основные производственные итоги уходящего года? Работу каких цехов, отделов следует отметить особо?

– 2018 год, безусловно, прошел для нас под знаком «Ангара». Главными событиями этого периода стали проведение с положительным результатом стендовых испытаний изделия ПВ, а также сборка первого ракетного блока на площадях реконструированного цеха 66. Сборка ПВ для «Полета» – событие значимое. Она показала высокую степень ответственности исполнителей, отвечающих за создание РКТ, позволила подтвердить готовность нашего предприятия выполнять работу по изготовлению УРМов на омской площадке.

Задача по сборке бокового ракетного блока для второй летной «Ангара-А5» была поставлена в середине апреля 2018 года, при этом производственные площади не были готовы для выполнения такой серьезной работы. В апреле и мае завод предпринял колоссальные усилия по завершению строительных работ, перемещению испытательного оборудования и оснастки, по разработке и утверждению технологических процессов, аттестации рабочих мест и т. д. К стыковке трех сборок цех № 66 приступил 26 мая текущего года.

С гордостью хочется сказать, что отработка процесса сборки и испытаний заняла в общей сложности чуть меньше четырех месяцев, и 18 сентября 2018 года снаряженный ракетный блок покинул погрузочную площадку корпуса 12.

По итогам сделанного хочется отметить агрегатно-сборочное производство (начальник А.Н. Пермяков), конечно же, цех № 66, где совместно с цехом № 20 была организована практически круглосуточная работа (начальники П.А. Литвиненко, В.В. Смирнов), а также сплоченные командные действия всех цехов



ли в этом году основательно потрудиться и темы по подтверждению надежности продукции МО (заказы КБ «Мотор»). Эта работа включала в себя обширные подготовительные мероприятия. И она была выполнена в намеченный срок (начальник механосборочного производства С.В. Сычев; начальники цехов С.А. Янов, В.А. Поселков, В.А. Мороз; ведущий специалист отд. 307 В.Г. Блюм), при большой поддержке КБ «Полет», а также службы заместителя главного инженера по подготовке производства И.В. Шикашова, отделов № 315 (начальник В.В. Телепин), бюро испытаний отдела 304 (С.П. Маскаленко).

– Согласно ФЦП продолжаются реконструкция и техперевооружение предприятия. Что сделано в 2018-м по этой теме?

– Как известно, создание замкнутого цикла производства РН «Ангара» на базе ПО «Полет» разбито на три этапа. Первый этап этого инвестиционного проекта в основном завершен – после многих



Достижением можно считать работы по созданию участка изготовления вафельных панелей и раскатных днищ с размещением там комплекса зеркального фрезерования и ротационной вытяжки фирмы Dufieux PERFORM MMS 8008. Новая технология отработана на образцах с отличным результатом, что обеспечит в дальнейшем качественную обработку листовых материалов. Теперь дело за завершением финансовых отношений с французскими специалистами и дальнейшим вводом комплекса в эксплуатацию. Большой вклад в организацию участка и освоение метода зеркального фрезерования внесли: инженер-программист В.С. Каляка, специалисты отдела 24 (начальник отдела – главный механик С.Н. Зуев), участка 9 (начальник С.И. Солодовниченко), ряда других заводских подразделений.

Важнейший этап на пути создания замкнутого цикла производства РН «Ангара» – создание КИСов, участков сборки и испытаний ангарских изделий. КИС



– Одно из важнейших направлений – кадровая работа. В частности, как укрепляется заводская технологическая служба? Какова молодежная составляющая коллектива завода?

– Общая наша численность на начало декабря 2018 года – 2553 человека. Доля молодежи в возрасте до 35 лет составляет 27,4 процента, а работники в возрасте до 40 лет – это практически 40 процентов коллектива завода. Ежегодно штат пополняется молодыми специалистами – выпускниками, обучающимися по целевому направлению, что и обуславливает высокий процент возрастной группы до 35 лет. Надо сказать, в ней более половины инженеров-технологов. За каждым из молодых специалистов-технологов закреплен опытный наставник. Кроме того, с ноября 2018 года на заводе введено в действие положение о дополнительном премировании работников технологической службы. Но прошу обратить внимание: это премирование связано с достигнутыми производственными успехами.

– Актуальная задача по городу и отрасли – увеличение уровня зарплат. Что ожидает полетовцев в 2019-м?

– Достойную заработную плату нужно прежде всего заработать. К сожалению, в уходящем 2018 году наше предприятие было загружено не в полном объеме. Тем не менее по сравнению с 2017 годом уровень средней заработной платы вырос у нас на 15,3 процента, а если сравнить ноябрь 2017-го и ноябрь 2018 года, этот рост составил 21,5 процента за счет серьезного увеличения тарифов и окладов работников в сентябре. Таким образом мы достигли уровня средней заработной платы по городу, что позволяет надеяться на полную самоотдачу каждого полетовца на своем рабочем месте. Благо к этому есть все предпосылки, созданные в 2018 году. В свою очередь, наступающий 2019-й, учитывая планируемую загрузку, должен стать ключевым для завода во многом – в том числе и в достижении достойной, действительно заработной платы.

– Виктор Михайлович, расскажите о производственных планах на 2019 год: какие здесь у «Полета» перспективы?

– Согласно приказу генерального директора АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» от 4 сентября 2018 года запланирован рост объемов производства на 15-20 процентов ежегодно, вплоть до 2025 года. Товарный выпуск продукции будет расти как в направлении ГКНПЦ, так и с учетом сторонних заказчиков. В соответствии с планом производства в 2019 году необходимо изготовить и отгрузить на РКЗ ракетные блоки 1 и 2 ступеней третьей летной «Ангара-А5», продолжить изготовление составных частей 754-й машины, а также двух легких ракет-носителей «Ангара-1.2». Кроме того, ПО «Полет» будет занят производством материальной части в рамках проекта «Амур» для космодрома Восточный. Продолжатся работы по заказам Министерства обороны РФ, АО «НПО Энергомаш» и по новому направлению – для АО «Златмаш». Решается вопрос о возрождении выпуска на «Полете» гражданской продукции.

Наступающий 2019 год для нас во многом определяющий и переломный. Перед коллективом «Полета» – масштабные задачи: предстоит осваивать новую продукцию, производить изделия в условиях продолжающейся модернизации, наконец, предстоит доказать себе и другим, что держать высокую планку в работе мы не разучились. От души поздравляю заводчан и коллектив 100 ВП РФ с праздником и желаю всем счастья, крепкого здоровья, уверенности в своих силах, трудовых побед на пути возвращения былой полетовской славы. Пусть удача сопутствует вам во всех делах! С Новым годом и Рождеством!

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА



В этом году ко дню рождения цеха 66 (ему исполнилось 58 лет) была организована встреча ветеранов с коллегами и руководством «Полета»

основного, вспомогательного и инструментального производств. В решении технических и организационных вопросов с самой лучшей стороны проявили себя службы главного инженера и КБ «Полет». Хочу поблагодарить коллектив завода за превосходный результат, достигнутый в столь трудном и ответственном деле.

Не забудем и про штатную, но в то же время непростую работу по выпуску номенклатуры в направлении НПО «Энергомаш», АО «ММЗ» (г. Миасс). Застави-

трудностей и срывов сроков сдачи объектов со стороны подрядчиков. Пройдена экспертиза документов по второму этапу ФЦП, теперь дело за подготовкой и запуском объектов второй и, далее, – третьей очереди. Предприятие должно выйти на полную мощность к 2024 году.

В конце декабря 2018-го предстоит сдать в эксплуатацию участок окончательной сборки и испытаний цеха 66. Для нас это – шаг вперед, ожидаемое большое событие, к которому завод шел почти десять лет.

для легких машин – задача ближайшего полугодия. Первые шаги на этом пути сделаны, подрядчики определены. Сейчас многое зависит от слаженной работы коллектива КБ «Полет».

В рамках реализации программы финансового оздоровления предусмотрено перемещение в Омск крупногабаритного оборудования с РКЗ. Но в связи с изменением планов по развитию московской площадки станков в ближайшее время получим меньше, чем ранее предполагалось.

ДАТЫ ГОДА

ЗАВОДСКОЙ КАЛЕНДАРЬ ЮБИЛЕЯМИ БОГАТ



Изделия-юбиляры уходящего года в истории «Полета» особенные. РН «Космос-3М» – это самое долговременное и, пожалуй, самое стабильное полетовское производство, а сама ракета, по праву вставшая на городской постамент, – визитная карточка нашего завода. Освоение РД-170 и РД-171 – поистине героическая эпопея, в ходе которой «Полет» технически и технологически преобразился. Он стал единственным отечественным предприятием, где одновременно производили ракеты, спутники и двигатели для космоса.



МКС «ЭНЕРГИЯ-БУРАН»

Тридцать лет назад, 15 ноября 1988 года с космодрома Байконур стартовала многоразовая космическая система «Энергия-Буран». Выведенный на околоземную орбиту космический корабль «Буран» совершил полет в автономном режиме продолжительностью 205 минут, за это время он совершил два витка вокруг Земли. Автоматическая посадка КК подобного класса (да еще в условиях шквального ветра) остается непревзойденным мировым достижением, как и созданная советскими специалистами система спасения экипажа. Данный факт – полет космического корабля в космос и спуск его на Землю в автоматическом режиме под управлением бортового компьютера – вошел в книгу рекордов Гиннеса. Советскую МКС начинали создавать на пике гонки вооружений. При этом она опередила свое время: страна оказалась не готова к широкому использованию космического челнока...

Над созданием МКС работало около миллиона человек из 1200 организаций Советского Союза. В грандиозном проекте принял участие и наш «Полет». С 1978-го года на заводе было развернуто сложнейшее производство сверхмощных двигателей РД-170, РД-171 для РН

«Энергия» и РН «Зенит», а в 1991 году героическими трудовыми усилиями тысяч полетовцев предприятие вышло на их серийное производство. Пять наших двигателей были аттестованы для использования на первой ступени РН «Зенит», общая цифра изготовленных в Омске РЖД – 51.

Двигатели с самой большой в мире тягой 800 т (генеральные конструкторы В.П. Глушко, В.П. Радковский) по сути были техническим прорывом, в том числе для «Полета». За время создания двигательного производства объединение приобрело уникальный опыт, освоило новейшие технологии, значительно расширило парк оборудования, выстроило новые производственные корпуса. Завод участвовал и в сборке ракеты-носителя «Энергия» на Байконуре, где был развернут полетовский цех № 66Э.

По словам генерального директора головного разработчика «Бурана» научно-производственного объединения «Молния» Ольги Соколовой, советская программа создания многоразовых космических челноков «Энергия-Буран» официально все еще не закрыта: никто не решился взять на себя такую ответственность и, главное, в начале девяностых не нашлись средства на ликвидацию долгов предприятий и на положенную в таких случаях утилизацию оборудования. Поэтому существует лишь документ о том, что программа приостановлена.

РН «КОСМОС-3М»

Полвека тому назад, 11 октября 1968 года вышел исторический для «Полета» приказ министра общего машиностроения С.А. Афанасьева за номером № 346 о передаче Омскому авиазаводу серийного изготовления ракет-носителей 11К65М («Космос-3М») вместе с производством КА «Циклон-О» (11Ф617) и «Сфера» (11 Ф621). Техническая документация на 11К65М была передана омицам в месячный срок. Завод получил также право на авторское сопровождение производства ракеты-носителя. Новые изделия называли изделиями 71 заказа, а наименование «Космос-3М» впервые было заявлено в СМИ много позже – 26 апреля 1994 года.

11К65М была создана в ОКБ-10

(г. Красноярск-26, гл. конструктор М.Ф. Решетнев). Это была доработка одноступенчатой баллистической ракеты среднего радиуса действия Р-14 (Днепропетровск, М.К. Янгель). На четверть века она стала основной продукцией нашего завода (с попыткой возврата к ней в конце 90-х): за это время было изготовлено 768 изделий двух модификаций.

Первый пуск красноярской 11К65 состоялся 18 августа 1964 года с космодрома Байконур. 16 июля 1965-го оттуда же впервые была запущена ракета-носитель 11К65М (потом «Космос-3М»). В мае 1967-го она в первый раз стартовала с Плесецка, в январе 1973-го – с полигона Капустин Яр. Первая омская РН «Космос-3М» космического назначения стартовала с площадки Плесецка 21 октября 1969 года, а последний пуск нашего ракетного носителя легкого класса состоялся 27 апреля 2010 года – совместно с КА «Циклон-Б» – также с космодрома Плесецк.

Важной особенностью «Космос-3М» была ее универсальность. Она предназначалась для выведения КА на круговые, синхронно-солнечные и эллиптические орбиты, а также для запусков научно-исследовательских аппаратов по баллистическим траекториям. С помощью 11К65М

было запущено около 400 космических аппаратов систем «Циклон», «Цикада», «Парус», «Сфера», «КОСПАС-САРСАТ», более 20 иностранных спутников. Благодаря «Космосу-3М» проводились астрофизические, технологические и другие эксперименты в интересах АН СССР, министерства обороны, отраслевых научно-исследовательских организаций, международной организации «Интеркосмос». Швеция, Германия, Мексика, Великобритания, Индия, Корея, Турция, Нигерия вошли в группу стран космического присутствия. Есть еще одна славная страница в истории этой ракеты: «Космос-3М» выводила на эллиптические и орбитальные траектории автоматические модели самолетов по программе «Бор». В том числе для проведения исследований при создании КК многоразового использования «Буран».

По статистике безаварийной работы омский носитель сравним только с РН «Союз». С 1958 года изготовление ряда ракет стояло у нас на потоке. За десять лет технология производства, его культура достигли в Омске очень высокого уровня. Именно в этом залог уникальной надежности РН «Космос-3М». В 1995 году независимые американские эксперты оценили 18 типов носителей легкого класса, созданных в разных странах, и признали «Космос-3М» одним из самых совершенных, при коэффициенте надежности 95 (!) процентов. Беспорное подтверждение полетовских заслуг.

Галина МАКАШЕНЕЦ



ДОСКА ПОЧЕТА



Победительница конкурса детского творчества Полина Ситникова нарисовала свою маму О.А. Ситникову, ст. специалиста отдела 8, на фоне котельной территории «О»

СЛУЖАТ НАМ И СВЕТЛОМУ ДЕЛУ

Энергетическое хозяйство можно сравнить с невидимым фронтом. Вспоминаем о нем, лишь когда гаснет свет или остывают батареи. Вот тогда листаем телефонную книгу, зовем на помощь служителей света и тепла... А завод без энергетики тем более – не завод. Только представьте, что замерли станки, краны, сварочные установки, а кругом все в шапках и валенках грустят у темных компьютерных мониторов...

Цехи нашего предприятия, в страшной спешке размещенные в недостроенном корпусе бывшего автосборочного завода, не смогли полноценно работать, пока в начале осени 1941 года не построили первую трансформаторную подстанцию и не наладили энергоснабжение. Проблему отопления – трудно себе представить! – тогда решали в том числе с помощью заводского паровоза.

Это в войну, теперь – другое дело. Точкой отсчета в обеспечении заводчан надежной связью и электроснабжением стал рубеж 60-х годов прошлого века. Тогда ситуация резко изменилась в связи с реконструкцией завода под ракетно-космическую тематику. Теперь на «Полете» порядка 80 подстанций, а среди потребителей – жилмассивы, объек-

ты социального назначения, сторонние организации. И, надо сказать, весь этот контингент обслуживается весьма скромной по численности командой.

Сегодня в службу главного энергетика входят отдел 8 (начальник С.В. Савичев), цехи 65 (О.Ю. Черемисин) и 12 (А.В. Ряховский), участок 15, во главе которого опытный производственный Ю.А. Жук. Старожилы полетовской энергетики в основном продолжают трудиться именно на электроучастке, это электромонтеры братья Обедков, А.П. Морозов, мастер Н.И. Грузов. Много лет и сил отдал службе света и тепла В.А. Иванов, ныне ведущий инженер отдела 307. Спасибо им за мастерство, профессиональное отношение к делу, за верность заводу!

Новогодние елки блестят огнями бла-

годаря энергетикам. Блестят и в честь их профессионального праздника, отмечаемого в нашей стране 22 декабря. По просьбе редакции «ЗЖ» руководители подразделений энергетического хозяйства назвали своих лучших работников. Всех энергетиков поздравляем с праздником и представляем читателям нашу Доску почета с именами передовиков по итогам 2018 года. Это начальник теплосвязи А.В. Ниженко, инженер электросвязи В.А. Стулий, ведущий экономист Т.В. Роговая, инженер-электрик Л.А. Щербакова (все – отдел 308); мастера Е.А. Трушин, В.В. Чапаев, Б.Н. Калашников, К.С. Жабиков, В.Ф. Полуянова (цех 12); заместитель начальника цеха М.Б. Шелковой, ведущий инженер Л.Д. Нагибина, механик С.В. Александров, слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования А.А. Чернышов, операторы котельной И.Я. Сергиенко, А.А. Куликовский (цех 65); начальник электролаборатории С.Ю. Жук, электромонтеры А.П. Морозов, М.В. Колунин, В.В. Обедков, М.С. Фролов (участок 15).

Галина ТАТАРНИКОВА



СОБЫТИЯ ГОДА

ИЗ ЛЕТОПИСИ МИНУВШЕГО ГОДА



ПУСКИ ГОДА

РКН «Рокот» с разгонным блоком «Бриз-КМ» стартовала 30 ноября с космодрома Плесецк и успешно вывела на орбиту блок КА в интересах МО РФ. Предстартовые операции, пуск и полет ракеты-носителя прошли в штатном режиме. В расчетное время космические аппараты были выведены на целевую орбиту и приняты на управление наземными средствами ВКС РФ. Предыдущий пуск «Рокота», в результате которого с космодрома Плесецк был успешно запущен европейский КА дистанционного зондирования Земли Sentinel-3b, состоялся в апреле нынешнего года.

21 декабря с космодрома Байконур осуществлен пуск ракеты космического назначения «Протон-М» с космическим аппаратом в интересах Минобороны России. Все предстартовые операции, пуск и полет ракеты-носителя «Протон-М» прошли в штатном режиме. Успешное выведение космического аппарата на целевую орбиту обеспечил разгонный блок «Бриз-М». Новый спутник принят на управление наземными средствами воздушно-космических сил (ВКС) России. Это был второй в 2018 году и 418-й пуск в истории эксплуатации РН «Протон» (с учетом всех ее модификаций).



УБОРКА ГОДА

Содержанию территории предприятия в последнее время уделяется особое внимание. В 2018 году была проведена большая работа по восстановлению северной стороны корпуса 12Б, после реконструкции с прилегающей площади вывезли огромное количество мусора и металлолома. Силами 102-го цеха (начальник С.Н. Анохин), а также привлеченных работников из 38, 26, 66, 67-го цехов восстановили дорожку из бетонных плиток, а с осени занялись кронированием деревьев, которые своим пухом и листвой засоряют производственные вентиляционные системы. Работа эта продолжается и зимой, несмотря на холод и снег. Многомесячной «уборочной компанией» 2018 года

руководили ведущий специалист цеха 102 М.Д. Гелярный и мастер участка этого цеха Р.Е. Хамитов. Большой вклад внесли асфальтобетонщик цеха 102 С.К. Макаш, слесарь МСР цеха 67 Г.М. Игнатьев, электросварщик цеха 67 В.А. Козмиренко, фрезеровщик цеха 38 К.А. Веселов.

В наведении порядка и в строительных делах, как говорится, нет предела совершенству. Вдоль корпуса 12Б силами привлеченной организации в 2019 году необходимо сделать отмостку. В стадии подготовки – работа по проекту ландшафтного дизайна территории «Г». Ее предполагается украсить хвойниками и (будем надеяться) цветами. В дизайнерских делах дело осложняется тем, что под землей на промышленной территории немало труб и проводов, причем расположены они на небольшой глубине и время от времени требуют ремонта. Так что здесь все связано с согласованиями и прочими трудностями. Но чего не сделаешь ради красоты и чистоты!.. За структурными подразделениями завода закреплены «вверенные им территории», и, согласно приказу директора, содержать их надлежит в самом лучшем виде.



СТОЛЕТИЕ ГОДА

На уходящий год приходится юбилей Якова Васильевича Колупаева (родился 21 октября 2018 года). Он пришел на завод № 166 в 1942-м после окончания Казанского авиационного института, из техников поднялся по должностным ступеням до директора и на этом посту стал одним из самых успешных руководителей нашего завода (1959–1972 гг.). Награды его говорят сами за себя, среди них – два ордена Ленина, орден Красного Знамени, орден Октябрьской революции.

Яков Васильевич был человек с кипучей натурой. Он часто бывал в цехах, личное его участие было во всем, что творилось вокруг. При Колупаеве каждые три года завод осваивал новый заказ оборонной промышленности. ОАЗ развернул серийное производство ракет Р-12, Р-16, РС-10, РН «Космос-3М», ряда транспортно-пусковых контейнеров, космических аппаратов и превратился в крупнейшее ракетно-космическое предприятие СССР. Стиральная машина «Сибирь» стала выстраивать за собой очереди по всей стране.

На снимке из архива «ЗЖ» Я.В. Колупаев – справа от трибуны, у микрофона – штамповщик, депутат Верховного Совета СССР трех созывов Б.В. Красенков.

НА ГРАЖДАНКУ

В середине ноября 2018 года в организационной структуре завода создано управление производства гражданской продукции. Начальником управления назначен С.В. Красюк, опытный производственный, в прошлом – директор хозрасчетного предприятия «Омский завод нефтедобывающего оборудования», действовавшего в рамках «Полета» и производившего продукцию для нефтегазовой отрасли. На руководство управления возложена задача вернуть-

ся к производству и гарантийному ремонту полетовских гражданских изделий. Реальные возможности для этого есть, первый шаг на обозначенном пути сделан: проводится мониторинг рынка, идет налаживание контактов с потенциальными заказчиками.



ДЕЛО НА МИЛЛИОН

По итогам конкурса «Лучший молодой работник АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» наибольшее количество баллов набрали: первый зам. директора – гл. инженер РКЗ М.П. Турьев (номинация «Лучший молодой руководитель»); станочник УКВЗ А.П. Мальцев («Лучший молодой рабочий»); ст. мастер участка цеха 66 ВМЗ Д.И. Голев («Лучший молодой мастер»); вед. инженер-программист отд.140 ВМЗ Т.А. Меркулова («Лучший молодой инженер-производственный»); инженер-конструктор КБ «Арматура» А.В. Медведев («Лучший молодой инженер-разработчик»); вед. специалист отд. информационных технологий ВМЗ Д.Б. Эфрон («Лучший молодой специалист»).

Лучшие из 13 наших участников московского финала – Н.В. Мороженова («Лучший молодой специалист», 2-е место); инженер-конструктор отд. 15 В.В. Еремин («Лучший молодой инженер-разработчик», 3-е место); начальник участка цеха 14 И.В. Куприянов («Лучший молодой мастер», 3-е место).



ВКУСНЫЙ ПРАЗДНИК

По данным опроса ВЦИОМ главным новогодним блюдом россияне считают салат оливье (51%). Более четверти опрошенных (28%) полагают, что наших сограждан кулинарно объединяет селедка под шубой, а также пельмени (25%). Перед каждым Новым годом в социальных сетях идут «салатные войны». Курица, мясо или колбаса? Майонез или более легкая заправка? Люсьен Оливье с этим бы явно не согласился: у него в составе были икра и раковые шейки. Но мы реже тапиками «русский салат» и зовем его именем француза.

У инженера-сметчика цеха 102 Н.И. Петрейкиной оливье традиционный – с докторской колбасой и солеными огурцами. Но от нее хозяйкам «Полета» мы предлагаем другой простой салатик – с консервированными ананасами. Он состоит из следующих слоев: вареная курица, ананасы (кубиками), вареные яйца, твердый сыр (на терке), измельченный грецкий орех. Первый и третий слои пропитываются майонезом.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

И ПО СНЕГУ ВСЕ БЕГУТ, БЕГУТ...

В 2018 году клубу любителей бега «Юность» исполнилось 35 лет. По давней традиции в начале ноября состоялся пробег, посвященный памяти бывшего председателя нашего клуба Веры Ивановны Юриной. Администрация спорткомплекса во главе с директором В.Ю. Некрасовым помогла с помещением для регистрации участников. Собрались любители бега от 11 до 80 лет. Накануне погода не баловала, случился гололед. Но, к нашему счастью, за ночь выпал небольшой снежок, и у всех появилось приподнятое настроение. На дистанции 5 км абсолютными победителями стали Екатерина Дербуш и Валерий Ренинг, на 10 км – Нина Поднебеснова и Александр Бутрамеев. В каждой возрастной группе были свои победители. Их наградили медалями и дипломами, а детей – шоколадками. Отмечен грамотой старший бегун клуба Григорий Григорьевич Остапенко. За легкий и быстрый бег мы его зовем Ветерком.

Финишировали 66 человек, и все остались довольны. Спортсменов напоили чаем с лимоном, угостили конфетами и печеньем, показали фотоальбомы прошлых лет. Большую помощь в организации соревнований оказали ветераны «Полета» Людмила Вовенок, Василий Васильев, Рауль Нуретдинов, Юрий Умрихин, Анвар Мугашев. Но так хочется молодого пополнения нашего клуба, а в пробеге участвовал только Хамитов Руслан...

Впереди «Рождественский марафон». Как не вспомнить энтузиастов спорта, марафонцев-полетовцев Галину Горбунову, Андрея Жукаускаса, ребят из КБ. Полетовцы, вперед!

Т.А. ДОЛГУШИНА,
зам. председателя КЛБ «Юность»

ПАРОЙ СТРОК

Торжественное мероприятие, посвященное полувековому юбилею цеха 4, прошло 14 декабря в стенах цеха. Конечно, звучали многочисленные речи, поздравления, а главное, состоялась теплая встреча старых друзей, коллег, единомышленников. Подробнее об этом неординарном событии мы расскажем в следующем номере «ЗЖ».

В минувшем году высокое звание почетного гражданина Омска было присвоено Лидии Яковлевне Кичигиной. Напомним: она единственный в нашем городе педагог со званием «Народный учитель СССР». Также Лидия Яковлевна известна тем, что является основателем и многолетним руководителем музея космонавтики школы № 55. Он назван именем К.Э. Циолковского и по праву носит звание «образцовый».

В уходящем году две подшефные для «Полета» школы отметили круглые даты. 12 апреля космическому музею БОУ «СОШ № 55» исполнилось 45 лет. Это событие в школе праздновали два дня. В день космонавтики прошло основное торжество и концерт, а на следующий день состоялся традиционный, 46-й по счету космический КВН. Выступления команд оценивали полетовцы, в том числе представители Молодежного совета завода.

3 декабря 2018 года лицей № 25 отметил 40-летие со дня основания и 10-летие своего преобразования в лицей. Безусловно, нас связывает тесное сотрудничество: в рамках областной научно-практической конференции школьников им. А.С. Клинышкова «Россия – космическая держава» работники ПО «Полет» – не только гости, но и полноправные участники секционной работы.

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
Е.М. Левченко, А.И. Rogozin
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 304610, тираж 500 экз. Подписано в печать 25.12.2018 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU