



Заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала АО «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 9-10
(5056)
среда
31
октября
2018 года

ДОСЛОВНО

«Строительство второй очереди космодрома Восточный обойдется в сумму около сорока миллиардов рублей, государственный контракт на строительство второй пусковой установки ракетного комплекса «Ангара» тяжелого и легкого классов на космодроме Восточный подписан. Объем капитальных вложений составит 38,7 миллиарда рублей. Общая площадь участка стартового комплекса – 89 гектаров... Мы де-факто уже начали стройку, к весне завершим земельные работы».

Дмитрий РОГОЗИН

КУРС – «АНГАРА»

«АНГАРА»: ПРОПИСКА В ОМСКЕ

«Полет» завершил отправку в Москву комплектующих блоков универсальных ракетных модулей второй летной РН «Ангара-А5»: в конце сентября состав с изделием прибыл в столицу. Окончательная сборка и испытания машины пройдут на ракетно-космическом заводе Центра Хруничева.

Напомним: универсальные ракетные модули (УРМ) входят в состав первой и второй ступеней ракеты-носителя «Ангара-А5». Первая ступень состоит из четырех однотипных боковых ракетных блоков, расположенных вокруг одного аналогичного центрального блока, используемого в качестве второй ступени.

Собранные в Омске блоки для «Ангара-А5» были доставлены в столицу в разное время в несколько этапов по железной дороге. Так, в октябре 2017 года в Москву поехали третий боковой блок и стендовая сборка для динамических испытаний, о чем мы уже рассказывали нашим читателям. В январе 2018-го были отправлены центральный и первый боковой блоки, и, наконец, в минувшем сентябре – второй боковой блок. Но если две первые партии представляли собой составные части будущих более крупных сборок, то второй блок был полностью собран на «Полете».

Основные этапы заводских работ по отправленному в сентябре изделию включали входной контроль и дальнейшее устранение выявленных замечаний, стыковку сборок, изготовленных в Омске, и тех, что снарядила и отправила к нам Москва. Были проведены монтажи пневмогидросистемы, бортовой кабельной сети, а затем изделие встало на испытания, которые проводились на «Полете» впервые. Не удивительно, что здесь были выявлены многочисленные замечания, их было более трех десятков. Пришлось «споткнуться» на проверке функционирования одной из систем, устранить неполадки и координировать работу с поставщиками приборов из Пензы, словом, быть первопроходцами на трудном пути изготовления своей, омской ракеты.

В этой работе были задействованы многие подразделения завода, КБ «Полет», но основная нагрузка легла на цех



окончательной сборки за номером 66 (начальник П.А. Литвиненко). Безусловно, следует отметить бригаду сборщиков под руководством К.Д. Куртукова. Заметный вклад внесли электромонтажники во главе с А.Н. Стасенко. Испытаниями по прозвонке электросетей занималась группа, руководимая Д.А. Пляко и А.Н. Михайловым. С технологическим обеспечением работ успешно справились специалисты техбюро цеха 66 (начальник Л.П. Якимова). Также с лучшей стороны проявили себя испытатели (бригадир В.Н. Сидоров, мастер по испытаниям И.С. Демидкин, заместитель начальника цеха и куратор этого этапа работ С.С. Мыльников).

Погрузку изделия трудно себе представить без точной и слаженной работы машинистов мостовых кранов. Со своими задачами прекрасно справились И.И. Муравская (цех 66) и Г.А. Решетило (цех 26). А к месту назначения состав со-

провождали слесари-сборщики цеха 66 И.А. Микрюков и Е.В. Сульженко.

Весь цикл проведенных работ был направлен на защиту заводских технологий, отработку оборудования, инструментов, корректировку конструкторской документации – с тем, чтобы «Ангара» окончательно прописалась в Омске. В полетовских цехах завершилась работа над знаковой и уже вошедшей в историю машиной серии 71752, в работе – баки, отсеки, узлы и детали для очередных летных машин.

Что касается дальнейшей судьбы «Ангара-А5», то теперь дело в основном за специалистами московской площадки. После сборки и всех необходимых испытаний ракета будет отправлена на космодром Плесецк для подготовки к пуску. Его планируют провести в 2019 году в рамках программы летных испытаний этого типа ракет-носителей.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

АНКЕТА «ЗЖ»

КОМСОМОЛЬСКИЙ МОЙ ГЕРОЙ

Ко дню столетия ВЛКСМ мы попросили рассказать, кого из комсомольцев полетовцы считают примером для подражания. Слово – начальнику бюро отдела 352 К.В. Катыку, бывшему многолетнему руководителю Молодежного совета ПО «Полет»:

– Хотелось бы в первую очередь вспомнить Ивана Тимофеевича Суркова. Он руководил комсомольской организацией нашего предприятия в начале 60-х годов. В 2006-м, когда я возглавил Молодежный совет, не имея преемственности и в целом опыта общественной работы, именно благодаря подсказкам Ивана Тимофеевича довольно быстро удалось наладить работу совета. Еще отмечу Сергея Николаевича Неходу (329-й отд.), а также Павла Васильевича Пигарева (327-й отд.), тоже бывшего секретаря комитета комсомола завода. Благодаря их практическому опыту, нужным советам у нас получилось возродить первые конкурсы профессионального мастерства, а ведь такие конкурсы к тому времени не проводились на «Полете» больше двадцати лет!

На полетовском мемориале высечены имена 123 работников завода, павших за Родину. Большинство из них – комсомольцы. В войну молодежь трудилась у станков и проявляла себя во многих передовых начинаниях. Так, по заданию генштаба РККА и обкома ВКП (б) на заводе были созданы курсы сандружинниц и медсестер запаса под руководством члена комитета ВЛКСМ В. Мухиной. Многие подготовленные на курсах медсестры затем вступили в действующую армию и спасли десятки раненых фронтовиков.

Не будем забывать: руками комсомольцев реализовывались самые значительные ударные стройки в нашей стране – БАМ, КамАЗ, Саяно-Шушенская ГЭС, и это если брать только послевоенное время. Наконец, комсомольцы поддерживали и укрепляли престиж нашей страны по всему свету. Например, первая в мире лыжная экспедиция на Северный полюс в 1979 году была организована при содействии ЦК ВЛКСМ. Первым секретарем ЦК в то время был Б.Н. Пастухов, а возглавил экспедицию знаменитый путешественник и исследователь Севера, заслуженный мастер спорта СССР Д.И. Шпаро.

В ЭПИЦЕНТРЕ ДЕЛ

Не секрет, команда производственников – заводская основа. Надо ли говорить, как важен руководитель, поставленный ею ответственно управлять. Тот, кто сил и времени на это не жалеет, на произвол начатое не бросает. Требует от других, а прежде – от себя. А от проблем куда ему отворачиваться: призван решать...

Повод сказать это о заместителе директора ПО «Полет» – директоре производства А.А. Малашенко – приятный – его день рождения. Не так часто бывает, когда адресные поздравления (по просьбе администрации и трудового коллектива завода) мы передаем через газету. И тем отраднее вслед за уже прозвучавшими пожеланиями повторить: будьте здоровы и счастливы, уважаемый Александр Александрович! Терпения Вам, удачи во всех многотрудных делах. Многая лета!



АНКЕТА «ЗЖ»

КОМСОМОЛЬСКИЙ МОЙ ГЕРОЙ

На вопрос о комсомольских героях – примерах для подражания отвечает заслуженный ветеран объединения Г.П. Шевырев:

– Из заводчан безупречным комсомольским лидером был И.Т. Сурков. На всех участках, которые ему поручали, Иван Тимофеевич работал добросовестно, ответственно и со знанием дела. Отличным вожаком молодежи был и Ю.П. Кияшко. Он активно участвовал в общественной жизни своего 10-го цеха, легко увлекал за собой молодежь. В дальнейшем Юрий Павлович стал начальником планового отдела, главным экономистом и главным инженером ПО «Полет».

Из исторических и книжных героев комсомольцев назову Николая Островского. В школе села Иваново Курской области, где я учился, у нас была очень хорошая учительница литературы, звали ее Лия Ивановна. Она сама была комсомолкой, образцовым примером для нас, всю себя отдавала служению делу – обучению и воспитанию сельских ребят. Добавлю, что на «Полете» по рекомендации комитета комсомола завода я заведовал жилищно-бытовым сектором Совета молодых специалистов. За полтора года очередь на получение квартир удалось ликвидировать: 120 молодых специалистов завода получили жилье.

Слово – начальнику цеха 27 ПО «Полет» А.Н. Арбузину:

– Хочу вспомнить о лауреате премии Ленинского комсомола Михаиле Петровиче Иванове. Мы с ним в цехе 16 работали на одном станке, он был надежным другом, товарищем, настоящим примером для подражания. Свою премию Иванов получил как отличный токарь, можно сказать, выдающийся производитель. Он участвовал во многих соревнованиях, проводимых Министерством общего машиностроения, и всегда брал призовые места. К сожалению, Михаил Петрович ушел от нас рано, в 60 лет. Его фамилия занесена на памятную Доску почета у проходной территории «О».

Не все помнят теперь о подвиге молодого гвардейца: роман А. Фадеева «Молодая гвардия» исключили из школьной программы. Может быть, в этой книге не все объективно и вполне достоверно, многих фактов мы уже никогда не узнаем, но то, что молодые герои Олег Кошевой, Сергей Тюленин, Ульяна Громова и многие другие отдали за нас свои жизни – этого из нашей истории не вычеркнешь!

На вопрос анкеты ответила Г.В. Степаненко, начальник бюро по работе с персоналом КБ «Полет»:

– Уверена, что и рядом с нами есть реальные герои! Для меня это ведущий инженер отдела 841 КБ «Полет» Михаил Семенович Поляков. Он выпускник Казанского авиационного института, замечательный специалист и человек, пример скромности и большого трудолюбия. В комсомольской молодости если на картошку – так без всяких уговоров, на спортивные соревнования – он тоже в первых рядах... И сейчас Михаил Семенович в хорошей спортивной форме, продолжает бегать кроссы, марафоны, встает на лыжные дистанции. А главное, приходит на выручку, если у кого-нибудь случилась беда. Настоящий «стойкий солдатик»!

Мой любимый литературный герой – Саня Григорьев из романа А. Каверина «Два капитана». Его правило жизни – уметь постоять за правду, за Отечество. Бороться, искать, найти и не сдаваться!



ВРЕМЯ СПОРТА

НАШ СЕРЕБРЯНЫЙ ПЬЕДЕСТАЛ

Сборная команда ГКНПЦ им. М.В. Хруничева поднимается по ступенькам, ведущим к абсолютному первенству в спартакиаде «Роскосмос»: с общекомандного четвертого места на первой спартакиаде мы сначала достигли до бронзы, а теперь уверенно – до серебра. Каждый раз заметный вклад в общекомандную победу вносили спортсмены «Полета».

В этом году в сборную были вызваны четверо. Ведущий специалист отдела 807 КБ «Полет» Павел Маркевич играл в основном составе сразу за две сборные команды Центра – по волейболу и баскетболу. Сложно было, но Павел справился, в том числе благодаря высокой самодисциплине. С его участием команда по волейболу завоевала серебро (на снимке). Инженер-конструктор 321-го отдела ПО «Полет» Роман Олейников – бессменный капитан, играющий тренер и самый ценный игрок сборной ГКНПЦ по настольному теннису. Даже соперники восхищались виртуозной игрой Романа! Слесарь-сборщик летательных аппаратов цеха 26 Андрей Цвях впервые играл в составе нашей команды по баскетболу. Организаторы матчей отмечали его техничность и хорошую подготовку к соревнованиям. Ведущий инженер отдела 850 КБ «Полет» Владимир Зуевич принимал участие во всех отраслевых спартакиадах. И на этот раз он был во главе сборной команды Центра по шахматам: сумел сплотить участников, нацелить их на игру. В личном зачете Владимир Васильевич



Зуевич стал шестым из сорока восьми шахматистов.

Все организационные заботы, как всегда, взяла на себя первичная профсоюзная организация завода и ее лидер – представитель нашей команды на спартакиаде, координатор сборной по настольному теннису В.К. Алексеев (из полетовцев в соревнованиях участвовали только члены профсоюза).

От победителей этого года, АО РКЦ «Прогресс» (Самара), спортсмены ГКНПЦ отстали на 30 очков, но в упорной борьбе обошли прошлогодних чемпионов – команду из Химок АО «НПО Энергомаш» им. академика В.П. Глушко. При этом хруничевцы взяли первое место в плавании, второе – в мини-футболе, волейболе и теннисе, пятое – в новом для спартакиады гандболе. Выбыли из программы соревнований полиатлон, гири, стритбол.

Во всяком успехе есть свои составляющие. С 25 по 28 сентября согласно приказу генерального директора ГКНПЦ А.Г. Варочко на спортивных площадках Космического центра прошли тре-



нировочные сборы нашей команды. В игровых видах появилась сыгранность, участники, как могли, подготовились к стартам, набрали форму. Главное, что свое в прямом смысле громкое слово сказали болельщики. И не только хруничевцы на трибунах. В свободное время за своих активно болели участники команды, создавая неповторимую атмосферу и укрепляя тот самый корпоративный дух, который в любом деле работает на результат.

Третья отраслевая спартакиада прошла с 29 сентября по 6 октября 2018 года. На спортивных объектах Центра Хруничева соревновались 30 команд и более 1200 спортсменов. Церемония закрытия 3-й Космической спартакиады состоялась в спортивно-оздоровительном комплексе «Звезда» с участием генерального директора госкорпорации «Роскосмос» Д.О. Рогозина (в спортивной иерархии – мастера спорта по гандболу, главы попечительских советов РФ по гандболу, самбо, практической стрельбе).

Галина ТАТАРНИКОВА



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

С ЗАПАСОМ ПРОЧНОСТИ

Традиционная для осени газетная тема – подготовка к зиме, проблемы, заботы и напряженная работа заводского вспомогательного производства. По этому поводу для читателей «ЗЖ» – компетентное мнение заместителя главного инженера ПО «Полет» – начальника вспомогательного производства В.В. Пайора:

– Отопительный сезон для нашего энергохозяйства начался 24 сентября. В сроки, установленные городской администрацией, было подключено тепло-снабжение детских садов, школ, больниц, жилых кварталов. Затем по принципу веерного подключения тепло пошло в цеха и отделы. Конечно, этому предшествовала большая работа по ремонту котельного оборудования, теплотрасс, запорной арматуры, по подготовке необходимой документации. Паспорт готовности к зиме мы получили, все проверки «Ростехнадзора» прошли с минимальным количеством замечаний.

– Виктор Владимирович, а в чем особенности текущего отопительного сезона?

– С территории «О» для города он, скорее всего, будет последним – и в связи с большим износом котельной, и по другим причинам, в том числе связанным с акционированием ПО «Полет». В соответствии с установленным регламентом мы за три года предупредили городскую администрацию о прекращении подачи тепла в прилегающий к заводу жилмассив, а в 2018 году вновь это подтвердили – с тем, чтобы все технические вопросы решались заблаговременно.

Не секрет, что энергетика требует больших финансовых затрат. В текущем году эти проблемы встали перед нами с особенной остротой. Тем не менее весь комплекс работ по подготовке к зиме не остался без внимания заводских специалистов. Они, как всегда, занимались утеплением контура, заменой окон, ремонтом помещений, дверных проемов, фасадов и кровель. На этот раз общий объем отремонтированной кровли составил около 5 тысяч квадратных метров.

Особо хотелось бы отметить хорошую работу цехов 12 (начальник А.В. Ряховский) и 65 (О.Ю. Черемисин). В числе передовиков – мастера Е.А. Трушин, Б.Н. Калашиков, В.В. Чапаев (цех 12); слесари-ремонтники А.А. Анохин, А.А. Чернов, электрогазосварщики С.И. Сумцов, А.В. Агибалов, токарь М.И. Раздымаха, операторы котельной А.И. Алхимов, М.А. Юрийчук (цех 65).

– В последнее время специалисты вспомогательного производства, можно сказать, нарасхват. Какие крупные задачи пришлось на текущий год?

– Продолжается перемещение цехов и отделов на территорию «Г». В основном выполнена объемная работа по переезду цеха 1 и обустройству его на новом месте.

После ухода строителей из цеха 66 готовность его была весьма далека от желаемого результата. Запуск цеха растянулся на длительное время, и мы в нем приняли самое активное участие. Немалая нагрузка легла на службу главного механика по подготовке кранового хозяйства, на цех 12 – по приведению в порядок линий ВГС, воздуха высокого давления и т.д. Плюс к тому пришлось заняться фасадами, благоустройством территории по северной стороне корпуса 12. Все недоделки «Спецстроя» России обернулись для нас и для всего завода большим числом работ и затрат.

В числе крупных дел из сферы вспомогательного производства также следует назвать освобождение площадей 12-го корпуса под дальнейшую плановую реконструкцию. Не секрет, что законсервированные цеха, многометровые пролеты были буквально завалены металлоломом. Много времени занял демонтаж оборудования, вывоз мусора... От всего этого мы освободили площади объемом в несколько футбольных полей – силами цехов 9, 12, 15, 102.

Вот такими разнообразными и непростыми задачами нам приходится заниматься. Конечно, их перечень далеко не полный. Заводское хозяйство – это целый организм, где все взаимосвязано, взаимозависимо. И он требует к себе постоянного пристального внимания! Думаю, здесь надо отдать должное старшему поколению, отцам и дедам, основателям и строителям «Полета» – за тот задел, запас прочности, на котором многие годы держится наше предприятие.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ТОЛЬКО ФАКТЫ

ПОЧЕТНАЯ НАГРАДА
МОЛОДЫМ

Премия Ленинского комсомола была учреждена постановлением Бюро ЦК ВЛКСМ от 28 марта 1966 года. Изначально она охватывала только литературу, искусство, журналистику и архитектуру. Затем были учреждены премии за достижения в области науки и техники (1967 год), производства (1971), педагогической деятельности (1984), за высокие достижения в труде (1986).

Эти премии присуждались лицам до 35 лет ежегодно, а с 1970 года – раз в два года, в день основания ВЛКСМ (29 октября). Представления подписывались министрами соответствующих отраслей. Лауреатам вручались диплом, нагрудный знак (на снимке) и денежное вознаграждение в размере 2500 рублей. Как и Ленинская премия, учрежденная ЦК ВЛКСМ награда повторно не присуждалась. Она канула в Лету с распадом СССР.

Первым лауреатом премии стал знаковый для комсомола персонаж – писатель Николай Островский (посмертно). И дальше бывало, когда список лауреатов возглавлял ушедший от нас литературный классик: в 1968 году – Владимир Маяковский, в 1970-м – Александр Фадеев, в 1972-м – Михаил Светлов. За достижения в труде премию Ленинского комсомола получили полетовцы: токарь М. Иванов (цех 16), слесарь С. Ипацтов (цех 10), фрезеровщик Н. Коновалов, слесарь А. Середя (оба – цех 8). Среди последних лауреатов были лидеры группы «Наутилус Помпилиус» В. Бутусов, Д. Умецкий. Автор текстов группы И. Кормильцев от премии отказался.

К 100-ЛЕТИЮ КОМСОМОЛА

ДНЕВНИК БРИГАДИРА НИКОЛАЯ ЛЕПЕШКИНА

Красная книжица с пожелтевшими от времени листами, «Дневник бригады коммунистического труда участка 4 цеха 5» в авторстве бригадира Николая Лепешкина, хранится в архиве редакции. Она помогает узнать, как и чем жили комсомольцы завода на рубеже пятидесятых годов XX века.

5.1.59 г. Состоялось собрание членов комсомольско-молодежной бригады, на котором были приняты социалистические обязательства. В борьбу за право называться бригадой коммунистического труда вступили шестеро слесарей-лекальщиков: Лепешкин Николай – бригадир, Борейко Георгий, Борейко Вера, Лазько Геннадий, Куташева Анна, Зайнулина Анна.

8.1.59 г. В бригаде подъем, наши дела обсуждали всей мастерской. Отныне буду стараться, чтобы все члены бригады были обеспечены заданием с вечера.

1.2.59 г. Прошел январь. В феврале вместе с ребятами нужно будет нажать на женскую половину бригады, у них не на должной высоте уплотнение рабочего времени. Любят и поговорить, и в столовую на 10-15 минут убежать раньше... Ребята, те быстрее понимают, что плохо, что хорошо, а к девочкам нужен подход.

13.2.59 г. Сегодня в комитете комсомола подводили итоги соревнования бригад за январь. Как ни жаль, а первое место среди комсомольско-молодежных бригад завода мы уступили. Это результат того, что была неритмичная загрузка.

18.3.59 г. Вышел из отпуска. На собрании говорили о вступлении всей бригадой в народную дружину. Завтра каждый напишет заявление в цехком. С учебой – хорошо! Анна Зайнулина успешно занимается в 9-м классе ШРМ № 5. На 28 марта наметили культпоход в театр музыкальной комедии на оперетту «Веселая вдова».

31.3.59 г. В обеденный перерыв читали вслух рассказ М. Шолохова «Судьба человека». Да, нужно уметь жить и тогда, когда жизнь становится невыносимой. Рассказ на всех произвел глубокое впечатление.

3.4.59 г. Получили месячное задание, работать придется напряженно. Собираю бригаду: обсуждали, как лучше справиться с задачей. Анна Куташева просила помочь ей советом при ремонте угломеров. Действительно, здесь нужна помощь, возьму ее под свое шефство.

20.4.59 г. Как хорошо, что мы заранее подготовили себя к переходу на сокра-

щенный семичасовой рабочий день! Вот уже вторую неделю работаем по 7 часов, а на производительности это не отразилось. Внедрили новые расчетные нормы.

25.4.59 г. Приходили из редакции «Заводская жизнь». Хотели сфотографировать всю бригаду, но мы были не все. Сфотографировали Лазько Геннадия.

4.6.59 г. Вчера отмечали день моего рождения, исполнилось двадцать семь лет. Товарищи преподнесли в подарок плащ. Как знали, что я хотел иметь такой.

18.6.59 г. Сегодня наша бригада рапортовала о выполнении взятых на себя обязательств в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС. Задание по валовой продукции за 2-й квартал выполнили досрочно. Начальник цеха и парторг поздравили с успехом.

22.6.59 г. После обеда передавали выступление Н.С. Хрущева с Пленума ЦК партии. Как появится в печати, будем коллективно прорабатывать. К этому дню мы выполним план уже на 110 процентов.

29.6.59 г. Сдал на шестой разряд. Очень доволен своим успехом! Теперь

Гена Лазько будет сдавать на пятый. Получил указание выехать в служебную командировку в г. Москву с целью посетить ВДНХ и автозавод им. Лихачева. Рад возможности увидеть столицу!

23.8.59 г. Во Дворце культуры состоялся «Слет последователей В. Гагановой, г. Омск». Впервые пришлось выступать с трибуны перед народом. Так боялся, что и не знаю, хорошо ли выступил.

20.10.59 г. В члены бригады сегодня приняли двух молодых низкоквалифицированных товарищей: Удачина Юрия и Каца Бориса. Оба пришли на производство со школьной скамьи, учились в 27-м отделе и только что вышли на самостоятельную работу. На собрании постановили: над Кацем будет шефствовать Борейко Георгий, над Удачным – я.

26.10.59 г. Первый год семилетки завершен! Сегодня бригада сдала рапорт о досрочном выполнении плана 1959 года. Все члены бригады поздравили друг друга с нашей общей победой. Свой успех бригада посвящает 41-й годовщине Ленинского комсомола и 42-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.



На снимке – еще одна передовая бригада комсомольцев цеха 5, фото 1946 года

ГЕРОИ

ЛИЗА ЧАЙКИНА, КТО ОНА?

Лизу Чайкину многие считают пионером-героем. Это ошибка: на момент своей гибели она давно вышла из пионерского возраста. Но родные и товарищи по партизанскому отряду называли ее Лизой.

Елизавета Ивановна Чайкина родилась 28 августа 1918 года в деревне Руно Пеновского уезда Тверской губернии. Работала в колхозе, потом избачом (библиотекарем) в деревне Залесье. В 1939



году была избрана секретарем Пеновского райкома комсомола. В начале Великой Отечественной войны райком поднимал молодежь на строительство оборонительных укреплений, организовывал кружки по изучению оружия и военной техники. В октябре 1941 года советские войска оставили Пено, и для комсомолки Чайкиной началась партизанская работа.

Однажды Лиза получила задание разведать численность вражеского гарнизона в Пено. 22 ноября 1941 года по пути в Пено она зашла на хутор Красное Показище к своей подруге. Но ее заметил староста и тут же донес об этом фашистам. Гитлеровцы ворвались в дом Купровых, расстреляли всю семью, а Чайкину увезли в Пено. Ее зверски пытали, требуя указать, где находятся партизаны. Ничего не добившись, фашисты вывели девушку на расстрел. Только на восемнадцатые сутки партизанам с помощью родных удалось похоронить Лизу в лесу.

В войну имя Героя Советского Союза Лизы Чайкиной носил комсомольский партизанский отряд, а также эскадрилья самолетов истребительного авиаполка. Ее имя присвоено предприятиям, школам, нескольким теплоходам. Более шестидесяти (!) улиц России, Украины, Беларуси, Казахстана названы в ее честь.

ЛИЧНО ПРИЧАСТЕН

АРМЕЙСКИЙ КОМСОРГ

В комсомол я вступил в омской школе № 41, случилось это 23 февраля 1977 года. Тогда в ряды ВЛКСМ принимали по строгим правилам: все претенденты учили Устав, надо было знать дату основания организации, ее историю и ордена. В райкоме комсомола Октябрьского района нам торжественно вручили значки и комсомольские билеты – это запомнилось. Я до сих пор храню свои комсомольские и партийные документы.

После восьмого класса мы с братом поступили на учебу в СПТУ № 2 по специальности электрогазосварщик. В училище тоже была комсомольская организация: мы выпускали газету, помогали одиноким пенсионерам, участвовали в общественной жизни, ездили со стройотрядом в Тюменскую область на уборку ячменя и свеклы... После учебы оба пошли работать на завод Октябрьской революции, где нас очень хорошо приняли и обеспечили всем необходимым. Я попал в закрытый цех.

Моя армейская служба прошла на космодроме Байконур. Там я стал комсгруппоргом (комсоргом взвода), а потом секретарем комсомольской организации роты. Снова выпускал газету: она выполнялась разными стилями и почерками, рисунки в основном были в виде карикатур. Газета выглядела так, будто над ней работала редколлегия, и замполит не верил, что все это дело рук одного автора.

Я мечтал стать офицером – как дед и отец. К сожалению, не выдержал высокий – 7 человек на место – конкурс во Львовское высшее военно-политическое училище (поступал на факультет журналистики). Вернулся в часть, а затем по совету начальника штаба окончил школу прапорщиков в городе Плавске Тульской области. Стал командиром взвода, секретарем комитета комсомола части, вступил в партию.

Не жалею, что все это было в моей жизни. Когда в армию призвали, вместо обычного комсомольского значка уже носил значок «Ударник ВЛКСМ». К нему полагалось удостоверение. Во время службы получил награды ЦК ВЛКСМ: грамоты, знаки II и III степени «Молодой гвардеец 11-й пятилетки», «Наставник молодежи». Десять лет отслужил в Средней Азии и еще пять лет – здесь, в Сибири. В 110-м цехе ПО «Полет» работаю с 2010 года.

*А.В. АНДРЕЕВ,
резчик по металлу цеха 110*

ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ

ЗВУЧАТ ДВЕ НОТЫ, ВЗЯТЫЕ ОДНОВРЕМЕННО

Хорошо или не очень, когда в заводских подразделениях люди узнают и находят друг друга? В 14-м цехе ПО «Полет» с уверенностью утверждают: свадьбы – это к счастью!

В минувшем августе стали супругами люди, к себе располагающие, – Дмитрий Викторович Шмелев и Елизавета Михайловна Айтпагина (теперь Шмелева). Начальник цеха 14 С.Ю. Васильев, рассказывая о них, добрых слов не пожалел: добросовестные, трудолюбивые, исполнительные, в своем деле настоящие профессионалы!

Елизавета перешла в 14-й из 61-го цеха. Сначала показала себя на работе в инструментальной раздаточной кладовой, а теперь трудится в БТЗ цеха как ведущий специалист. Дмитрий – из лучших операторов станков с ЧПУ, обслуживает серьезную современную технику, изготавливает сложные детали для РН «Ангара» – справляется на все сто. Г.В. Борисова, прежний наставник Лизы по ИРК, при знакомстве так Диму своей коллеге и представила: «Наш очень ценный сотрудник».

ПОЛЬЗА СЛУЧАЯ

Искра при этой встрече, наверное, у каждого пробежала, но первые дни общения Шмелевы теперь вспоминают с улыбкой. Дмитрий раз за разом приходил в кладовую за необходимым но-

вым инструментом, а Лиза, внося данные в базу, всякий раз «на автомате» спрашивала: «Как фамилия?..» И не знала-не ведала, что судьбу свою, словно на клавиатуре, набирает...

Если продолжить речь о жизненных поворотах-сюрпризах, то в этом ряду – поездка будущих супругов по заводским путевкам в Евпаторию. Елизавета боялась лететь на самолете: никогда раньше не летала. Предлагала то поезд, то автомобиль, но вместе с Димой все-таки на авиарейс решилась. Вот и полетели они 17 августа 2017 года навстречу своей судьбе, а через год именно в этот день (по случайному совпадению!) поженились. Погода в августе была шикарная, море – теплое. Солнце садилось в него огромным шаром, меняя цвет с оранжевого на красный. Яркое чудо, а под ногами – мягкий, еще не остывший песок...

Вне работы отношения развивались, как бывает, по нарастающей. Серьезная их стадия еще перед ЗАГСом побудила решиться на квартирную ипотеку. Так что ко дню регистрации у пары уже была важнейшая основа – квартира на 15-й Рабочей

улице. Сюда Дмитрий и пришел с неожиданным для буднего вечера шикарным букетом. Лиза удивленно подняла глаза, а Дима предложил поискать в цветах сюрприз – обручальное кольцо!

ПОЛЬЗА ТРАДИЦИЙ

Дмитрий рассказал, что свадьба прошла на одном дыхании – легко, в близком кругу и без особенных сверхреживаний, хорошо знакомым многим молодоженам. У Шмелевых и в повседневности все в унисон – дела совместные, заботы общие. И отношения с родителями, как Лиза сказала, – замечательные!

К слову, папа у Дмитрия тоже полетовец: Виктор Николаевич Шмелев, токарь-универсал, много лет работает в первом цехе. Так что основа для заводской династии здесь налицо, и с Семеном Юрьевичем Васильевым по этому поводу во всем можно согласиться: исконным заводским традициям быть, новым семьям – рождаться! Потому что счастье любой работе не помеха.

*Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото из семейного архива*



ЗНАКОМЫЕ ИМЕНА

АЛЕКСЕЙ ИСАЕВ: ДВЕСТИ УДАРОВ В МИНУТУ

Один из филиалов ГКНПЦ, Конструкторское бюро химического машиностроения (КБХМ), назван в честь Героя Социалистического Труда, лауреата Ленинской и двух государственных премий Алексея Михайловича Исаева. Имя для многих известно, но вот о конкретном вкладе этого выдающегося конструктора в ракетостроение сегодня знает далеко не каждый.

Удивительно, но руководитель специализированного ракетного предприятия А.М. Исаев не имел профильного образования. На последнем курсе горного института он рванул строить Магнитку, потом еще менял стройки и города, пока не заболел авиацией. Устроился на авиазавод № 22, попал в ОКБ В.Ф. Болховитинова, где под руководством наставников получил навыки авиаконструктора. Способности его и жажда знаний были таковы, что уже через несколько лет Исаев стал ведущим специалистом ОКБ и пер-

вопроходцем в создании самолета «БИ» с жидкостным ракетным двигателем. Затем молодой конструктор встал во главе отдела РЖД и с тех пор работал только по ракетным двигателям. Забежим вперед: уже в 50-х годах ему без защиты была присвоена степень доктора технических наук, а еще раньше, в 1947 году он получил Сталинскую премию, первую из высочайших наград, которую без раздумий разделил между своими сотрудниками. В конце сороковых Исаевское ОКБ-2 находилось в составе НИИ-88 наряду с

ОКБ-1, где работал С.П. Королев. В 1958 году, возросшее и окрепшее, оно обрело самостоятельность, а в 1967-м было переименовано в КБХМ.

Самым ответственным делом в инженерной биографии А.М. Исаева следует считать создание тормозной двигательной установки для корабля «Восток». На заказ, поступивший от Королева, отводилось всего полтора года. ТДУ должна была затормозить движение корабля-спутника и заставить его сойти с орбиты. Отказ тормозного двигателя, единственно-

го на корабле, означал неминуемую гибель первого космонавта, и во время полета Гагарина Алексей Михайлович был обречен переживать до последней минуты. Спустя годы он признался, что этот полет был для него «чисто инфарктным мероприятием»: сорок минут, от выхода корабля на орбиту до его посадки, пульс прыгал до 200 ударов в минуту.

После апреля 1961-го судьба отвела Исаеву совсем мало времени – всего десять лет жизни. Однако за эти годы он «со своими ребятами-конструкторами» создал двигатели для межпланетных станций, стартовавших к Венере и Марсу. Именно его тормозные установки позволили совершить первую мягкую посадку станции на Луну, доста-

вить на Землю лунный грунт, а созданные позднее корректирующие КТДУ обеспечили кораблям и спутникам стыковки, расстыковки, маневрирование в космосе.

В середине 60-х по заказу главного конструктора М.К. Янгеля Исаевцы разработали ЖРД для второй ступени ракеты средней дальности Р-14, а затем и для ракеты-носителя «Космос-3М» (на снимке она в сборочном цехе «Полета»). Маршевый двигатель включался несколько раз в условиях невесомости, имел тягу 16 тс и обладал надежностью 99,7 процентов.

В 1972 году на экраны страны вышел фильм «Укрощение огня» с Кириллом Лавровым в главной роли. Интересно, что прототипом ракетного конструктора Андрея Башкирцева послужил для авторов не только С.П. Королев (что было по сюжету на поверхности), но и его коллега А.М. Исаев. Это был притягательный человек! Он умел дружить, умел делиться идеями и техническими открытиями. Широка таланта, феноменальная инженерная интуиция сочетались в нем с обаянием и доброжелательным характером. В день похорон проститься с Алексеем Михайловичем пришел весь подмосковный Калининград (теперь Королев). И было это на площади: местный Дворец культуры не смог вместить огромного моря людской скорби.

Галина МАКАШЕНЕЦ



12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
Е.М. Левченко, А.И. Rogozin
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 303868, тираж 500 экз. Подписано в печать 29.10.2018 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU