



# заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Поле́т» – филиала АО «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит с сентября 1941 года

№ 2 (5048) вторник 20 февраля 2018 года

## Уважаемые работники Космического центра!



*Поздравляю вас с Днем защитника Отечества! Самоотверженность и мужество нашего воинства во все времена формировали самые главные государственные традиции. Ведь подвиги защитников Отечества – это наша память и преклонение, это залог мирного неба, гармоничной жизни и созидательного труда народа. Доблесть наших солдат и офицеров воспитывает патриотизм в сердцах всех поколений россиян. Каждый мужчина обязан беречь и ограждать от неприятелей свою Родину, как свою семью.*

*Наше предприятие всегда вносило свой вклад в защиту Отечества. Среди работников Космического центра имени Хруничева и филиалов много героев, которые ценой собственной жизни приближали победу в Великой Оте...*

*ственной войне. Каждый год мы чтим память о них минутой молчания. Мы никогда не забудем и подвиги труженников тыла в годы военного лихолетья. В этом году исполняется 30 лет с начала вывода советских войск из Афганистана – среди работников и ветеранов предприятия есть герои, которые исполняли интернациональный долг.*

*Центр Хруничева – стратегическое предприятие, ведь сегодня мирное небо – это мирный космос, где спутники, выведенные на орбиты ракетами-носителями «Протоном» и «Рокотом», стоят на страже безопасности наших границ. Семейство ракет-носителей «Ангара» выходит на космическую арену, открывая новые возможности не только для развития страны, но и для укрепления ее обороны.*

*С праздником вас, дорогие коллеги, будем достойными защитниками нашего Отечества! Здоровья, мира и благополучия каждой семье и всему нашему общему дому – России – лучшей Родине, в которой мы живем!*

Генеральный директор АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева»  
Алексей Григорьевич Варочко

## Уважаемые полетовцы, дорогие наши ветераны!

*Примите сердечные поздравления с Днем защитника Отечества! Следует сказать самые добрые слова в адрес ветеранов Великой Отечественной войны и трудового фронта, воинов армии и флота, в адрес всех, кто когда-либо носил погоны, защищал рубежи Отчизны.*

*Работники оборонных предприятий тоже стоят на страже защиты интересов Родины, содействуют созданию сильного и независимого государства. Сегодня продолжается модернизация вооруженных сил РФ, в условиях обострения международной напряженности большой внимание уделяется укреплению обороноспособности страны, и наш «Поле́т» вносит достойный вклад в решение этих задач на благо своей Родины.*



*Хотелось бы пожелать полетовцам и дальше повышать свой профессионализм, проявлять требовательность и ответственность на рабочих местах, в решении всех производственных задач. Желаем мирного неба, благополучия, здоровья и счастья уважаемым ветеранам, всем, кто связал свою жизнь с «Поле́том»!*

Администрация, профсоюзный комитет,  
Совет ветеранов, Молодежный совет

# ВЫБОРЫ-2018: РОССИЯ, ВПЕРЕД!

18 марта этого года Россия будет выбирать Президента, а значит выбирать путь, по которому нам с вами предстоит идти следующие 6 лет. Развитие промышленности возможно только в условиях последовательных, взвешенных, поступательных изменений в нашей стране. Без социальных потрясений, без повторений ошибок прошлого. Именно поэтому на выборах Президента России голос каждого сотрудника ПО «Поле́т» очень важен. Ведь мы выбираем свое будущее, будущее России.

Центр Хруничева – ведущее научно-производственное предприятие ракетно-космической отрасли, у нас работает больше 15 тысяч человек. Мы делаем ракеты! Центр Хруничева – это Воронеж, Усть-Катав, Москва, Королев, Ковров и наш Омск, «Поле́т». У предприятия долгая и славная история. В канун 2018 года завод отметил одну из главных своих дат – 60-летие создания ракетостроительного производства. В 2007-м «Поле́т» вошел в состав Центра Хруничева для серийного производства РН «Ангара», а сейчас мы уже производим штатные изделия для тяжелой ракеты «Ангара-А5». В изготовлении первой полетовской «Ангара» применяется расширенная кооперация: первая тяжелая ракета будет собрана на московской площадке. Из Омска в столицу несколькими партиями отправлены комплектующие блоки универсальных ракетных модулей, а также стендовая сборка, которая проходит испытания в столице. Вторая ракета-носитель тяжелого класса «Ангара-А5» будет поставлена Министерству обороны РФ в соответствии с утвержденной программой.

Участие «Поле́та» в национальном проекте по созданию ракеты-носителя нового поколения «Ангара» потребовало коренной технической модернизации производства. Закуплено и установлено многофункциональное оборудование, введены в эксплуатацию современные станки,

подготовлены к эксплуатации сварочные установки. Работа в этом направлении продолжается. На базе Омского государственного технического университета был создан и уже год работает Центр по подготовке квалифицированных кадров для серийного изготовления РН «Ангара» на нашем заводе. Подготовка будущих инженеров ведется на аналогах современного цехового оборудования, которое используется для изготовления РН «Ангара» в Центре Хруничева.

Космический центр – это стратегическое предприятие, и от нас с вами зависит обороноспособность России. Важно, что государство повернулось лицом к освоению космоса, к военно-промышленному комплексу, который очень важен для развития экономики любой страны: именно здесь сосредоточены высокие технологии, сконцентрирован научно-технический потенциал. Пуски ракет-носителей Центра Хруничева способствуют выведению спутников на орбиту, а значит, обеспечивают нам мирное небо, продуктивное развитие науки, коммуникаций. Мы вместе с предприятиями отрасли делаем

общее дело и несем ответственность за общее будущее. Поэтому важно сделать правильный выбор. Этот выбор 18 марта 2018 года определит тот путь, по которому пойдет страна в следующие шесть лет.

Россия за последние годы показала миру, что у нас есть необходимый потенциал для развития, для защиты своих интересов. Чтобы и дальше идти по этому пути, нужна стабильность, поступательное изменение и нашей ракетно-космической отрасли. Каждый из нас может реально поддержать это движение вперед своей гражданской активностью, приняв участие в выборах президента Российской Федерации. Мы ЗА космос, ЗА науку, ЗА новые исследования, ЗА путешествия к дальним планетам. Мы ЗА великую и гордую Россию. Мы ЗА единство, ЗА свободу совести, вероисповедания, ЗА равные возможности для людей всех социальных слоев и национальностей. Мы ЗА нашу любимую Россию!

**Ракетно-космическая отрасль – работа и зарплата, перспективы для молодежи. Что уже сделано:**

- принятие Федеральной космической

программы 2016–2025 – стабильный государственный заказ, развитие производства и социальной сферы предприятий;

- утверждение программы развития космодромов – новые рабочие места, в том числе на Байконуре;
- первый гражданский космодром России Восточный – развитие Дальнего Востока, техноград Циолковский;
- развитие современных технологий – перспективные заказы, новые компетенции, новые возможности для молодых инженеров и конструкторов;
- получение профессионального образования – ракетно-космические классы, производственная практика, обучение в вузах по целевой подготовке, трудоустройство в соответствии с квалификацией.

**Мы – за жизнь без потрясений! Мы за:**

- уверенность в завтрашнем дне;
- взвешенную внешнюю политику;
- разумную внутреннюю политику;
- стабильность и поступательное развитие;
- рост благосостояния;
- развитие инфраструктуры городов и сел.

**Приходите на выборы!**

## 18 МАРТА 2018 ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## ДОСКА ПОЧЕТА

## С ИНЖЕНЕРНЫМ ПОДХОДОМ

*Слесарь 5-го разряда цеха изготовления трубопроводов С.Н. Снопов – человек дела, и потому в колллективе пользуется заслуженным авторитетом и уважением.*



Сергей Николаевич Снопов начал свою трудовую деятельность на «Полете» в мае 2012 года в цехе 10 учеником слесаря МСР. Сегодня он не только имеет высокий разряд, но и стал специалистом широкого профиля. В частности, освоил работы по изготовлению клапана горячего газа, а также получил смежную специальность сварщика ТЭС.

За время работы в объединении Снопов проявил себя с положительной стороны как дисциплинированный и добросовестный работник, принципиальный и ответственный человек. Сергей Николаевич принимал участие в изготовлении деталей и узлов для ракет-носителей «Протон», «Рокот», «Ангара», работал на изделиях по заказу НПО «Энергомаш». Его высокий профессионализм и работоспособность способствовали освоению целого ряда новых сложнейших узлов и систем.

Характерные черты Снопова – вдумчивость и подход к делу с точки зрения инженера, ведь у Сергея Николаевича высшее образование. Он не только слесарям, коллегам по цеху, способен помочь, например, с чертежом разобраться, объяснить какие-то сложные моменты изготовления деталей, но и цеховым технологам дельные советы может дать.

«К Снопову нет вопросов, – говорит мастер участка Евгений Онуцин. – Он хороший специалист, общительный и отзывчивый человек. Сергей Николаевич выполняет свою работу качественно и в положенный срок. Он всегда с пониманием относится к поручениям, охотно отзывается на просьбы поработать сверхурочно и помочь товарищам по цеху».

*Ольга КАЛИШ*

## НАШ ЧЕЛОВЕК В КНИГЕ РЕКОРДОВ

Полгода назад, в июльском номере «Заводской жизни» мы поместили статью о доноре, операторе полетовской котельной (территория «О») А.С. Новоселове. Тогда Алексей Сергеевич высказал нашему корреспонденту предположение, что, возможно, в донорстве он лидер не только по сибирскому региону, но и по всей России. А недавно эти слова нашли свое документальное подтверждение: после положенных компетентных проверок имя донора А.С. Новоселова было занесено в российскую книгу рекордов Гиннеса.

Напомним: работник цеха 65 А.С. Новоселов является донором более семнадцати лет, из них десять с лишним он Почетный донор России. За это время Алексей Сергеевич более ста раз сдал тромбоциты крови и далеко за 300 раз – кровь и плазму. По его примеру донорами стали еще несколько человек.

Количество получивших помощь от Новоселова учету не подвергается, поскольку составляющие крови принимают с помощью специальной аппаратуры (на тромбоцитозе уходило до двух часов). Но предположить все-таки можно: спасенных жизней у Почетного донора и рекордсмена России Алексея Новоселова не одна сотня. «Кровников» – и того больше!

*Галина МАКАШЕНЕЦ*

## С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ...

## ...О ВАЛЕРИИ ДРОБОТЕ

Хорошо, когда человек раскрывает свои лучшие качества на рабочем месте, способствуя наилучшему результату. И это в полной мере – о начальнике бюро отдела 306 В.Н. Дроботе.

Валерий Николаевич Дробот – коренной полетовец и настоящий профессионал. Он пришел в объединение в 1976 году машинистом технологических установок насосной станции. В дальнейшем он работал в группе сопровождения продукции завода на полигоны, трудился инженером в 5-м отделе, руководил отделом снабжения завода стиральных машин, возглавлял цех 110, отдел 6. В настоящее время В.Н. Дробот работает начальником бюро закупочного оборудования в отделе по закупке инструмента и оборудования.

У Валерия Николаевича масса достоинств как профессиональных, так и чисто человеческих. Это очень ответственный и пунктуальный человек. В его рабочих ежедневниках детально расписаны все задачи и сроки их выполнения. Он хорошо разбирается в технике, в особенностях и параметрах оборудования, покупка которого проходит через отдел

306. А если чего-то не знает – проштудирует техническую документацию, специальную литературу и всегда найдет необходимые сведения.

Одно из главных качеств снабженца – умение общаться с контрагентами, умение договариваться. И Валерий Николаевич всегда может найти правильные слова, нужные аргументы, чтобы заключить договор на более выгодных для нашего предприятия условиях. А если речь идет о расторжении договора, то тут без дипломатичности Дробота вообще не обойтись!

Как руководитель В.Н. Дробот – яркий пример для подражания. Он строго спрашивает с подчиненного, но в то же время никогда не оставит его один на один с поставленной задачей. Валерий Николаевич, что называется, постоянно держит руку на пульсе и, если надо, активно включается в рабочий процесс: вникает в суть вопросов, звонит, договаривается, идет к руководству. На заводе на всех уровнях хорошо знают Дробота и уважают его.

Валерий Николаевич легкий в общении, тактичный и душевный человек с тонким чувством юмора. Он всегда го-



тов прийти на выручку, дать совет, научить. В марте В.Н. Дроботу исполняется 60 лет. Но мы, его коллеги, рассчитываем работать вместе с ним еще многие годы. Просто невозможно представить наш отдел без Валерия Николаевича!

*С.С. АНИЩЕНКО,  
начальник отдела 306  
Фото Анатолия РОГОЗИНА*

## АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

## ИСПЫТАНИЯ «АНГАРЫ»

*Серийному изготовлению ракет-носителей, предшествует лабораторно-стендовая отработка (ЛСО). В ее программе ряд испытаний, в том числе статические, динамические и огневые. По результатам ЛСО принимается решение о соответствии изделия требованиям заказчика и возможности серийного производства, в нашем случае – РН «Ангара». О комплексе испытаний и задачах, стоящих перед «Полетом» в этой связи, рассказал ведущий специалист отдела 307 Георгий Геннадьевич Тарасов:*

– Первый раздел программы ЛСО – статические испытания отсеков и баков ракеты-носителя (РН). Он предусматривает проверку соответствия прочности силовых элементов конструкций заданным параметрам. Для этих целей на «Полете» были изготовлены сборки «А1», «А2» и «А3», относящиеся ко второй ступени РН «Ангара-1.2». Они успешно прошли статические испытания на базе КБ «Салют» в 2014-2015 годах.

Следующий этап ЛСО – динамические испытания (далее ДИ – ред.) Их проводят на снаряженных изделиях на предмет восприимчивости к нагрузкам в процессе

работы «Полета» на РКЗ. Затем требуется снять с изделия акселерометры (датчики, которые в процессе испытаний передают показания по устойчивости конструкции) и после их поверки установить на прежнее место. Для этого надо частично разобрать «В1», а потом вновь собрать. Рассматривалось два варианта: делать это в Омске или в Москве. В целях экономии времени остановились на втором.

*– Что предусматривает следующий этап ЛСО?*

– Далее к «В1» стыкуется «В2» (агрегатный модуль производства РКЗ) со снятием некоторых узлов с обеих сборок.



*Цех 66. Бак «О» для огневых испытаний*

транспортировки изделия и в условиях полета путем имитации колебаний определенных частот. Для ДИ на нашем предприятии изготовлена сборка «В1». Это полный аналог штатной второй ступени легкой «Ангара». Данная сборка была отправлена на ДИ в декабре 2016-го, но к ее испытаниям в КБ «Салют» приступили лишь в марте следующего года. Надо отдать должное полетовцам, которые, не смотря на несовершенство КД, мастерски изготовили сборку: изделие успешно прошло ДИ.

*– На этом испытания сборки «В1» завершены?*

– Нет. Необходимо проверить изделие на герметичность пневмосистем и провести дефектацию. Эти работы выполня-

Так будет образовано изделие «В3». Его изготовление закреплено за «Полетом». Затем сборка «В3» тоже должна пройти ДИ и проверку на герметичность. Далее возвращаем на место снятые узлы и получаем сборку «В4». И снова полный цикл испытаний. Лишь после этого мы сможем сказать, что главные испытания второй ступени «Ангара-1.2» завершены.

*– Георгий Геннадьевич, что можно сказать о задачах «Полета» в рамках огневых испытаний?*

– Предназначенное для этих целей изделие «И» собирает РКЗ. В 2016 году мы поставили на головное предприятие записанные за «Полетом» сухие отсеки. В прошлом году отгрузили бак «Г» и в начале

февраля отправили бак «О» для этой сборки. На этом мы свою задачу по поставке закрепленной за нами матчасти выполнили.

*– Один из главных вопросов, интересующих за-водчан: когда начнется изготовление РН «Ангара-1.2» 602-й серии?*

– «Полет» как никто другой заинтересован в быстрейшем завершении испытаний и делает для этого все возможное. К сожалению, уходит много времени на решение организационных вопросов с партнерами (РКЗ, КБ «Салют») и 1653ВП. Надеемся, что после того, как появится отчет по ДИ сборки «В1», мы получим разрешение приступить к работам по 602-й машине. В лучшем случае это произойдет не раньше конца марта – начала апреля. Ситуация усугубляется тем, что со стороны цеховых технологических служб имеется ряд замечаний к КД, вопросов, без решения которых невозможно разработать техпроцессы. Задача КБ «Салют» согласовать с ВП решение, позволяющее нам работать по безлитерной КД. Как видите, проблем со 2-й ступенью предостаточно.

*– Теперь что касается РН «Ангара-А5». Как идет защита полетовских технологий по производству блоков 1-й ступени ракеты?*

– Стендовая сборка ПВ, изготовленная на «Полете» и отправленная в Москву в октябре прошлого года, успешно прошла ДИ в ЦНИИМАШ. Предстоит провести проверку на герметичность пневмосистем изделия и получить отчет о защите полетовских технологий. После завершения цикла стендовых испытаний наш завод сможет приступить к изготовлению блоков для 55-й и последующих тяжелых машин «Ангара» и получит загрузку, которая нам необходима как воздух.

*– И в заключение – о перспективах.*

– На «Полете» внедряются передовые технологии (например, фрикционная сварка, вытяжка днищ баков), которые будут применяться при выпуске РН «Ангара». Для подтверждения состоятельности нашего производства в использовании новых технологий разработана программа наземной стендовой отработки. Она предусматривает статические и динамические испытания. Для этих целей «Полет» должен изготовить семь стендовых сборок. К сожалению, пока у нас нет КД мы не можем приступить к разработке техпроцессов на эти изделия. Нет заказов-поручений, нет ясности по материалам и оснастке. Ситуация парадоксальная: с одной стороны, мы оснащаемся новым оборудованием, с другой – не имеем возможности его использовать. Мы не можем двигаться дальше, а сборочные цеха завода недогружены. Хочется верить, что такое положение вещей беспокоит не только «Полет», но и руководство Центра.

*Беседовала Ольга КАЛИШ  
Фото Анатолия РОГОЗИНА*

## БЫЛОЕ

## АТЫ-БАТЫ, ХОДИЛИ МЫ В СОЛДАТЫ

## В ГОРОДЕ НЕВЕСТ

Наладчик станков и манипуляторов с ПУ цеха 14 А.В. Киреев проходил срочную службу в ВДВ с 1995-го по 1997 год, был командиром отделения. Александр Владимирович вошел в число лучших рабочих по итогам производственного соревнования за второе полугодие 2017 года.

— Почти весь первый год службы я постигал военные азы в учебной части в поселке Светлый. Там нас обучали рукопашному бою и прыжкам с парашютом. Помню мой первый праздничный день ВДВ. На стадионе «Красная звезда» группа военнослужащих из нашей части принимала участие в показательных выступлениях. Несколько человек демонстрировали свои навыки схватки с противником в ближнем бою, другие — отточенными движениями рук разбивали кирпичи и ломали деревянные доски. Выступать перед огромной аудиторией было волнительно, но все прошло отлично.

Служба моя продолжилась в Иваново. Город текстильщиков еще называют городом невест. А меня дома ждала своя невеста, которая потом стала моей женой. На втором году службы мы больше времени уделяли учебным стрельбам. Выезжали каждые месяц-полтора из располо-

жения части на полигон под Костромой и проводили там учения. Наш ротный считал, что каждый воин должен уметь обращаться с любым оружием. Мне довелось стрелять из пулемета, из гранатометов двух видов, из автомата и снайперской винтовки.

Неотъемлемая часть службы в ВДВ — прыжки с парашютом. Их за время службы у меня было пять. Особенно запомнился один. Как-то в марте, когда погода переменчива, за оттепелью снова ударил мороз. Мы переобулись в валенки и полетели на задание по десантированию. При приземлении нас ждал неприятный сюрприз: под снежными сугробами была вода! Так потом и топали в мокрых валенках до сборного пункта...

## В ЦАРСТВЕ ВУЛКАНОВ

Слесарь КИПиА цеха 65 В.Б. Адайкин служил в мотострелковом батальоне 18-й пулеметно-артиллерийской дивизии в 2012–2013 годах. В производственном соревновании за второе полугодие прошлого года Владислав Борисович среди лучших молодых рабочих.

— Мне довелось служить в удивительном крае — на острове Итуруп Курильской гряды. Там своеобразная флора. В полях — непроходимой стеной стоит бамбук, а вся листовая растительность огромных размеров, даже привычный лопух кажется фантастическим монстром из джунглей. За год службы мне довелось испытать на себе и землетрясения, и тайфуны. Однажды недействующий вулкан, у подножия которого стояла наша часть, так пыхнул дымом, что в считанные минуты белый день погрузился в непроглядную мглу. Надо сказать, что из-за активной вулканической деятельности на Курилах, на морском побережье нет желтого песка — он черный от пепла.

По долгу службы я ходил в караул.



Мой пост был самый ближний к лесу. Однажды, иду по периметру, оглянулся, а в метрах двух от меня бодро вышагивает медвежонок. У меня колени задрожали от страха! Сам малыш опасности не представляет, но если он тут, значит, где-то поблизости медведица, для которой колючая проволока в два ряда не преграда. Я по рации доложил о своем попутчике начальнику караула. Сразу команда: «Караул — в ружье!» К счастью, медвежонок развернулся и убежал в лес. Рассказывали, что в тех краях были случаи нападения медведей на людей, и даже трагические...

Больше всего мне нравились учебные стрельбы. Хотя именно с ними были связаны основные тяжести службы. Накануне стрельб мы сами готовили мишени, вырубая для них место в зарослях бамбука. Рыли окопы в любую погоду, в грязи под проливным дождем и по пояс в снегу. Совершали марш-броски по сопкам вверх-вниз в полном обмундировании, куда входил бронежилет, и с полным вооружением. Так как я до армии занимался тяжелой атлетикой, мне доверили ПКМ (пулемет Калашникова модернизированный). Его не каждому давали — мне повезло!

Ольга КАЛИШ

## ПРОЕКТЫ

## КРЫЛАТАЯ «АНГАРА»

В России возродили проект по созданию многоразовой версии ракеты «Ангара». Носитель легкого класса планируется оборудовать складными крыльями. После старта и выведения груза на орбиту ракета сможет раскрыть крылья и подобно самолету совершить мягкую посадку на аэродроме. Проект реализует разработчик «Ангара» Центр Хруничева совместно с «Роскосмосом» и ОКБ Мясищева. Наряду с применением складных крыльев изучаются и другие варианты возвращения первой ступени: с помощью собственных двигателей подобно американской ракете Falcon 9, посадка на парашюте.

В «Роскосмосе» и ОКБ Мясищева подтвердили информацию о проведении таких работ. В авиационном КБ подчеркнули, что первые результаты могут быть объявлены уже весной 2018 года. К этому времени будет выбран технический облик многоразовой «Ангара». Его представят коллеги Военно-промышленной комиссии, которая будет решать вопрос о финансировании проекта.

Это уже третий опыт Центра Хруничева в конструировании крылатой версии «Ангара». Но раньше речь шла о создании крылатой ступени для тяжелой версии ракеты-носителя. Новая же разработка предусматривает добавление крыльев к легкой версии РН «Ангара».

Свой вариант многоразового носителя разрабатывает и ракетно-космическая корпорация «Энергия». Параллельно с конструированием новой ракеты среднего класса «Союз-5» корпорация изучает возможность создания модификации этого носителя с возвращаемой ступенью.

Многоразовые легкие ракеты могут найти применение на рынке запусков малых спутников. Но проект такого носителя должен быть детально проработан, а его экономический эффект тщательно оценен.

По материалам информационных агентств



## ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ

## ШКОЛЫ «ПОЛЕТА» ОТЛИЧНЫЙ ВЫПУСКНИК

Полгода назад ушел из жизни Иван Тимофеевич Сурков, заслуженный ветеран объединения, человек для «Полета» значимый и в какой-то мере олицетворявший его историю. Умный, мудрый, знающий, бесконечно преданный заводу. Многие полетовцы вспоминают о нем с исключительной теплотой и огромным уважением.

НИ ОТДЕЛИТЬ,  
НИ ОТОРВАТЬ

На завод № 166 Иван Сурков пришел в 1949 году учеником разметчика: жил неподалеку, а главное, старший брат Александр к тому времени на 166-й дорожку уже проложил, было по чьим стопам идти. Со временем завод для Ивана стал такой частью жизни, что ничем не отделить, ничем не оторвать. 54 года Иван Тимофеевич на заводе отмерил, потом в Совете ветеранов тоже была полноценная работа, наполненная заводскими заботами жизнь. Тандем Е.А. Колодьяко — И.Т. Сурков в ветеранской организации оказался очень удачным. Елене Андреевне, сравнительно молодому и неопытному на тот момент руководителю повезло: советы старшего и умудренного опытом коллеги не просто выручали — всегда попадали в точку.

Иван Тимофеевич был открыт для людей, он душой умел откликаться на беды и проблемы. Многих на заводе знал на работе, комсомольская и руководящая работа этому изрядно поспособствовала. Умел дружить, людскими связями дорожил. Для начальника заводского отдела кадров это был большой бонус. «Когда я работала в 16-м отделе, — вспоминает Е.А. Колодьяко, — там моей коллегой была одинокая женщина, которая приехала на завод молодым специалистом. Сначала она была экономистом в цехе, потом пришла в наш отдел... И у нее с жильем дол-

го была большая проблема. Сурков об этом узнал, всех уговорил и очень ей помог — тогда такие возможности на заводе были. Эта женщина получила отдельную комнату в двухэтажном доме. Счастливая ходила!..»

УЧАСТНИК  
СЛАВНЫХ ДЕЛ

Хорошей школой для Суркова стала служба во флоте, он всегда с удовольствием об этом вспоминал. Иван окончил военно-морское училище связи в Ленинградской области, участвовал в дальних походах: в Англию, из Кронштадта на Дальний Восток. Его командиры были людьми бывальными, с фронтовым опытом. Они не давали «салагам» скучать, но ни в малейшей мере не допускали на судне ни мата, ни дедовщины. Во что сегодня, наверное, трудно поверить. В пятьдесят седьмом, через пять лет учебы и службы, Иван вернулся на завод.

Многое дала Суркову и работа в комсомоле: он возглавлял заводскую комсомольскую организацию с 1959-го по 1961 год, был инициатором и участником многочисленных починов, комсомольских строек заводского масштаба. «Комсомольцы выдвинули предложение, чтобы каждый цех оборудовал красный уголок и организовал в нем художественную самодеятельность. У нас в 23-м цехе даже начальник А.И. Листунов участвовал в хоре. Я тогда был комсоргом цеха, а он условие поставил: «Организу-



ешь хор, и я буду петь». Я организовал... В 23-м струнный ансамбль хороший подобрался: скрипка, банджо, гитары, балалайки... И так почти в каждом цехе. Настолько было широкое движение, что в конце 50-х перед самым Новым годом в заводском клубе в течение пяти дней шли большие концерты».

«В 1959 году был сдан по ул. Пархоменко первый комсомольский дом. Трехэтажный. Меня назначили руководителем стройки. Наш дом заселился 11 сентября, более чем на три месяца раньше сдачи второго заводского, тоже строящегося хозспособом дома (закладывались они одновременно). Сказалось то, что молодежь неоднократно проводила на нашем доме субботники и сами жильцы трудились ударно. Двадцать восемь комсомольцев работали на доме и получили квартиры. Это был первый комсомоль-

ский дом и на заводе, и в Омске. А второй мы построили на 3-м Разъезде».

Это воспоминания И.Т. Суркова из второй книги «Высота «Полета»». При ее создании Сурков был одним из главных помощников и консультантов редакционного коллектива. Память у Ивана Тимофеевича была уникальная, а уж каким он был рассказчиком, наверное, многие помнят. Надо отметить: он хорошо знал не только заводскую историю, но и людей в ней. Мог оценить, кому какая роль отводилась и какая воистину принадлежала.

БЕРЕГИТЕ  
«ПОЛЕТ!»

Иван Тимофеевич со своих должностей уходил, а бывало, его от них отлучали. В противоречивое для «Полета» и всей страны время, когда все менялось и В.И. Зайцева представляли заводчанам как нового директора предприятия, Сурков открыто, принародно выразил общее мнение, высказался против этого назначения. Конечно, не без последствий для самого себя.

Прошло время, Иван Тимофеевич Сурков перенес инфаркт и вынужден был оставить обязанности директора заводского музея. Запомнилось, как он выступил тогда на одном из директорских совещаний. Сказал: «Берегите «Полет!»! Вот такой для всех нас посыл, которому он сам следовал до конца жизни...»

Десятилетия назад, во времена активного заводского зеленого строительства, многие руководители, начальники цехов и их замы садили деревья, а потом за ними (каждый за своим) ухаживали. Сурков выбрал и посадил сирень, яркий в цвету куст, один из самых долговечных в природе. Набирает силу весна, и сирень радует нас своим обильным цветением.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ДАТА

# ОМСКИЙ АН-3Т: НАЧАЛО

Ровно два десятилетия назад, 19 февраля 1998 года, состоялась презентация первого серийного самолета АН-3Т, собранного на «Полете». В тот день не удалось продемонстрировать все возможности этой машины: сила ветра втрое превышала норму, самолет сделал только один подлет над взлетной полосой. Пять дней спустя, 24 февраля 1998 года, АН-3Т серии «00-01» впервые поднялся в небо.

## ОТКУДА ВЫРОСЛИ НОГИ

К началу 1990-х годов авиационную тематику на ПО «Полет» прочно подзабыли: развивалось ракетостроение, была создана мощная база для серийного выпуска РЖД... Но распад советского государства болезненно ударил по ВПК, на заводе резко упали объемы производства. В рамках конверсии стали думать о возрождении самолетостроения, тем более что бывшие самолетостроители на заводе не перевелись. В поисках заказов омские специалисты посетили основные центры самолетостроения: Москву, Новосибирск, Киев, Харьков. Выбор пал на самолеты разработки АНТК им. Антонова. Среди них, наряду с Ан-74 был и Ан-3, улучшенный вариант известного всем кукурузника, повсеместно востребованного, можно сказать, заслуженного труженика малой авиации России.

Первым руководителем возрожденного авиапроизводства в должности заместителя генерального директора по авианавигации стал опытный А.Н. Кудашов (ранее много сделавший для развития на заводе различных видов сварки). Он создал базу основных документов по организации изготовления полетовских самолетов. Можно перечислять многих и многих заводчан, плодотворно участвовавших в освоении Анов. Это десятки, сотни фамилий. Все они в тот непростой период горели работой и желанием возродить полноценную заводскую жизнь.



Лыжный вариант Ан-3Т показал себя с самой лучшей стороны

...В каком-то смысле идея делать на «Полете» Ан-3Т была спонтанной. Как вспоминает заслуженный ветеран объединения Г.П. Шевырев, разговор об этом зашел на одном из салонов МАКС в Жуковском: «При обходе техники мы с Кудашовым увидели самолет Т-101, похожий на киевский Ан-3, но имевший только верхнее крыло. Заинтересовались и тут же разговорились на эту тему с заместителем генерального конструктора АНТК им. Антонова Д.С. Кивой. Идею изготовления воздушного судна малой авиации в Омске Кива поддержал. Дальше, после очередного директорского совещания, все и завертелось...»

Надо сказать, вертелось все это поначалу неспешно. От идеи до ее конкретного, материального воплощения прошло несколько лет. Суть дела была в переоборудовании самолета Ан-2 в многоцелевой Ан-3Т. Предстояло перейти на турбовинтовой двигатель ТВД-20 (производи-

мый заводом им. Баранова), удлинить фюзеляж и установить современное навигационное оборудование.

Полного комплекта КД в распоряжении конструкторов КБ «Полет» не было. По воспоминаниям Ю.М. Федотова, документацию разрабатывали заново, основываясь на старом проспекте-описании Ан-2, изданном на польском языке. Как свидетельствует Г.П. Шевырев, в помощь из АНТК дали своего представителя – В.А. Альштетера, который ранее занимался самолетом Ан-2. Он оказал омичам неоценимую помощь. Причем часть документации Альштетер восстанавливал по памяти: подходил к чертежным доскам и подсказывал конструкторам, как и что рисовать. Люди в основном работали на энтузиазме. В КБ тогда не было даже кнопек и подходящих карандашей. В условиях дефицита и безденежья девятистых приходилось буквально собирать карандашные огрызки по столам...

## НЕНУЖНЫЙ НУЖНЫЙ САМОЛЕТ

В ноябре 1997 года в 66 цехе началась сборка первого самолета Ан-3Т – в весьма неподходящих для этого условиях. Холод был такой, что в емкостях застывала вода. В самолет пускали рукав воздухоподогревателя и за счет этого температура повышалась до плюс десяти. И это казалось раем!

Первый самолет Ан-3Т проложил дорогу остальным. Среди его модификаций были сельскохозяйственный вариант, транспортно-конвертируемый с повышенной комфортностью, лесопатрульный самолет, позволявший проводить мониторинг лесных массивов и оленьих пастбищ, а также десантировать пожарный расчет из двенадцати человек. В 2002 году лыжный вариант Ан-3Т совершил перелет с побережья Антарктиды на Южный полюс. Тем самым было доказано, что одномоторные самолеты данного типа могут летать на любых широтах Земного шара.

Обновленное судно малой авиации ждали в разных точках страны. Заказчиками стали Дальний Восток и Тува, Красноярск и Норильск, Магадан и Чукотка... Переговоры о поставках партии самолетов вел Казахстан. Планы по выпуску Ан-3Т звучали оптимистично: была обнаружена программа собирать по две, а в дальнейшем по три машины в месяц. Но препоной всем планам расширения производства самолетов стала проблема их реализации. Расчеты о потребностях страны в технике советского времени оказались нереальными для условий рынка. У большинства заказчиков не было средств для предоплаты, а завод, находившийся в цейтноте и не имевший свободных денег, эти цифры последовательно повышал. В итоге производство надежного и нужного во многих регионах и отраслях хозяйства самолета было приостановлено.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ОГНЕБОРЦЫ

## ВО БЛАГО БЕЗОПАСНОСТИ

2018 год объявлен в МЧС России Годом культуры безопасности населения.



МЧС России в условиях развития современного мира и новых рисков уделяет большое внимание проведению комплексной работы по предупреждению и профилактике возникновения чрезвычайных ситуаций, а также повышению культуры безопасности жизнедеятельности населения. Именно поэтому по сложившейся в чрезвычайном ведомстве традиции 2018 год объявлен Годом культуры безопасности населения.

МЧС России с заинтересованными ведомствами реализует тематику, заложенную в «Основах государственной политики Российской Федерации в области защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций до 2030 года». В рамках года безопасности населения в 2018 году повсеместно пройдут всероссийские командно-штабные учения и тренировки, месячники безопасности, крупные международные соревнования, уроки мужества и конкурсы профессионального мастерства.

Проведение комплекса мероприятий, предусмотренных в 2018 году, направлено на повышение культуры безопасности в различных сферах деятельности органов государственной власти, органов местного самоуправления, организаций и населения. Важно придать новый импульс развитию единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В свою очередь, ФГКУ «Специальное управление ФПС № 51 МЧС России» в рамках Года культуры безопасности населения планирует проведение следующих мероприятий:

- работа с администрацией охраняемых предприятий по размещению заметок в заводских газетах;
- подготовка и размещение в подразделениях охраняемых организаций информационных листов;
- проведение дня открытых дверей;
- проведение уроков безопасности в образовательных учреждениях города Омска.

Год культуры безопасности населения будет способствовать развитию у населения твердых теоретических знаний и практических навыков в области безопасности жизнедеятельности, а также получению специалистами всех органов государственной власти уникального опыта в вопросах защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

М.Ю. ПОДКОРЫТОВ,  
доцент ОФГПН ФГКУ  
«Специальное управление  
ФПС № 51 МЧС России»

РЕПЛИКА

## КИПЯТ МАРШРУТНЫЕ СТРАСТИ

Исторически сложилось так, что наш перемещенный из столицы завод разместился на нескольких площадках. Всего их было пять (речь о прошлом веке), а теперь знакомый всем и не слишком вместительный «Пазик» связывает меж собой две территории – «О» и «Г».

Надо отдать должное всем ответственным лицам: в основном автобусы ходят строго по расписанию и всегда можно получить исчерпывающую информацию о каких-либо переменах во времени выполняемого маршрута.

По известным причинам центр тяжести производства все

заметнее перемещается в Чкаловский поселок. «Пазики», особенно в утренних рейсах, начинают буквально трещать по швам. Но все-таки с остановки уезжают, как правило, все желающие. И все бы ничего. Свои люди, полетовцы! Здесь так хотелось бы написать: в тесноте да не в обиде. Ан нет!

«Раньше в автобусе люди в рабочей одежде (и, тем более в такой грязной) никогда не ездили, – отмечает инженер-технолог 1-й категории отдела 330 Л.В. Приезжева. – Фуфайки, по их виду, как будто не стираются веками... И никакие это не строители, а работники наших заводских цехов. Таких часто набирается больше половины автобуса. Я понимаю, что это отчасти связано со сложившейся ситуацией, с переездами цехов. Но все-таки спецовки надо оставлять там, где работаешь».

«Вопрос о перемещениях в грязной одежде когда-то поднимали на одной из операти-

вок, на время это дело прекратилось. Но, как видим, ненадолго, – поддерживает коллегу ведущий специалист отдела 330 Ю.А. Гунченко. – Я как-то взял в автобусе за поручень, а он оказался в таком «химическом» состоянии, что руку пришлось тщательно отмывать то ли от мазута, то ли еще от чего. А ведь в автобусах ездят не только рабочие, но женщины-плановики, ИТР-овцы, специалисты в обычной повседневной одежде...»

И второй момент, на взгляд моих собеседников, совсем возмутительный. Сравнительно более ловкая молодежь успевает занять «сидячие» места и всю дорогу не обращает внимания ни на стоящих впритирку с сиденьями женщин, ни на людей в солидном возрасте, которых на «Полете» немало. Как правило, это суперспецы в своей области, есть среди них и заслуженные ветераны объединения.

...Наушник в ухе. Беспристрастный взгляд в пол, в сторону. Знакомая, очень грустная картина, не правда ли?

Галина МАКАШЕНЕЦ



12+

Адрес издателя, редакции:  
644021, г. Омск, ул. Богдана  
Хмельницкого, 226  
Сайт «Полета»: www.polyot.ru

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70  
Над выпуском работали: О.М. Калиш,  
Т.М. Олейник, А.И. Rogozin  
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111  
Заказ № 293853, тираж 999 экз. Подписано в печать 26.01.2018 г.  
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.  
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®  
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU