

СОБЫТИЕ

«АНГАРА» ОТПРАВИЛАСЬ В СТОЛИЦУ

Октябрь 2017 года для «Полета» знаменателен: состоялась отправка и доставка в Москву комплектующих блоков универсальных ракетных модулей второй летной ракеты-носителя «Ангара-А5». Это первая штатная машина, изготовленная на омском предприятии.

Из блоков первым поехал в столицу третий боковой (ББ-3) и с ним – стендовая сборка (ПВ), предназначенная для динамических испытаний и защиты заводской технологии. Погрузка – не самая сложная операция во всей цепочке появления на свет омской машины. Но она потребовала предельной собранности и внимания. Вот почему начальный этап погрузки, помимо исполнителей – работников цеха окончательной сборки, – сопровождали технологи, контролеры, заказчики. Были приглашены представители РКЗ, КБ «Салют», ЦКБТМ (предприятия-разработчика вагонов из Твери).

Конечно, наполненной эмоциями была отправка готового состава из цеха (6 октября). Но и день погрузки штатного изделия был из самых волнительных. Перемещение крупногабаритной сборки в «скелет» спецвагона выполнялось двумя мостовыми кранами на микро-скоростях. Крановщики Б.Н. Медведев и Г.А. Решетило отработали слаженно, без сучка и задоринки. Следующим этапом шла упаковка (шнуровка) ракетного блока в прочный чехол и далее – сборка боковин и крыши вагона, изготовленного по спецзаказу для блоков «Ангары».

Таким образом было сформировано два спецвагона, их разделили платформой. Железнодорожный состав из двенадцати вагонов к месту назначения сопровождали работники цеха 66 слесари-сборщики И.А. Микрюков и Е.В. Сурженко. 15 октября изделия прибыли в столицу.

Надо сказать, что погрузочным операциям предшествовала тщательная подготовка: по срокам она была длиннее десятикратно. Специалисты цеха 66 осматривали и стыковали изделия, устанавливали крепежные элементы – с тем, чтобы обеспечить ракетному модулю устойчивое положение и в целом – безопасную поездку на расстояние в несколько тысяч километров.

Коллектив цеха окончательной сборки под руководством П.А. Литвиненко в целом проявил себя как подобает крепкой, сплоченной командой. Из особо отличившихся начальник цеха 66 назвал сле-



сарей-сборщиков летательных аппаратов А.П. Чихирева, К.В. Ковалева, С.К. Захарова, Ю.М. Пономаренко, В.Г. Чепурных, О.В. Иванова, С.В. Кунца, отца и сына А.П. и В.А. Миропольцев, специалистов по погрузке и установке вагонов Е.В. Сурженко, С.Б. Парпуру, И.А. Микрюкова. Следует отметить и слесарей-сборщиков участка испытаний В.Н. Сидорова, братьев Е.А. и И.А. Голосных, П.Н. Чулкова, а также коллектив электромонтажного участка под руководством А.Н. Стасенко.

У ПО «Полет» славное ракетное прошлое длиною в несколько десятилетий:

в декабре 2017 года исполнится 60 лет со дня выхода в свет постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР об организации производства в Омске участницы Карибского кризиса одноступенчатой баллистической ракеты Р-12. Что касается нынешней отправки ангарских изделий, то для завода это, безусловно, – событие, которого все ждали с особым нетерпением. За порог завода вышел первенец омского ракетостроения XXI века – выстраданный, сложенный из многих удач и тревог, волнений и побед.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото Анатолия РОГОЗИНА



ОФИЦИАЛЬНО

КАКИЕ В ЦЕНТРЕ ПЕРЕМЕНИ?

В текущем месяце в ГКНПЦ им. М.В. Хруничева произошли серьезные структурные изменения – фактически создана новая организационная структура со сменой должностей и переподчинением ряда подразделений. Согласно новой схеме у гендиректора Космического центра – 7 заместителей, которые подчиняются ему напрямую. Появилась должность заместителя генерального директора по производству. Ее занял Р.В. Хохлов (ранее первый зам. гендиректора). Все филиалы ГКНПЦ, в том числе «Полет», перешли в подчинение Романа Владимировича. Генеральный директор Центра А.Г. Варочко принял решение назначить руководителем филиала ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» в г. Омске – директором «ПО «Полет» С.А. Головинского на постоянной основе.

А.А. Медведев стал советником генерального директора по НИР, НИОКР, серийной продукции и инновационному развитию, а на его бывшую должность зама по НИР, ОКР и пусковым услугам (название изменилось) пришел бывший генеральный конструктор КБ «Салют» М.Б. Соколов. Место Михаила Борисовича занял его бывший зам С.В. Кузнецов. На должность заместителя генерального директора по экономике и финансам назначена Н.М. Кирюшина, главным бухгалтером стала Т.А. Шталтовная. Бывший заместитель гендиректора по организационному развитию А.В. Хребин теперь заместитель генерального директора по персоналу и связям с общественностью. Сохранили свое прежнее место работы заместитель генерального директора по качеству и сертификации Л.В. Иванов и заместитель гендиректора по безопасности И.В. Алексеев – с изменением подчиненной им внутренней структуры.

Должность первого заместителя генерального директора Центра пока вакантна. Теперь на эту должность замыкаются следующие подразделения: дирекция имущества, дирекция по коммерческим программам, управление социально-бытовой службы, дирекция информационных технологий, спортивный и культурно-патриотический центр, аппарат генерального директора.

НОВЫЙ СТАТУС

В соответствии с распоряжением территориального управления Росимущества в г. Москве от 2 октября 2017 года «Об условиях приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» проводится соответствующие преобразования бывшего ФГУП, о чем уведолены его работники. На встрече с представителями трудового коллектива ПО «Полет» заместитель генерального директора Космического центра по персоналу и связям с общественностью А.В. Хребин подчеркнул: изменение формы собственности предприятия не повлечет за собой сокращений и увольнений его сотрудников. Но любой из них вправе отказаться от работы в акционерном обществе по собственному желанию.

ДОСКА ПОЧЕТА

КИРПИЧИК
ФУНДАМЕНТА

Как правило, на виду и на слуху чаще сборочные цеха. Там изделия приобретают законченный вид и передаются заказчику. Но сборка – лишь вершина производственного айсберга. Цеха подготовки – его фундамент, основанный на таких крепких «кирпичиках», как токарь-карусельщик Д.А. Иванов.



Дмитрий Алексеевич пришел на «Полет» в середине 70-х, шестнадцать лет трудился в цехах 1 и 32. В тяжелые для предприятия времена Иванов был вынужден покинуть завод. Но, оставаясь в душе полетовцем, он вернулся в объединение. В настоящее время Дмитрий Алексеевич работает в цехе 24. Изготавливает крупногабаритные, технически сложные в исполнении детали для ступеней, мастерплиты, бандажные кольца, другую большемерную оснастку и различные приспособления, применяемые для сборки отсеков, баков ракет-носителей. Частицы его труда есть в «Протоне», «Рокоте». Что касается «Ангара», здесь он с первых шагов освоения этой ракеты на «Полете».

Работа, выполняемая Дмитрием Алексеевичем, требует не только отличных профессиональных знаний, навыков, но и творческого пространственного, инженерного мышления. Все это есть у Иванова в достатке. Для выполнения поставленных перед ним задач Дмитрий Алексеевич сам разрабатывает и изготавливает различные приспособления. Они необходимы для обработки деталей большего диаметра, чем предусмотрено техническими характеристиками его станка.

«Иванов – незаменимый в цехе специалист, – говорит зам. начальника 24-го цеха М.В. Жувагин. – Токарь-карусельщик такого профессионального уровня у нас в единственном лице. Дмитрию Алексеевичу поручаются самые ответственные операции по крупногабаритной оснастке. Свою работу Иванов выполняет с высоким качеством и в срок. Но не только за это он заслуженно пользуется уважением в коллективе. Дмитрий Алексеевич – человек добросовестный и порядочный, с открытой, светлой душой и такой же улыбкой».

Ольга КАЛИШ

ЗИМА ПОД КОНТРОЛЕМ

У НИХ РАБОТА ЕСТЬ ВСЕГДА

Вспомогательное производство «Полета» является структурой жизнеобеспечения и заводского, и городского значения. Здесь если часом опоздаешь – годом не наверстаешь.

ДАЕШЬ ТЕПЛО!

Отопительный сезон 2017–2018 гг. в Омске начался 20 сентября. Котельные «Полета» запустились в положенный срок и сейчас работают в штатном режиме. Они обогревают не только заводские корпуса, но и жилые массивы с социальными значимыми объектами: школами, детскими садами, медицинскими учреждениями. В прежнем объеме (по сравнению с прошлым годом) отпускается тепловая энергия котельной территории «О». Два многоквартирных жилых дома и один объект соцкультбыта добавились в число потребителей тепла и горячей воды от котельной территории «Г». Реализация тепловой энергии «за забор» сегодня – один из важных источников пополнения заводской казны.

Цеха и отделы вспомогательного производства серьезно потрудились при подготовке к зиме. Проведены плановые ремонты электрических высоковольтных и тепловых сетей, завершается экспертиза котельного оборудования. Проведенные надзорными организациями проверки не выявили се-

рьезных нарушений, которые могли бы помешать нормальному прохождению отопительного сезона.

Вряд ли широкому кругу заводчан и жителям наших «подведомственных» микрорайонов известно, что этим летом по причине отключения газоснабжения заводским котельным в экстренном порядке пришлось переходить на резервное топливо – мазут. Перевод оборудования на другой вид топлива сопряжен с решением целого ряда технических вопросов. Наши котельщики с задачей успешно справились и не допустили перебоев в подаче горячей воды. На сегодняшний день заводской запас резервного топлива восстановлен.

В числе крупных работ, выполненных подразделениями службы, также следует назвать замену крупного водовода на территории «О», промывку ливневой и фекальной канализации (в общей сложности более 250 м труб) на территории «Г». Ремонт кровли проведен на ряде корпусов территории «Г». В том числе в цехе 26 – его буквально заливало талой и дождевой водой, требовались

срочные меры. На территории «О» отремонтированы кровли цехов 10 и 14.

В ОДНОЙ СВЯЗКЕ

Цеха вспомогательного производства задействованы в реализации проекта по перемещению отделов и производственных цехов на территорию «Г». В 2017 году переехали отделы 368, 309, 304, цех 61. Подготовка площадей для них проводили подразделения службы. В настоящее время перебираются на новое место жительства цеха 1 и 8. Говоря о масштабах этой работы, достаточно отметить, что перемещается более 100 единиц оборудования. А это – демонтаж, погрузка-разгрузка, установка на новом месте, подключение... Определенный вид работы влечет за собой другой. Где-то они пересекаются, и получается, что цеха 9, 12, 15, 102 работают одним большим коллективом – в одной связке.

Складывается парадоксальная ситуация: в то время как основное производство загружено не на полную мощность – вспомогательное просто захлебывается работой. Помощь, хоть и

не всегда квалифицированная (ведь даже забить гвоздь надо уметь!), приходит из производственных цехов. Вспомогательная служба в долгу не остается. Взять, к примеру, недавнее событие – отправку блоков «Ангара». Работники цехов 9 и 102 приняли значимое участие в подготовке вагонов: зачищали и окрашивали их поверхности. Или вспомнить организацию малярных камер в цехе 66. На то оно и вспомогательное производство, что в любом деле помогает!

Главное достоинство службы – люди. И когда в газете надо отметить лучших, перед руководителями подразделений стоит невероятно сложная задача выбора... В числе передовиков – операторы котельной И.Я. Сергиенко и А.А. Куликовский, токарь М.И. Раздымаха (все из цеха 65); электромонтеры В.Н. Средних и М.В. Фролов, зам. начальника цеха В.И. Клайн (цех 15); мастера участков В.В. Чапаев и Е.А. Трушин, старший мастер Б.Н. Калашников (цех 12); начальник теплослужбы А.В. Низенко, инженер А.Е. Шевченко (отд. 8); плотники А.В. Яковлев и А.И. Алексейцев, облицовщик-плиточник А.А. Тулаев, начальник участка Т.П. Трутнева (цех 102); монтажники технологического оборудования А.С. Дикапольцев, А.Н. Грищенко, В.Н. Четвериков (цех 9).

Ольга КАЛИШ

ВРЕМЯ СПОРТА

КОСМИЧЕСКИЕ СТАРТЫ

Вторая отраслевая спартакиада ГК «Роскосмос» прошла с 30 сентября по 7 октября на спортивных площадках Центра Хруничева. В соревнованиях приняли участие более тысячи спортсменов из 30 предприятий ракетно-космической отрасли.

Напомним, год назад на Первой космической спартакиаде (именно так она называлась) сборная команда ГКНПЦ им. М.В. Хруничева показала отличный результат, завоевав золото в волейболе и серебро в настольном теннисе. В этот раз борьба за право называться лучшими спортсменами отрасли оказалась более сложной и напряженной. По сравнению с прошлым годом организованность и спортивная подготовка команд выросла. В результате победителем соревнований стала команда НПО «Энергомаш». На втором месте – РКЦ «Прогресс». Наша команда вместе с РКЦ «Энергия» заняла третью ступеньку на пьедестале почета.

Наша еще и потому, что работники ПО «Полет» в сборной команде Космического центра было больше, чем спортсменов из других филиалов – 10 человек. «Многие наши ребята отличились в команде как лучшие, – говорит организатор и вдохновитель омской группы, председатель профсоюзной организации объединения В.К. Алексеев. – Так, в настольном теннисе ведущими игроками были наш прежний лидер Роман Олейников (ОГТ) и Людмила Савченко (КБ). Дмитрий Гончар (цех 10) принес команде второе место по плаванию. В полиатлоне (комплексном многоборье) хорошо себя проявила Наталья Баженова (цех 14). Добавлю, она занимается новым популярным видом спор-

та – воздушной акробатикой. В шахматах костяк команды составили Владимир Зуевич (он выиграл блицтурнир на спартакиаде), Максим Погорельский, Светлана Шахова (все из КБ). В целом каждый участник команды из числа полетовцев внес свой вклад в общее дело».

Отправной точкой спартакиады был традиционный парад команд. С напутственной речью к участникам соревнований обратился первый зам. главы ГК «Роскосмос» Александр Иванов. Слова приветствия с пожеланиями честной и бескомпромиссной борьбы прозвучали от космонавтов с борта МКС. Зрелищным было закрытие спартакиады с церемонией награждения и передачей кубка команде НПО «Энергомаш». Свои награды победители и призеры получили из рук прославленных спортсменов России.

Вторая космическая была отмечена важным событием: в день 60-летия запуска первого спутника представители команд-участников спартакиады побывали в Кремлевском Дворце. Там им в числе первых довелось посмотреть премьеру художественного фильма «Салют-7» о подвиге советских космонавтов. Так что вернулись домой спортсмены-полетовцы пусть и не с драгоценным металлом, но с массой замечательных впечатлений, с новым опытом и позитивным настроением на победу в следующих спортивных баталиях.

Ольга КАЛИШ



С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ...

...О ФЕДЕРЕ КИСЕЛЕВЕ

Пожалуй, одна из самых распространенных профессий – это профессия водителя. На протяжении многих лет в нашей стране в последнее воскресенье октября отмечается День работников автомобильного транспорта. И наша жизнь напрямую связана с транспортом: автобусы, троллейбусы, трамваи, такси, грузовые машины. Работа, переезды, различные перевозки и поездки по делам...

На ПО «Полет» трудится коллектив водителей легкового и грузового транспорта. И среди них есть замечательный человек – водитель КамАЗа Киселев Федор Иванович. Впервые я столкнулась с этим человеком в 2015 году, когда центральный склад завода переехал на территорию «Г». Поэтому получение и перевозка металла и заготовок на территорию «О» целиком легла на плечи водителей.

Добрый и приветливый взгляд, открытая улыбка и готовность помочь – вот это и есть Федор Иванович. Он, в отличие от некоторых водителей, и поможет открыть диспетчерам тяжелые ворота цехов, и, если вдруг случится, довезти до автобуса тяжелую заготовку. И самое главное:

нет в нем никакого равнодушия и пренебрежения к людям!

Разгружается машина в цехе, а Федор Иванович уже наверху в кузове помогает рабочим крепить стропы, чтобы быстро разгрузить металл. Он всегда точен и аккуратен, да и сама машина смотрится ухоженной «рабочей лошадкой». Звоню на пульт: «Нужна машина привезти металл с «Г» на «О». – «Даем 417-й



«Камаз», водитель Киселев Федор Иванович». Это хорошо, что Федор Иванович, значит, будет все, как надо...

В преддверии профессионального праздника хочется как можно больше теплых слов сказать в адрес Федора Ивановича Киселева и пожелать ему, конечно же, здоровья, радости, улыбок и успехов во всех делах. И еще одно традиционное пожелание: ни гвоздя, ни жезла вам, Федор Иванович! Гладких и счастливых дорог!

Е.Е. ЖУРАВЛЕВА,
ст. диспетчер цеха 1

ПАРТНЕРЫ

БАЗОВОЙ КАФЕДРЕ – ПОЛВЕКА

В сентябре кафедре «Авиа- и ракетостроение» ОмГТУ исполнилось 50 лет. Она была организована в 1967 году под названием «Автоматические установки», а первый набор студентов с целью подготовки инженеров по специальности «Механическое оборудование автоматических установок» состоялся еще в 1965 году.

В 1985-м в связи с возросшей потребностью в квалифицированных кадрах специальностей «Ракетостроение» и «Двигатели летательных аппаратов» при кафедре были созданы специализированные секции. Позже из них образовались кафедры «Производство летательных аппаратов» (ПЛА) и «Двигатели летательных аппаратов» (ДЛА). Базовыми предприятиями для подготовки специалистов стали ПО «Полет» и ОМПО им. Баранова. Следует отметить, что кафедра ПЛА была организована при участии д.т.н., профессора, главного конструктора ПО «Полет» А.С. Клинышкова.

В 2001 году при кафедре ДЛА была создана специальность «Авиационные двигатели и энергетические установки», а через три года вышеназванные кафедры были объединены

в одну – «Авиа- и ракетостроение». Первым заведующим кафедрой стал к.т.н., доцент, генеральный директор ПО «Полет» О.П. Дорофеев. Сегодня на кафедре не только готовят инженерные кадры, но и ведут разработки в сфере космической экологии и создания микродвигателей для КА. Здесь трудится сильный преподавательский состав: пять докторов наук (в том числе профессор зам. начальника КБ «Полет» В.Н. Блинов) и пять кандидатов наук.

Празднование 50-летия кафедры прошло 16 сентября в актовом зале ОмГТУ. От руководства ПО «Полет» выступил заместитель технического директора по науке, руководитель заводского филиала кафедры, кандидат технических наук Н.Н. Иванов. Николай Николаевич вручил медали С.П. Королева профессору кафедры В.И. Кузнецову и старшему преподавателю О.Л. Прусковой. Студентов и выпускников кафедры, преподавателей поздравили омич-космонавт, полетовец Ю.Ф. Исаулов, представители Омского авиационного колледжа им. Жуковского, лицея № 25, средних общеобразовательных школ № 55 и 118.

Ольга КАЛИШ

НАШИ МАРШРУТЫ

ПОД РОКОТ КОСМОДРОМА

Молодым специалистам ГКНПЦ им. Хруничева посчастливилось стать свидетелями неординарного события – пуска ракеты-носителя «Протон-М» с космическим аппаратом «АзияСат-9».

Из десяти человек, командированных на космодром Байконур, четверо были с «Полета». Это инженеры-технологи Надежда Скрипичина (цех 14), Антон Михайлов (цех 66), Владислав Чернышев (отд. 304) и мастер участка Александр Башкиров (цех 26). Цель поездки, организованной руководством Центра, – показать молодым инженерам конечный результат их труда. Своими впечатлениями ребята поделились с корреспондентом «ЗЖ».

БАЙКОНУР: КОСМОДРОМ...

Воздушная дорога к «космическим воротам» лежала через Москву, города Алма-Ата и Кызыл-Орда. Затем группа автобусом добралась на 95-ю площадку и там обосновалась в гостинице для командированного персонала. Космодром Байконур живет в особом напряженном ритме, под который волей-неволей подстраиваются все, кто там оказывается: подъем в 5 часов утра, жесткий распорядок дня. Каждый день командировки был распланирован по часам. Молодым специалистам довелось проследить весь путь ракеты от монтажно-испытательного комплекса до стартового стола, понаблюдать за процессом вертикализации. «Нас сопровождал, комментировал происходящее и отвечал на все наши вопросы зам. начальника службы безопасности В.Н. Фокин – прекрасный специалист и замечательный человек», – вспоминает Владислав.

В целях знакомства с историей космодрома молодежь посетила музей космонавтики, дома Королева и Гагарина. Все было интересно, но наибольшее впечатление на экскурсантов про-

извела экспозиция на открытом воздухе с настоящими двигателями ракет и космическим челноком «Буран». «Сидя в кабине корабля, напичканной пультами, кнопками, рычагами, всевозможными табло, реально ощущаешь грандиозность и величие этой машины», – рассказывает Александр.

«Байконур поражает своими масштабами. Однако при его размерах, сопоставимых с площадью небольшого европейского государства, вдалеке хорошо видны стартовые площадки. Они разные для каждого вида ракет-носителей с одним или несколькими техническими комплексами», – делится впечатлениями Антон.

«Удивительна фауна казахской степи. Причем животные, те же верблюды или лисички, почти не боятся людей, хотя и предпочитают держаться на расстоянии. Байконур, этот рукотворный оазис, привлекает кораблей пустыни возможностью полакомиться сочной зеленью. А еще здесь много разных пауков. К счастью, скорпионы опасны только в жару», – говорит Надежда.

...И ГОРОД

Кажется, что в Байконуре все еще продолжается советский период. Основную часть города составляют невысокие дома – постройки времен развитого социализма. На улице можно запросто встретить бредущую по своим делам корову. При этом бросается в глаза непривычная омичам удивительная чистота. Народ здесь доброжелательный и гостеприимный. Вся жизнь Байконура связана с ракетами и космосом.

В числе его достопримечательностей – памятники Юрию Гагарину, Михаилу Янгелю, погибшим испытателям, а также макеты ракет. Возле огромного, в натуральную величину «Союза» непременно фотографируется каждый, кто приезжает в космический городок.



Фото на память у полномасштабного макета РН «Союз» в г. Байконуре

НЕ ПЕРЕДАТЬ СЛОВАМИ!

Пуск РН «Протон» состоялся в ночь с 28-го на 29 сентября. «Эмоции словами не передать! Это нужно увидеть!» – единогласно заявили молодые полетчики. И все-таки...

Владислав: «Из-за погодных условий нам запретили находиться на смотровой площадке – ветер был со стороны стартового стола. В целях безопасности все, кто хотел посмотреть пуск, расположились на автомобильной парковке вблизи гостиницы «Фили». В положенное время в темноте мы сначала увидели вспышку и лишь потом услышали рокот – дух захватило!»

Антон: «Через считанные секунды ракета ушла ввысь. К сожалению, была пасмурная погода, но в облаках еще какое-то время виднелось яркое пятно.

длая клеточка организма завибрировала в унисон двигателям. Ракета взлетела, и вскоре все стихло. Мы еще какое-то время стояли остолбенев. Понимание произошедшего наступило позже, когда я прокручивал в голове события последних часов. Возможно, как раз тогда появилось осознанное желание работать именно в ракетостроении и не искать альтернативу».

Надежда: «Сердце, как говорится, ушло в пятки. Но не от страха – от восторга! То, что мы видим в записи, несравнимо с реальностью. После пуска

Мы, как замороженные, смотрели в небо. На смену оцепенению пришло осознание той огромной силы, которая из-за малейшей человеческой ошибки или оплошности может привести к непоправимой трагедии...»

Александр: «Накатил такой силы звуковая волна, что каж-

мы с ребятами молча обнялись. Я долго не могла уснуть в ту ночь. Мы с самого начала командировки переживали, чтобы все прошло успешно. Это чувство отпустило, только когда спутник отделился в заданной точке».

Ольга КАЛИШ

ИСТОРИЧЕСКИЙ МОМЕНТ

НАШ РАЗВЕДЧИК БУДУЩЕГО

Запуск первого искусственного спутника Земли взбудоражил мир: обложки иностранных газет и журналов кричали только об этом! Отцами «красной ракеты» признали академиков А.А. Благонравова и Л.И. Седова, который сообщил о запуске ИСЗ на геофизическом конгрессе в Вашингтоне. Не имея права назвать имена истинных создателей спутника, академики принимали поздравления...

КТО ЕГО СОЗДАЛ?

У истоков искусственного спутника Земли (ИСЗ) были великие ученые-мечтатели, предсказатели будущего – такие, как К.Э. Циолковский, Ю.В. Кондратюк. В двадцатых и тридцатых годах XX века вообще много говорили и писали о межпланетных сообщениях. А спутник как только не представляли: то в виде конструкции длиной 2 километра с телескопами на крыше, то как гигантскую карусель, заселенную людьми...

Невероятно любознательный человек, инженер-ракетчик и математик М.К. Тихонравов однажды решил посчитать, насколько реальна идея получения первой космической скорости, необходимой спутнику для полета. И увлекся не на шутку. В 1947–1948 годах Михаил Клавдиевич вместе с небольшой группой своих сотрудников по НИИ-4 безо всяких ЭВМ провел колоссальную расчетную работу. Удалось доказать: в случае использования многоступенчатой ракеты такой вариант есть!

На одной из научных сессий Академии артиллерийских наук 1948 года к докладчику Тихонравову подошел Сергей Королев, который в то время начинал разработку ракеты Р-3 с дальностью полета 3 тысячи километров. По-видимому, он сразу понял: именно эта модернизированная и усовершенствованная ракета выбросит в космос спутник Земли.

...В первый раз Королев завел речь о спутнике в разговоре с министром оборонной промышленности СССР Д.Ф. Устиновым в феврале 1954 года. Министр был сдержан, но удалось убедить его хотя бы посмотреть бумаги Тихонравова. В мае, заручившись поддержкой Академии наук в лице М.В. Келдыша и других академиков, Королев начал самое трудное – атаку на

госаппарат. Он знал (и это был весомый аргумент в его пользу): на пятки со своим спутником наступают американцы. Между тем способная достичь любой точки земного шара ракета Р-7 существовала в то время только на бумаге...

УСТРОЙСТВО СПУТНИКА

Хотя наш спутник и назывался простейшим (ПС-1), его аналогов в технике не было, ни один прибор в космосе еще не работал. Проектанты боялись резкого перепада температур, космического излучения и метеоритов.

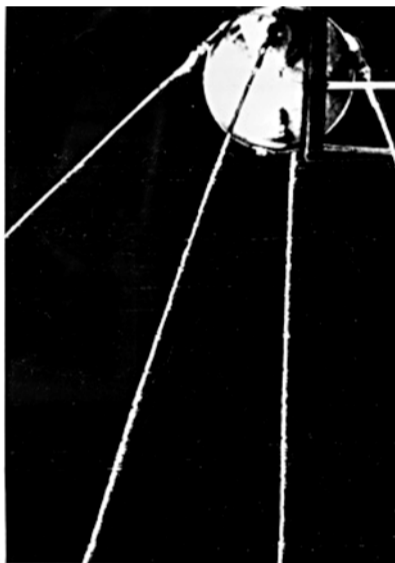


Газета «Правда» поначалу обошлась скромным сообщением ТАСС, затерянным среди заметок об уборке урожая. «Комсомолка» от 6 октября 1957 года в подаче материала была значительно смелее

Ведущим конструктором ПС-1 стал сотрудник королевского ОКБ-1 М.С. Хомяков, его заместителем назначили О.Г. Ивановского. С подачи Королева спутник решили сделать в форме шара. Корпус изготовили из алюминиевого сплава, поверхность отполировали, чтобы она могла как следует отражать солнечные лучи. Полуоболочки земно-

го посланца по всем правилам скрепили 36 болтами. Аккумуляторную батарею сделали в виде большой восьмигранной гайки, внутри которой был упрятан передатчик.

В радиодолах Королеву помогал НИИ-885 (гл. конструктор М.С. Рязанский). «У нас было шесть экземпляров передатчиков, – рассказывал впоследствии сотрудник лаборатории этого института В.И. Лаппо. – Один из них мы подвесили на 200-метровой веревке к вертолету для проверки работы антенн. Они оказались весьма удачными: нас засек даже Дальний Восток».



К наблюдению за сигналами ИСЗ уже в 1956 году решили привлечь радиолюбителей, а с июня 1957-го в журнале «Радио» пошли публикации о технике наблюдений. Конечно, за выходом «шарика» на орбиту следили профессионалы. Но радиолюбители были в авангарде тех, кто с ликованием обнаружил в эфире «БИП-БИП» и сообщил об этом в Москву.

РАКЕТА ПО ИМЕНИ «СПУТНИК»

Пятого января 1957 года Сергей Королев отправил в правительство докладную записку о подготовке двух спутников: весом 50 кг (он будет первым, потяжелее до 83,6 кг) и весом 1200 кг (этот станет третьим).

Старт межконтинентальной баллистической ракеты Р-7 назначили на март – не успели. Потом на апрель – не успели. В мае ракета тоже не полетела: развалилась на активном участке траектории. Следующую ракету трижды ставили на старт и каждый раз обнаруживали неполадки в двигателе. Потом ее разобрили на части: было тревожное ощущение, что «чертова ракета» просто не хочет стартовать... Дальше, после одного не слишком удачного и двух вполне успешных пусков, путь для спутника был открыт. Он вышел на орбиту 4 октября 1957 года через 295,4 сек. после старта Р-7, получившей имя «Спутник». А мог и не выйти: ракета стартовала «на бровях», двигатель бокового блока вышел на режим с опозданием. Но это была победа!

Выпущенный на волю «шарик» летал 92 дня до 4 января 1958 года. По итогам наблюдений за ИСЗ главной научной сенсацией стало высокое значение плотности атмосферы на орбитальных высотах. СП-1 совершил 1440 оборотов вокруг Земли, открыл космическую эру и ошеломил человечество.

Галина МАКАШЕНЕЦ

P.S. На старте Р-7 4 октября 1957 года присутствовал будущий работник ПО «Полет» Г.П. Павленко, а тогда – старший лейтенант, дипломированный инженер-ракетчик. Вместе с группой военных специалистов он готовил ракету к пуску. По воспоминаниям Григория Павловича, многие на полигоне восприняли этот старт как рядовое событие. Осознание сделанного пришлось к старшему лейтенанту и его коллегам позже, после дремы в автобусе на пути в гостиницу и взорвавшихся эфир радиосообщений: спутник – ве- ха в истории!

ТОЛЬКО ФАКТЫ

О СПУТНИКЕ-1

• Общепринятое представление, многократно повторенное в СМИ, что без специальной оптики, визуально люди наблюдали ночью подсвечиваемый солнцем спутник, в корне неверно. Отражающая поверхность спутника была слишком мала для этого. На самом деле в небе наблюдалась вторая ступень – центральный блок ракеты, который вышел на ту же орбиту, что и спутник. Он работал 60 дней и наблюдался простым взглядом как звезда первой величины.



• Редкие иностранные марки 1956 г. со спутниками Земли были навеяны фантазией: никто не знал, как эти спутники выглядели. 5 ноября 1957 г. – подлинная дата рождения космической филателии. В этот день в почтовых отделениях нашей страны появилась первая марка с изображением ИСЗ (на фото). Затем в течение года почтовые ведомства десяти стран выпустили 44 марки космической тематики. В последующие 10 лет филателистическая гонка достигла апогея: появилось свыше четырех тысяч марок 85 государств. Почтовые марки на тему космоса и теперь выпускаются миллионными тиражами. Это своего рода энциклопедия, которая всегда может освежить в памяти страницы космической летописи.

• Результаты запуска Спутника-1 дали серьезный толчок к развитию современного Интернета: вследствие успешного запуска советского первенца Министерства обороны США форсировало разработку телекоммуникационной сети с пакетной коммутацией ARPANET. В основе сети были идеи Пола Барана, которые изначально отвергались как невозможные для реализации.

• В США запуск спутника «Эксплорер-1» был осуществлен командой Вернера фон Брауна. Наполненный научной аппаратурой спутник весом 13,37 кг вышел на орбиту 1 февраля 1958 г., через четыре месяца после начала космической эры. Он открыл радиационный пояс Земли. А 4 октября 1957 г. главный иностранный конкурент нашего Королева раньше других понял значение произошедшего. Новому министру обороны США Макэлроу он сказал пророческие слова: «Ну, теперь в Вашингтоне случится сущий ад!» Вернер фон Браун имел в виду не только политический резонанс, но нарушение всего уклада американской жизни. Поднявшаяся газетная буря уже к 8 октября привела к падению биржевых акций на общую сумму в 4 миллиарда долларов.

ДАТА

ОКТАБРЬ ОТМЕЧАЕТ СТОЛЕТИЕ



На «Полете» Великий Октябрь олицетворяет, пожалуй, только памятник В.И. Ленину. В Советском Союзе таких памятников было около 14 тысяч, сегодня в России их вдвое меньше. Полетовский гипсовый монумент установили на главной площади территории «О» в 50-е годы (автор скульптуры неизвестен) по совместному решению заводской администрации, профсоюзного комитета, парткома и комитета ВЛКСМ. К 100-летию вождя революции его отреставрировали по инициативе тогдашнего директора завода Я.В. Колупаева. В торжественные моменты к подножию пьедестала

возлагали гирлянды и цветы, вблизи памятника иногда проводили шахматные турниры, а в основном – мероприятия с участием разных поколений полетовцев (на снимке). Долгие годы Ильич стоял, выглядывая из-за подросток елок в полный рост. В мае 2015 года «в результате усталости материалов и коррозии металлических связей» произошло саморазрушение революционного объекта, и после ряда дискуссий и размышлений на месте солидной фигуры был установлен небольшой бюст вождя, покрашенный бронзовой краской.

Такова краткая биография одного из 11 мемориальных объектов, связанных с «Полетом» и его историей.

Фото из архива редакции

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70
Над выпуском работали: О.М. Калиш,
Т.М. Олейник, А.И. Rogozin
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 290496, тираж 999 экз. Подписано в печать 24.10.2017 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU