

СМЕНА

СТАВКА НА КАЧЕСТВО

По итогам производственного соревнования за первое полугодие 2017 года одним из победителей среди молодых рабочих стал слесарь цеха 10 А.Ю. Гашпар.

Раньше считалось, что каждый мужчина должен уметь водить машину. И Андрей Гашпар, как только ему исполнилось шестнадцать, пошел учиться на шофера. Затем он в родном Иркутске развозил хлеб по торговым точкам, учился в Байкальском экономическом университете. После окончания вуза в поисках перспективной работы Андрей переехал в Омск, работал торговым представителем.

коллекторы на «Ангара». Осваивались они непросто. Приходилось и голову поломать, и потренироваться не раз. Работа слесаря в цехе 10 только процентов на 50 – с применением оборудования, другая половина – преимущественно ручная. А руки, как известно, имеют свойство запоминать. Со временем развивается тонкое чутье, как в том или ином случае применить силу, по какому вектору



В 2012-м по объявлению о наборе кадров Гашпар пришел на «Полет» учеником слесаря. В цехе 10 его наставником стал опытный рабочий с 25-летним стажем Б.П. Толстикова. Сегодня Андрей работает по пятому разряду. В его личной производственной копилке целый ряд трубопроводов, в том числе это сложные

ее направить... Однако только одному из десяти человек поддается искусство гибки и сборки трубопроводов. Свою работу Гашпар считает интересной, особенно когда идет освоение новых изделий. А на первое место в деле он ставит качество.

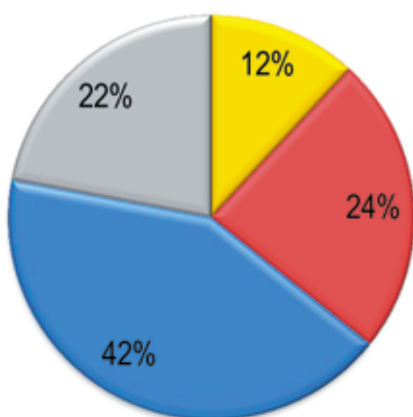
Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

КОНКРЕТНО

КОМУ ПОЛОЖЕНЫ ВЫПЛАТЫ?

По Коллективному договору, действующему на предприятии до 2019 года, ряду категорий работников производятся выплаты социального характера. В диаграмме представлены данные по некоторым из них за 9 месяцев 2017 года. Напомним, сумма выплаты людям впервые вступившим в брак, а также при рождении ребенка составляет 5000 рублей. Компенсация расходов на посещение ребенком детского учреждения производится в размере 30% от уплаченной суммы, но не более 750 рублей. Женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до полутора лет, выплачивается ежемесячно 300 рублей. Таких мам у нас на предприятии на 1 октября зафиксировано 77 человек. Не отражены в диаграмме сведения по выплатам работникам, вернувшимся из рядов Российской армии, так как за указанный период таких случаев не было. Выплата же по данному пункту раздела № 12 Коллективного договора составляет 5000 рублей.

- Выплаты работникам, впервые вступившим в брак (при работе в объединении обоих супругов выплата производится каждому из них) - 33 чел.
- Единовременное пособие матери или отцу при рождении ребенка - 66 чел.
- Выплата за посещение детского учреждения каждым ребенком (одному из родителей) - 117 чел.
- Материальная помощь на оказание ритуальных услуг - 61 чел.



ПОЛЕТ-ИНФОРМ

ЦЕНТР ХРУНИЧЕВА: АО ВМЕСТО ФГУП

17 ноября ИФНС России внесены записи в единый госреестр юридических лиц о прекращении деятельности ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» и о регистрации АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева».

АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» создано на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 № 227-р «Об утверждении прогнозного плана (программы)

приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2017–2019 годы», а также распоряжений ТУ Росимущества в г. Москве от 02.08.2017 № 894 и от 27.09.2017 № 1172 и является правопреемником ФГУП.

Акционером созданного акционерного общества является Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

ОБ ИСПЫТАНИЯХ В СТОЛИЦЕ

В октябре 2017 года в Москву отправлен комплектующий блок ББ-3 для УРМ-1 РН «Ангара-А5», а также стендовое изделие. С 26 по 31 октября стендовая сборка прошла пневмоиспытания. Следующий этап – вибро- и динамические испытания в ЦНИИМАШ, которые состоятся с участием московских и омских специалистов.

Предположительно цикл испытаний будет завершен в конце зимы. В результате ПО «Полет» получит Акт о готовности производства УРМов для первой и второй ступеней ракет-носителей семейства «Ангара»: заводская технология будет защищена.

Последовательность отправки комплектующих блоков из Омска продиктована прежде всего графиком сборки: первыми на стыковку с центральным блоком идут ББ-3 и ББ-1, а затем ББ-2 и ББ-4. Так что следующим спецшелоном в столицу едут ББ-1 и центральный блок. Испытательный пуск собранной на московской площадке РН «Ангара-А5» пройдет в 2018 году в Плесецке.



Наша стендовая сборка (ПВ) на московских испытаниях

«АНГАРА» ДЛЯ КОРЕИ

В июле прошлого года Центр Хруничева заключил контракт с Южной Кореей на поставку РН «Ангара». Это первое коммерческое соглашение на поставку ракет данного типа. Сегодня на «Полете» ведутся подготовительные работы к изготовлению РН «Ангара-1.2» для запуска на околоземную орбиту космического аппарата «KOMPSAT-6», предназначенного для дистанционного зондирования Земли и мониторинга чрезвычайных ситуаций. Пуск ракеты-носителя с многофункциональным спутником с космодрома «Плесецк» запланирован на 2020 год.

Прежде чем приступить к изготовлению ракеты, необходимо проработать ее конструкторский облик и произвести расчет стоимости изделия. Подразделения заводов, участвующие в изготовлении данной ракеты и головного обтекателя к ней, ведут проработку конструкторской документации. Подготовлены данные о стоимости изготовления оснастки, тары и применяемого инструмента. Нормативы и заявки на материалы будут переданы в экономическую службу с целью определения расчетной стоимости РН «Ангара-1.2».

«МИР» НА ВДНХ

В павильон ВДНХ «Космос» из Центра Хруничева доставлен полноразмерный макет орбитального пилотируемого комплекса «Мир». Транспортировка негабаритного груза по московским улицам длилась более двух недель в октябре текущего года. Макет станет центральным экспонатом музейного комплекса «Космонавтика и авиация», который откроется в марте 2018 г. после реставрации павильона.

«Мир», первая многомодульная орбитальная станция, была рассчитана на пять лет, но функционировала пятнадцать. Разрабатывал и изготавливал «Мир» ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, техзадание готовила РКК «Энергия» под руководством академика В.П. Глушко. Базовый блок был выведен на орбиту РН «Протон». На станции побывали 104 космонавта из 12 стран в составе 28 экспедиций.



Станция «Мир» приступила к работе 13 марта 1986 года, 23 марта 2001 г. она затоплена в Тихом океане.

ДОСКА ПОЧЕТА

ЗАДАВАЯ ТОН
В РАБОТЕ

Начальник техбюро Е.И. Ткаченко вернулась на «Полет» в 2008 году инженером-технологом в цех № 21. С февраля прошлого года она трудится в 14-м. А ее общий полетовский стаж приближается к двум десяткам лет.



Технические знания, полученные Ткаченко в ОмГТУ, и большой практический опыт стали залогом ее успешной работы. Елена Ивановна – умелый организатор. Не раз в сложной производственной обстановке ей приходилось быстро принимать оптимальное решение и в короткий срок нацеливать работу техбюро на эффективное преодоление возникших проблем.

В настоящее время Ткаченко принимает активное участие во переведении номенклатуры механических цехов на станки с программным управлением. Она входит в рабочую группу проекта по развитию участка механообработки и модернизации оборудования. В числе задач, стоящих в этой связи перед ней, – отслеживание динамики уменьшения трудоемкости изготовления деталей и снижения их себестоимости.

Елена Ивановна умело координирует работу инженеров-технологов и инженеров-программистов. Совместно с подчиненными она разрабатывает и представляет на рассмотрение руководства предложения, касающиеся перспективного развития цеха. Как руководитель техбюро Ткаченко пользуется в коллективе уважением и доверием. Наряду с деловой принципиальностью многие отмечают ее коммуникабельность и доброжелательность. Своей энергичностью и работоспособностью Елена Ивановна заряжает окружающих.

«По рекомендации бывшего начальника цеха 21 П.М. Степанова я пригласил Ткаченко в наш коллектив, и мы ни разу не пожалели об этом, – говорит начальник цеха 14 С.Ю. Васильев. – Елена Ивановна – специалист высокого класса как по механике, так и по сборке, исполнительный и ответственный работник. Если надо для дела, она готова поработать и в выходной, и в отпускное время (не говоря уже об обеденном перерыве) – до тех пор, пока не достигнет необходимого результата. Елена Ивановна целеустремленный и надежный человек».

Ольга КАЛИШ

С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ...

...О ГАЛИНЕ ДОЛИНГЕР

У нас на заводе есть такие люди, которые за какое дело ни возьмутся – все у них получается. И не по мановению волшебной палочки, а благодаря настойчивости и кропотливому труду. В их числе – начальник бюро покупного инструмента отдела 306 Г.Н. Долингер. Работает Галина Николаевна в отделе с 1989 года. В тяжелые для завода времена в 6-м на закупке инструмента остались двое – она и Л.П. Охрименко. Номенклатура была большая, инструмент приобретался по всей России. Работали в холоде, порой месяцами были без зарплаты, но поставленные задачи выполняли. Даже погрузкой и разгрузкой инструмента сами занимались. А это десятки, а то и сотни килограммов.

Г.Н. Долингер я знаю много лет, но тружусь с ней бок о бок в одном кабинете недавно. Она учила меня работать с финансовыми документами, правильно общаться с поставщиками. В первый раз Галина Николаевна практически за руку провела меня по всем инстанциям,

где требовалось подписать счет на оплату. Она и теперь в трудную минуту спешит на выручку. И не только мне. У некоторых наших сотрудников были сложности с работой в программах 1С и ИСФЭУ. Галина Николаевна быстро эту премудрость освоила и другим помогла.

Талант обучать – это у Долингер не только от природы, здесь и образование в помощь. После окончания Омского педагогического института она работала учителем математики и физики в школе, а когда жила с мужем Юрием Андреевичем (он тоже полетовец) на Байконуре – трудилась воспитателем в детском саду. В работе у Галины Николаевны все математически точно и логично, всегда полный порядок в документах!

В коллективе Галина Николаевна пользуется уважением. Без нее отдел трудно представить. Она не только знает специфику работы с покупным инструментом, но и особенности работы склада (начинала когда-то кладовщиком). Г.Н. Долингер



много лет была председателем профсоюзного комитета отдела, вела табельный учет, выполняла обязанности секретаря... В общем, и жнец, и швец, и на дуде игрец.

Уж если она взялась за какое-то дело – до конца его непременно доведет. Очень ответственный человек! Недавно был у нас в работе непростой договор, который нужно было срочно подписать у ряда руководителей. Так Галина Николаевна все инстанции за один день обошла и

все подписи собрала. Это говорит о том, что на заводе Долингер – личность известная и уважаемая.

В ноябре у Галины Николаевны юбилейная дата. И пусть этот короткий рассказ о ней прозвучит в знак благодарности за ее труд и за доброе отношение к коллегам. Пусть она услышит в свой адрес еще много теплых слов и добрых пожеланий!

Н.Ю. НАУМОВЕЦ,
ведущий инженер отд. 306

ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ ЦЕХА

ВКЛАД НАШ В «ЭНЕРГОМАШ»

Работа в дополнение к основным полетовским задачам по изготовлению РН «Ангара» – это, по оценке и.о. генерального директора ГКНПЦ А.Г. Варочко, безусловный плюс. Такая работа в направлении НПО «Энергомаш» на заводе есть. На участке СПА 8-го цеха много лет изготавливают узлы автоматики для ракетных двигателей. Стабильный островок отлаженного производства обеспечивает специалистам занятость и уверенность в завтрашнем дне.

Свое название СПА (системы приводов автоматики) участок получил в 80-е годы прошлого столетия. С этого времени здесь собирались узлы и системы нескольких групп и наименований. Сегодня в заказе остались лишь два электрогидравлических привода автоматики для двигателя РД-180 (эти мощные двигатели применяются на РН семейства «Атлас» ракетно-космической отрасли США).

Каждый месяц с участка выходит один комплект, состоящий из двух приводов. Их изготовление происходит по непрерывному циклу. Поэтому работа на участке ведется иногда в две, а то и в три смены. Главное, чтобы вовремя поступали комплектующие. Кроме того, качество и продолжительность сборки напрямую зависят от качества входящих деталей. А самое сложное и самое ответ-

ственное дело в этом процессе – регулировка узлов.

Излишне рассказывать, насколько приводы автоматики – ответственные узлы. Их сборка ведется в специальном помещении с четвертым классом чистоты. Здесь же проводятся различные виды испытаний: температурные, электрические, пневмогидравлические... Так как приводы работают на воздухе и на масле, рабочую жидкость

в испытательном стенде обязательно регулярно проверяют в лаборатории. Виброиспытания ведет отдел 79. Стоит отметить, что значительную часть времени, необходимую на выпуск узла, занимает испытательный цикл.

На участке СПА трудится слаженный, проверенный временем коллектив. Старший мастер В.С. Бровар с 1983 года работает в цехе 8 на сборочном участке. Владимир Станиславович прибыл на «Полет» по распределению после окончания Красноярского ВТУЗа при Красмаше. Большой производственный опыт у слесарей-сборщиков А.В. Кушникова, А.Ф. Глуховского, В.Ф. Миленина. Позже них пришли на сборку Д.И. Козина и А.Н. Дмитриук, но они также отлично справляются с поставленными задачами. Потому на участке полная взаимозаменяемость.

Рассказывая о сплоченной команде сборочного участка, нельзя не назвать еще одного человека. Это контролер Т.Н. Андросова. Через нее проходит комплектация приводов, а также все дальнейшие этапы работы с узлами. «Татьяна Николаевна работает на нашем участке очень давно и отлично знает данное направление, – говорит В.С. Бровар. – Она может решать самые разные вопросы и с цеховым руководством, и с начальниками технического контроля, и на уровне руководителя производства. Другие контролеры осваивают тематику приводов, но заменить Андросову пока не может никто».

В настоящее время перед коллективом участка стоит ударная задача последних двух месяцев года – выпустить два комплекта приводов. Можно с уверенностью сказать: она будет выполнена в срок и, как всегда, с высоким качеством.

Галина МАКАШЕНЕЦ,
Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА



На участке СПА. Слева направо стоят: А.Ф. Глуховский, Д.И. Козина, В.С. Бровар, В.Ф. Миленин; сидят: А.В. Кушников (слева) и А.Н. Дмитриук.

ДЕЛА ЖИТЕЙСКИЕ

У КАЖДОГО СВОЙ РОМАН С ПЕНСИЕЙ

В Управлении Пенсионного фонда РФ по Омской области пенсионная группа ПО «Полет» – на хорошем счету. Здесь трудятся профессионалы с большим стажем, ведущие специалисты по кадрам Т.Д. Проездова и Е.В. Гусева. По нашей просьбе Елена Викторовна рассказала о работе группы в современных условиях.

– Наша основная задача – помочь заводчанам в подготовке документов к назначению пенсии. За год до предполагаемого выхода на заслуженный отдых работник приносит к нам личные документы. Мы тщательно изучаем записи в трудовой книжке, правильность их оформления. Зачастую возникает необходимость подтверждения имеющихся сведений справками из архивов, от предприятий, где человек работал, а также в том случае, если он занимался индивидуальной трудовой деятельностью. Затем, при наличии письменного согласия работника, создается электронный макет будущего пенсионного дела, который отправляется в пенсионный фонд (ПФ) по защищенному каналу связи. Причем мы работаем со всеми районными отделениями ПФ г. Омска и Омской области. За месяц до наступления юбилейной даты мы отправляем заявление работника о назначении ему пенсии и о способе ее доставки.

– **Елена Викторовна, расскажите о других важных направлениях вашей работы.**

– Большое направление – персонализированный отчет филиала в сторону ПФ. Значительное число полетовцев занято на работах, дающих право на досрочное назначение пенсии. Сведения по их стажу обра-

батываются очень скрупулезно. Рассматривается целый ряд документов: табель учета рабочего времени, приказы, распоряжения... Отпуск без сохранения заработной платы, дополнительное время или день отдыха, временная нетрудоспособность и другие события имеют в отчете специальные обозначения для исчисления «вредного» и страхового стажа всех работников. Также за нами – отчетность в сторону центра занятости населения по категории работников, имеющих инвалидность. Продолжаются обращения бывших работников «Полета» за справками о периодах работы,

о заработной плате; за справками, уточняющими особые условия труда.

– **Верно ли, что спорные вопросы возникают чаще всего при назначении досрочных пенсий в связи с особыми условиями труда?**

– Это действительно так. Для подтверждения стажа, дающего возможность досрочного выхода на пенсию, необходима ссылка на технические и технологические документы, на инструкции – должностные, по ТБ и т.д. В тех случаях, когда подразделение, где трудился работник, упразднено или реорганизовано, бывает сложно и даже невоз-

можно найти необходимые документы. Яркий тому пример – завод стиральных машин. В подобных ситуациях мы обращаемся за консультацией к главным специалистам. Так, квалифицированную помощь всегда оказывает зам. главного металлурга Н.А. Черных. К сожалению, в случае отсутствия достаточного подтверждения особых условий труда пенсионный фонд может отказать работнику в досрочной пенсии.

– **Каким образом человек, работающий в особых условиях, может заблаговременно позаботиться о своем пенсионном будущем?**

– Следует проконсультироваться, входит ли его профессия в специальный список, дающий право на льготное пенсионное обеспечение, проверить правильность записей в трудовой книжке, в приказах по кадровому учету, в договоре с работодателем. Надо знать, что целый ряд профессий только при определенных условиях дает право на досрочную пенсию. В этом перечне, например, маляры, изолировщики, слесари-испытатели, шлифовщики, заточники, группа профессий, называемая в обиходе сварщики... Для назначения досрочной пенсии имеет значение и продолжительность работы во вредных условиях (как в течение дня, так и в совокупности), и оборудование, на котором трудится человек. Есть еще много нюансов, о которых не всегда знают наши работники. Полетовцы всегда могут обратиться к нам за консультацией по вопросам права на досрочную пенсию.

– **Какие еще категории работников, на ваш взгляд, требуют к себе особого внимания?**

– В первую очередь, это родители детей-инвалидов. Они свою беду не выносят на показ и не ищут для себя каких-то выгод. Но бывает очень обидно за человека, который уже несколько лет мог бы получать пенсию и упустил эту возможность. Обращаюсь к работникам, имеющим данную ситуацию в семье: приходите к нам за консультацией, мы гарантируем вам конфиденциальность и постараемся помочь. Тем более, что в этом направлении законодательство изменилось в лучшую для семьи сторону.

– **Чем трудна и чем интересна ваша работа?**

– Это две стороны одного процесса. Законодательство описывает общие направления. Но одна и та же ситуация у разных людей при тех или иных обстоятельствах влечет разную обработку документов. Приходится проводить серьезную поисковую работу. И чем сложнее задача, тем интереснее найти ее решение. Работа наша живая, неординарная, требующая индивидуального подхода к каждому человеку. К сожалению, не все зависит от нас, а действовать надо быстро и четко, чтобы человек мог вовремя и в полном объеме реализовать свое право на получение пенсии. Поэтому в числе единомышленников и помощников хотелось бы видеть те подразделения, которые так или иначе связаны с трудовой деятельностью каждого конкретного работника.

*Беседовала Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА*



Е.В. Гусева (слева) и Т.Д. Проездова

ЗАСЛУЖЕННЫЕ ВЕТЕРАНЫ

УЧИТЬ РАССКАЗОМ, РАБОТОЙ И ПОКАЗОМ

Многие годы (вплоть до сегодняшнего дня) профессиональный уровень специалистов «Полета» на городском и отраслевом уровне оценивался весьма высоко. Особенным образом котировались на рынке труда станочники. Немалую роль играл в этом заводской отдел подготовки кадров и технического обучения за номером 27. А одним из «столпов» отдела, безусловно, являлся его руководитель А.Г. Савченко.

ИЗ ДОСЬЕ

Александр Григорьевич Савченко благодарен судьбе за то, как сложилась его заводская жизнь. 52-летняя! В 1958 году сельский мальчишка, выпускник ТУ-1 (затем ПТУ-21) попал в мастерскую С.С. Бовкуна сборочно-клепального цеха № 28. Руководил этим цехом известный всему заводу Л.А. Степаненко. В то время цех насчитывал 620 работников. Там клепали фюзеляж и пилотскую кабину самолета Ту-104. Бригада, где работал Савченко, занималась навеской мотогондолы, узлов крепления двигателя.

Еще один памятный этап в биографии Александра Григорьевича – эксплуатационно-ремонтный цех № 3, гарантийное обслуживание «тушек» в аэропортах страны. Это пора многочисленных поездок по Советскому Союзу – от Хабаровска до Москвы и Ташкента... А потом было вечернее отделение Омского политеха и, с 1965 года, – работа в заводском отделе технического обучения. Там Александр Григорьевич прошел все должностные ступени – от инженера по подготовке кадров до начальника этого подразделения (2001–2011 гг.).

Отдел решал многочисленные задачи. Велось обучение тех, кто не имел рабочих специ-

альностей: ежегодная цифра составляла 400 человек, из них добрая половина становилась станочниками. По заявкам цехов многие полетовцы получали вторую профессию. Своим чередом шло повышение квалификации ИТР, рабочих переводили с разряда на разряд. Действовали курсы целевого обучения.

Запомнился Александру Григорьевичу и так называемый маньякинский заказ на специалистов сельского хозяйства: областное руководство в лице первого секретаря обкома С.И. Манякина держало это дело на карандаше, спрос был по самому высокому разряду. В 70-80 годах заводу спускали план ежегодно иметь в наличии 600 механизаторов – обученных делу трактористов и комбайнеров. Посевная и уборка были делом всеобщим!

А.Г. Савченко и прежде, и теперь – человек активный, наверное, от рождения заложена в нем общественная «природа». Александр Григорьевич долгое время работает в Совете ветеранов объединения и почти два года – в районном Совете ветеранов. А еще он отец двоих замечательных дочерей. Младшая Татьяна девятнадцать лет отработала на «Полете» в отделе главного метролога. Старшая Елена тоже здесь практику проходила, но не

тем знаменита. Она заслуженный тренер России (легкая атлетика) на трех Паралимпиадах со своими учениками страну представляла и успехами прославляла. Внучка Александра Григорьевича Анастасия Савченко тоже спортивной славой сильна: по прыжкам с шестом на Олимпиаде в Лондоне (2012 г.) взяла 4 место, а на Универсиаде в Казани (2013 г.) стала победительницей.

ЦИТАТЫ НА ЗАМЕТКУ

«В разные годы я часто ездил по командировкам. Одна

из них была во Внуково, где мы втроем (я, Валентин Чехов и Рамис Ямбулатов) обслуживали три наших самолета. На одном сняли дворники (они на Ту-104 использовались при рулежке, как на авто). И на утро должны были поставить новые, но маршалу А.А. Гречко, тогда главному командиру ВС государств-участников Варшавского договора, вдруг понадобилось лететь в Варшаву, где погода была дождливая. При посадке командир экипажа задел посадочные фонари и в своем объяснении про-

изошедшего обвинил нас: отсутствовали дворники! Мы были приглашены в особый отдел, но разрешилось все самым благополучным образом. В Москву прилетел С.С. Бовкун, который сумел отвергнуть претензию. Он доказал, что дворниками пользуются при рулежке, никак не при посадке: высокая скорость самолета этого не позволяет».

«Полетовские токари были востребованы. За 6 месяцев обучения они получали хорошую практику. В нашем отделе работало 31 мастер производственного обучения, в наличии был токарный и фрезерный парк. За время ученичества станочникам платили стипендию (70 рублей), у них были бесплатные обеды и общежитие. После первого этапа обучения их «доводили до кондиции» в цехах: наставниками становились лучшие рабочие. Специалисты отдела обучения в течение года курировали своих выпускников, следили за тем, как они загружены (в этом помогали многие начальники цехов). Более того, за определенные детали и узлы, которые самостоятельно изготавливали молодые рабочие, полагалась доплата. При директоре Я.В. Колупаеве отделу обучения целенаправленно выделялось на это до 1,5 миллионов рублей в год.

В помощь токарям-фрезеровщикам вместе с Н.Н. Черновым мы подготовили учебное пособие, где подробно были расписаны все тонкости токарной работы. Учебной литературы хватало всем, по обмену опытом она передавалась и на другие предприятия».

Галина МАКАШЕНЕЦ



А.Г. Савченко был одним из организаторов конкурсов профмастерства с участием полетовцев

ДАТА

Согласно приказам в легендарной «Нормандии-Неман» было пятеро командиров. Андре Жюбелен и Жозеф Пуликен составляли списки добровольцев, занимались формированием первой группы пилотов в Лондоне. Трое остальных фактических командиров испытали на себе все тяготы военного времени.



П. Пуйяд (в центре) и М. Альбер (справа)

Францию» генерала де Голля. С задачей набрать в Лондоне летчиков для «Нормандии» Пуйяд справился блестяще, намного лучше других командиров. В июне 1943-го эта группа пополнения (11 человек) была брошена в бой на русской земле. Под командованием Пуйяда эскадрилья превратилась в полк

диаторов). Дельфино сбил 6 самолетов противника над Парижем и продолжил службу в ВВС Виши в Дакаре. Лично сбил один английский самолет. В январе 1943-го он дал присягу генералу де Голлю, через год прибыл в СССР. Стал сначала заместителем, а затем командиром полка. В первых же



Ж. Тюлян



Л. Дельфино (в центре)

«НОРМАНДИЯ-НЕМАН»: СУДЬБЫ

25 ноября 1942 года было подписано советско-французское соглашение о формировании на территории СССР авиационной эскадрильи, в дальнейшем преобразованной в полк и получившей имя «Нормандия-Неман». В этой публикации мы представляем нашим читателям командиров авиаполка, а также летчиков, заслуживших звание «Герой Советского Союза».

ЖАН ТЮЛЯН

Это единственный командир «Нормандии», погибший на войне. Тюлян окончил военное училище в Сен-Сире, где учился в одной группе с другими командирами «Нормандии» Пьером Пуйядом и Луи Дельфино. Вместе они поступили в летное училище в Версале. Вторую мировую войну Тюлян встретил в Сирии. В декабре 1940 года во время тренировочного полета он симулировал падение своего самолета в Средиземное море. Пока его искали, перелетел в Иерусалим, где был зачислен в состав британских ВВС. Режим Виши (Франция), сотрудничавший с немцами, заочно приговорил Тюляна к смертной казни. А он, поучаствовав в боевых действиях против Роммеля в Египте, в феврале 1943 г. был утвержден в должности командира авиагруппы «Нормандия». В марте 1943-го Тюлян вывел авиагруппу из Иваново на фронт. Лично сбил 3 немецких самолета. 17 июля 1943 г. Жан Тюлян не вернулся с боевого задания и пропал без вести. По утверждению местных жителей, именно этого французского летчика похоронили вблизи деревни Каменка на Орловщине. В 1964 г. захоронение было перенесено в Москву на Введенское кладбище.

ПЬЕР ПУЙЯД

В 1940 году Пуйяд командовал эскадрилей ночных истребителей и сбил один самолет. Затем сбили его самого. После лечения в госпитале Пуйяд был переведен в Индокитай. Оттуда он перелетел в Китай и сел на американском аэродроме. Затем проделал кругосветное путешествие через Индию, Африку, Америку и в феврале 1943 г. прибыл в Лондон, где вступил в «Свободную

и свела свои потери к минимуму. А Пьер лично и в группе сбил 8 самолетов противника.

В декабре 1944-го Пуйяд прибыл в Париж для получения нового назначения. Его машина попала в аварию, когда Пьер ехал на заседание минобороны по формированию авиадивизии «Франция». Из-за тяжелых травм и повреждением позвоночника Пуйяд пробыл в госпитале почти до конца войны. Затем вместе с Дельфино он со-



Р. Де ля Пуап

проводил полк «Нормандия-Неман» на подаренных французам Яках в аэропорт Ле Бурже.

После войны бригадный генерал Пуйяд вел большую общественную деятельность и в 1977 г. получил Ленинскую премию мира. Ушел из жизни 5 сентября 1979 года.

ЛУИ ДЕЛЬФИНО

На второй для Франции день войны 11 мая 1940 г. Дельфино сбил свой первый и первый сбитый французами немецкий самолет. И первым же из французских летчиков стал наносить рисунки на фюзеляж самолета. Себе он нарисовал римский меч и руку с большим пальцем, опущенным вниз (жест, которым отправляли на смерть гла-

своих боях сбил 4 самолета.

Надо сказать, появление бывшего вишиста Дельфино в «Нормандии-Неман» было воспринято неоднозначно: у него пытались сорвать нашивки с погон. А он сбил еще 3 немецких самолета. В июне 1945-го Дельфино командовал перелетом полка в Ле Бурже.

После войны подполковник Дельфино дослужился до генерала авиации, был главнокомандующим ВВС Франции. Скон-



М. Лефевр

чался от разрыва сердца в возрасте 56 лет 11 июня 1968 года.

Дельфино – крестный отец космонавта Мишеля Тонини. В 1992 г. французский летчик-космонавт на «Союзе ТМ-15» брал с собой в орбитальный полет портрет храбреца Луи Дельфино.

КТО В ЗВАНИИ ГЕРОЯ?

Воздушный ас Марсель Лефевр вошел в легенды «Свободной Франции». Он находился в СССР с первых дней формирования «Нормандии». Освоил русский язык на достаточном для общения уровне. Лично и в группе сбил 11 самолетов. 28 мая 1944 г. во время патрулирования линии фронта в районе Витебска у него проявилась течь бензина, который стал брызгать

в кабину. Лефевр сумел вернуться и посадить самолет на аэродром, но в тот момент, как открыл кабину, самолет вспыхнул подобно факелу. Солдаты охраны смогли оттащить Марселя и сбить пламя, несмотря на то, что в самолете стали рваться боеприпасы. С тяжелыми ожогами ног и тела Лефевр был отправлен в госпиталь, где скончался в ночь с 5 на 6 июня 1944 года.

Ролан Польз д'Ивуа де ля Пуап – из семьи аристократов, имеющих графское достоинство. Самый молодой летчик в полку: в 25 лет был назначен командиром 2-й эскадрильи «Нормандия-Неман». На его счету 125 боевых вылетов, 7 сбитых лично и 9 в группе немецких самолетов. В русское небо он поднялся в числе первых. В Иваново подобрал рыжую собачку, которая стала его личным талисманом и любимицей полка. Пуап перевозил ее в своем самолете при каждом перебазировании на новый аэродром. После войны был зачислен в Генеральный штаб ВВС Франции. Затем успешно занимался сельским хозяйством, изобрел легкую упаковку для шампуней, создал автомобиль «Мехари» и, наконец, открыл знаменитый «Маринеленд» – дельфинарий в Антибе. Скончался 23 октября 2012 года.

Великолепный летчик Марсель Альбер одним из первых вступил в «Нормандию» в октябре 1943 года. В воздушных боях одержал 23 победы, командовал эскадрилей «Руан». Слыл воздушным лихачом. Весельчак и балагур, Марсель Альбер был душой полка. В сентябре 1948 г. Альбер вышел в отставку и переехал в США, где стал владельцем нескольких закусокных быстрого питания. Одна из них располагалась в Пентагоне. Когда выяснилось, что ею владеет Герой Советского Со-



М. Альбер

юза, закусокную пришлось закрыть. Дата смерти Альбера – 23 августа 2010 года.

Жак Андре до войны стал трехкратным чемпионом Франции по легкой атлетике. С 15 лет летал на планерах, летное свидетельство получил в 18 лет. Прибыл в СССР в декабре 1943 года. За неполный год на фронте лично сбил 11 самолетов противника и, по неподтвержденным данным, 8 самолетов – в группе. После войны до 1968 г. командовал различными военными базами Франции. Ушел из жизни 2 апреля 1988 г.

Жак Андре участвовал в Олимпийских играх 1948 г. в Лондоне, где занял четвертое место в беге на 400 метров.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ОГНЕБОРЦЫ

ЗАСЛОН, ОПОРА, ВЕРНЫЙ ЩИТ!

29 ноября 1967 г. распоряжением Совета Министров СССР и приказом МООН СССР для охраны особо важных и режимных объектов г. Омска было создано отделение пожарной охраны № 51, ныне ФГКУ «Специальное управление ФПС № 51 МЧС России».

В отделение вошли ВПЧ-1 и ВПЧ-2, охранявшие территории «О» и «Г» Омского авиазавода («Полега»). В 70-е годы были созданы ВПЧ-4 для охраны электромеханического завода, ВПЧ-5 и ВПЧ-6 для защиты стендовой испытательной базы ПО «Полет». Назначением ВПЧ-7 стала охрана завода подъемных машин, ВПЧ-8 – объединения «Автоматика» и «ЦКБА». В феврале 1980 г. была организована ВПЧ-9 при заводе им. К. Маркса. Все перечисленные предприятия участвовали в выпуске ракетно-космической техники. От их стабильной работы во многом зависела обороноспособность СССР. Это накладывало на пожарную охрану режимных объектов особую ответственность, требовало от личного состава дисциплины, работоспособности и мастерства.

Особое внимание в отделе № 51 уделялось развитию материально-технической базы ВПЧ-1 и ВПЧ-2. В 1974–1977 гг. вместо деревянного тесного помещения было построено современное здание ВПЧ-1 с просторным гаражом, с диспетчерским пультом связи, комнатой отдыха для личного состава. На территории части появилась тренировочная полоса с учебной башней. Подобные преобразования произошли и в ВПЧ-2, где был создан полигон психологической подготовки для проведения учений с имитацией стрессовых факторов, воздействующих на людей во время пожара. Отрабатывались приемы тушения в подвалах, на взрывоопасных производствах. То, что в 70–90 годах на ПО «Полет» удалось избежать крупных возгораний, можно объяснить только прекрасной выучкой и безупречной службой рядового и начальствующего состава.

Сегодня ФГКУ «Специальное управление ФПС № 51 МЧС России» (нач. управления М.Н. Усов) надежно защищает особо важные и режимные объекты, такие как ПО «Полет», АО «ЦКБА» и АО «СПС». В подразделении сплоченный высокопрофессиональный коллектив, который с помощью современных средств пожаротушения в полной мере обеспечивает непрерывную работу охраняемых объектов и этим способствует дальнейшему укреплению обороноспособности и экономической стабильности нашей страны.

В день юбилея хочется пожелать работникам ФГКУ «Специальное управление ФПС № 51 МЧС России» здоровья, счастья, оптимизма, неиссякаемой жизненной энергии и благополучия. Пусть эта дата станет точкой отсчета на пути к новым победам и свершениям!

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полега»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70
Над выпуском работали: О.М. Калиш,
Т.М. Олейник, А.И. Rogozin
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 291773, тираж 999 экз. Подписано в печать 24.11.2017 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU