



Первое октября – Международный день пожилых людей

Уважаемые ветераны завода, ваш самоотверженный труд сыграл решающую роль в становлении и развитии нашего объединения. Благодаря вашей преданности заводу, вашим профессиональным знаниям и опыту «Полет» вначале стал крупнейшим предприятием страны по выпуску продукции авиационной техники, а затем – одним из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли. В короткие сроки вы ставили на поток выпуск спутников и ракет, ковали в цехах завода мощь нашей державы. Все трудовые победы «Полета» связаны с вашими именами. Многие из вас и сегодня хранят верность родному заводу, решают сложные задачи по освоению серийного выпуска семейства ракет «Ангара». Низкий поклон вам за это.

Дорогие ветераны! Поздравляем вас с праздником! Желаем крепкого здоровья, счастья, всего самого наилучшего!

Администрация, профком,
Совет ветеранов, Молодежный совет

ПРАЗДНИК ДЛЯ ВЕТЕРАНОВ

На сегодняшний день около трех тысяч ветеранов нашего предприятия находятся на заслуженном отдыхе, более тысячи ста пенсионеров продолжают трудиться в цехах и отделах «Полета», вносят существенный вклад в становление серийного производства РН «Ангара». Традиционно администрация объединения финансирует мероприятия, проводимые в рам-

ках празднования Дня пожилых людей. В 2015 году на это выделено 148 500 руб. Двумстам пятидесяти ветеранам будут вручены подарки в виде продуктовых наборов, пятьсот пятьдесят человек совершат культпоход – посмотрят спектакль «Шельменко-денщик» театра «Галерка», пообщаются друг с другом в атмосфере театрального праздника. Ряд ветеранов объединения получают подписку на газету «Ветеран» на первое полугодие 2016 года.

ЗАБОТА ОБЩАЯ, или На дядю надейся, а сам не плошай

«Считать первоочередной задачей при подготовке к отопительному сезону 2015–2016 годов надежное обеспечение производственных корпусов электроэнергией, теплом, водой и создание условий для ответственного, экономичного расходования ТЭР (топливно-энергетических ресурсов)», – гласит приказ директора ПО «Полет» № 326 от 26 мая 2015 года «О подготовке предприятия к работе в зимний период».

Энергетика – потенциально опасная область деятельности человека. Поэтому энергетическое хозяйство предприятия находится под строгим надзором ряда федеральных и местных контролируемых организаций. Как справедливо заметил главный энергетик ПО «Полет» С.В. Савичев, нам никто не позволит не выполнить необходимые мероприятия или сорвать сроки их выполнения. Запланированный на период подготовки к зиме ремонт оборудования котельных обеих заводских территорий проводился в соответствии с графиком и на 15 сентября был практически завершен. Проведены плановые работы по ремонту котлов, трубопроводов, задвижек, а также гидравлические испытания теплосетей и систем водоснабжения корпусов. В числе наиболее затратных и масштабных работ Сергей Викторович назвал выполненный сторонней организацией ремонт двух дымовых труб на территории «О». Кроме того, специализированной компанией (г. Санкт-Петербург) проведена экспертиза зданий и сооружений котельных предприятия. По предварительным данным, в целом состоянии объектов нормальное, есть небольшие замеча-

ния, касающиеся косметических ремонтов.

Ежегодно возрастает нагрузка на котельные «Полета» по выпуску тепловой энергии в связи с увеличением отапливаемых площадей жилмассивов в поселке Чкаловском и микрорайоне, прилегающем к улице Кирова. В этом году подключен новый детский сад и два жилых многоквартирных дома на проспекте Космический. Отопительный сезон для заводского энергохозяйства (по согласованию с городской администрацией) начался 22 сентября. Тепло пошло в первую очередь в детские сады, школы, больницы. По распоряжению мэра до 1 октября все тепловые трассы города Омска должны быть поставлены на циркуляцию.

Одно из особо значимых мероприятий по электроэнергетическому хозяйству – замена вводных и проходных изоляторов линии 110 000 вольт на главной питающей подстанции (ГПП-25). Как подчеркнул главный энергетик, это увеличит надежность энергосистемы предприятия. Отремонтирована крыша на ГПП – она протекала в ненастье. До 1 октября будет проведена замена масла в трансформаторах.

В контексте подготовки к зиме нельзя обойти стороной вопросы экономии электроэнергии. В соответствии с мероприятиями на 2015 год прошли торги по поставке новых компрессоров для территории «Г» и готовятся договоры на закупку батарей статических конденсаторов. Главный энергетик С.В. Савичев отметил, что с приобретением и установкой названного оборудования мероприятия 2015 года по экономии электроэнергии будут полностью выполнены. «Работа в данном направлении не прекращается, и у нас уже есть задание на подготовку мероприятий 2016 года», – сказал Сергей Викторович.

Как отмечено в вышеназванном приказе, отопительный сезон 2014–2015 гг. показал улучшения работы по подготовке к зиме по сравнению с предыдущими годами, но и выявил ряд упущений, в том числе неполный ремонт зданий, кровли, систем отопления корпусов (цех 18), недостаточное утепление корпусов. В этом году на ремонт кровли собственными силами в цеха завода выдано 5320 м² рубероида. Цехом 102 для работы в подразделениях получено 6070 м² этого кровельного материала. Ремонтные работы – на стадии завершения. В особом положении оказался корпус, где расположен цех 24 на площадях бывшего цеха 40. О катастрофической ситуации там с кровлей мы рассказывали в статье «По цеху с зонтиком» («ЗЖ», № 13–14 за 2015 г.). Как пояснил начальник цеха 102 С.Н. Анохин, заключен договор со сторонней организацией на замену мембраны крыши. Срок исполне-

РАБОЧИЙ ВИЗИТ

Восьмого сентября Омск с рабочим визитом посетила группа представителей Министерства обороны России во главе с заместителем министра обороны Ю.И. Борисовым. Специалисты Минобороны побывали на ряде предприятий города, где размещены заказы МО. Цель – инспектирование выполнения омичами плана текущего года по «оборонке», своевременное выявление проблем производства во избежание срывов установленных сроков сда-

чи продукции в направлении МО. Представители Министерства обороны во главе с начальником управления полковником О.Н. Степановым посетили ПО «Полет», ознакомились с ходом работ по постановке серийного производства ракет-носителей семейства «Ангара», побывали на участках сборки баков, отсеков и универсальных ракетных модулей, в реконструируемом цехе окончательной сборки РН «Ангара».

Сергей ПРОКОПЬЕВ



Директор ПО «Полет» М.В. Остроушенко с представителями Министерства обороны России в баковом цехе

ния работ по договору – 9 декабря.

Для экономии ТЭР плюсовое значение в начавшемся отопительном сезоне имеет полное отключение цеха 18 от систем тепло- и водоснабжения и частично – от электроснабжения. В свете реорганизации подразделений и грядущего переезда цехов и отделов завода с территории «О» на площадку «Г» постепенно будут высвобождаться помещения. Они также будут выводиться из сферы обслуживания заводского энергетического хозяйства.

Основная ответственность за подготовку предприятия к зиме, безусловно, лежит на вспомогательном производстве. Однако это не означает, что придет «добрый дядя» и все для нас сделает. Очень многое в экономии ТЭР и создании комфортных условий для труда зависит от подразделений: от того, насколько качественно в цехах проведены работы по утеплению помещений, от добросовестности каждого работника в выполнении таких простых действий, как закрывание дверей и ворот, кранов системы водоснаб-

жения, выключение бессмысленно горящих лампочек... Одним словом, от хозяйского отношения к той среде обитания, где каждый из нас проводит в работе огромную часть жизни.

В завершение назовем полетовцев из числа отличившихся трудовыми достижениями в период подготовки предприятия к зиме. Это работники вспомогательного производства: электромонтер А.П. Морозов, обмотчик элементов электрических машин Т.А. Тарасова, нач. ПДБ О.С. Сандраускас – цех 15; слесарь-сантехник А.А. Душек, электромонтер И.Ф. Стрельников – цех 12; электромонтер А.И. Нагибин, электрогазосварщик С.В. Быков, слесари-ремонтники А.А. Анохин и Н.Г. Уфимцев – цех 65; монтажники технологического оборудования А.С. Дикапольцев, А.Н. Грищенко, А.С. Глазмозда – цех 9; облицовщик-плиточник А.А. Туаев, столяр Ю.В. Чирков, плотники А.В. Яковлев и А.И. Алексейцев – цех 102.

Ольга КАЛИШ



Ведущие инженеры отдела 8 службы главного энергетика В.В. Павловцев и И.Е. Дронова – «двигатели» исполнения в подразделениях завода приказа о подготовке предприятия к зиме

НАШЕЛ РАБОТУ ПО ДУШЕ

Одним из победителей производственного соревнования среди молодых рабочих в первом полугодии 2015 года стал сборщик-клепальщик 26-го цеха П.Н. Шевляков.

Павел Шевляков после окончания Омского государственного колледжа отраслевых технологий транспорта и строительства (специальность «Слесарь по ремонту автомобилей и мастер производственного обучения») сменил несколько мест работы в городе и за его пределами, даже на северных широтах искал приложенье своим знаниям и навыкам. Но как-то все не по нраву было... Выбрав два года назад «Полет» как очередное место работы, Шевляков руководствовался в первую очередь близким расположением завода к дому: живет Павел в Кордном поселке. Но за короткое время его отношение к новому делу в корне изменилось.

Профессию сборщика-клепальщика Шевляков получал в цехе под наставничеством Г.А. Гаражи. Павел сначала присматривался, потом стал подключаться к общему делу, выполняя все более и более сложную работу, и чем детальнее вникал в тонкости ремесла, тем больше входил во вкус. С недавнего времени Шевляков сам стал наставником: к нему прикрепили для обучения новичка. Павел



признается: «Мне нравится моя работа. Действительно интересно из набора разрозненных деталей собрать единое целое. Плюс осознание того, что это не просто какой-то корпус или агрегат для наземного использования, а отсек ракеты-носителя – космической машины. Еще значимый для меня положительный фактор – стабильная зарплата, имеющая тенденцию к росту».

Шевляков задействован на сборке отсеков двух наименований для УРМ РН «Ангара». Мастер участка В.П. Блинов характеризует Шевлякова как добросовестного, дисциплинированного работника, порядочного и общительного человека. Заместитель начальника цеха В.В. Сухобоченко отмечает, что Павел хорошо освоил порученное ему дело, а при необходимости сможет работать и на других участках. Молодой сборщик-клепальщик не имеет нареканий по выполнению технологических операций, работает качественно, с соблюдением поставленных сроков. «Шевляков один из многих молодых рабочих цеха 26, кого можно отметить в числе лучших», – говорит Сухобоченко. – В бригаде, где трудится Павел, молодежи 6 человек. Они не только хорошо и слаженно работают, помогая друг другу, но и общаются вне заводской территории».

Свой штрих к портрету Шевлякова добавила председатель цехкома Т.Н. Полещук: «Павел принимает активное участие в спортивных мероприятиях, в общественной жизни цеха, завода, за что был отмечен почетной грамотой заводского профсоюзного комитета». С искренним теплым чувством Павел Шевляков отзывается о коллективе цеха и благодарит всех, кто так или иначе причастен к тому, что он стал полетовцем и обрел дело по душе.

Ольга КАЛИШ

НАШИ САНИ ПРАВИМ САМИ

Следуя этой русской пословице, в структуре отдела 352 создан участок по заправке картриджной для копировально-множительной техники.

В 2014 году сторонними организациями произведено для «Полета» 1806 заправок картриджной на сумму 854,5 тыс. рублей. С целью снижения затрат по этой статье расходов возникла идея отказаться от услуг на стороне и производить заправку собственными силами. Этот вопрос поднимался с начала текущего года, но действенное его решение началось с приказа генерального директора ПО «Полет» № 146/к от 2 июня «О разработке проекта по созданию участка заправки картриджной». Заказчиком и куратором проекта выступил директор завода М.В. Остроушенко, руководителем был назначен инженер по АСУП К.В. Катик. Во время его отпуска проект вел начальник отдела 352 А.К. Авхадеев.

Под проект с номером С.12-15 был открыт целевой заказ для приобретения оборудования, закупки материалов, изготовления рабочего места. В организацию участка помимо отдела 352 внесли вклад и другие подразделения завода. Отдел 315 разработал проекты рабочего места заправщика картриджной, вентиляции и электроподключения участка.

Стол с вытяжным шкафом изготовил 24-й цех, 12-й смонтировал вентиляцию, 15-й обеспечил подключение электрооборудования, 102-й доработал стол и постелил линолеум, 319-й отдел снабдил задействованные цеха покупными материалами.

На создание участка с момента выхода приказа ушло 3,5 месяца, и 15 сентября началась заправка картриджной на территории завода. К.В. Катик отмечает, что реализация проекта проходила не без трудностей: мы, как говорится, долго запрягаем. Но зато потом быстро едем. Цеха сработали на совесть, все, что требовалось для создания участка (за исключением покупного оборудования и инструмента), было выполнено силами ПО «Полет» без привлечения сторонних организаций. Как руководитель проекта Кирилл Катик выражает благодарность всем, кто участвовал в организации участка, и высказывает надежду, что качество заводской заправки картриджной не разочарует нас и будет не хуже, а даже лучше, чем в сторонних организациях.

Ольга КАЛИШ

ВСЮ НЕДЕЛЮ – ЧИСТЫЙ ЧЕТВЕРГ

Бюро промышленной чистоты отдела 21 было организовано в 2010 году незадолго до создания чистовых участков в целом ряде полетовских цехов – для работы с документацией и контролем за соблюдением установленных нормативов. С первого дня его возглавляет Е.А. Пилипенко. В ее адрес – вопросы корреспондента «ЗЖ».



– Евгения Анатольевна, несколько слов о вашем подшефном «хозяйстве». В каких заводских подразделениях есть чистовые участки?

– Они действуют в 8, 10, 21, 1, 4, 66 и 67-м цехах. Есть участок промывки в 27-м цехе, два чистовых бокса в 79-м отделе и лаборатория чистоты в отделе 17. Главная забота, безусловно, 66-й цех, который пока базируется на территории 67-го. Сейчас это пик нашего внимания.

– Почему тема чистоты – из самых заметных в последнее время?

– Дело в продукции. К примеру, «Полет» производит баки «О» под кислород, а применительно к таким изделиям выдвигаются особые требования по частицам, масляным загрязнениям. Продукция сегодня сдается не без проблем, нам приходится бороться с «грязью». И это прежде всего борьба за качество полетовской продукции.

– Какова ваша роль в общей почке?

– Я сопровождаю работу по обеспечению чистоты, имею дело с базой документов, даю методику и включаюсь в тот момент, когда что-то не получается. Так было в начале сентября с баками в 67-м цехе: с моей стороны поступили рекомендации, как исправить ситуацию, как я это вижу. Результат такого сотрудничества всегда показывает, работает ли методика и надо ли продолжать дальнейшие поиски того, где собака зарыта.

– Насколько быстро удаётся устранять подобные замечания?

– Как правило, приходится сталкиваться с глубокими проблемами: устраняются они не просто, не за один день. Но рекомендации непременно выполняются, и здесь в помощь – ответственные за промышленную чистоту люди, которые есть во многих цехах. С ними я работаю напрямую. Из лучших своих цеховых помощников назову начальника участка сборки и испытаний цеха 21 Е.Е. Чулкову, зам. начальника цеха 8 В.С. Бровара, мастера участка цеха 10 А.В. Семенова. Квалифицированную консультационную помощь всегда оказывают заместитель главного металлурга Н.А. Черных и ведущий специалист отд. 4 И.Б. Абрамов.

– Насколько завод обеспечен приборами по вашей части? Соответствуют ли они современным требованиям?

– За чистотой изделий следят в отд. 17. Там занимаются соответствующими анализами, необходимым циклом работ. А чи-

стоту помещений контролируем с помощью современных американских приборов Fluke-983: такие есть почти в каждом цехе. Они подсчитывают количество частиц в литре воздуха чистого помещения. Данные о загрязнении воздуха заносятся в специальный журнал, таким образом создается наглядная картина. И это даже не ежедневная, а ежедневная работа.

– В коридорах, курилках и туалетных комнатах некоторых цехов, бывало, встречались люди в белой спецодежде – той, что предназначена для чистовых помещений. Это нормально?

– При выходе из чистового помещения стандарты регламентируют нам переодеться, а при возвращении – вновь надеть белый халат или костюм. Это – азбука! Женщинам снять-надеть белый халат проще, а в костюме мужчин предметов «чистого туалета» побольше. Вот и нарушали, когда отлучались ненадолго... С такими нарушениями идет повсеместная борьба в соответствии с приказом директора. Надо сказать, картина переменилась, я обратила на это внимание: вне чистой зоны теперь можно увидеть только синие комбинезоны.

И все-таки хотелось бы призвать полетовцев к дисциплине. «Зачем делать, если это можно не делать», – примерно так кто-то пытается рассуждать. Не бывает так, что всем нельзя, но кому-то одному, особенному, можно! Требования стандартов одни на всех.

Беседовала

Галина МАКАШЕНЕЦ

СТРОЙКУ ЗАПУСТИЛА «АНГАРА»

Сегодня на «Полете» как минимум 600 человек нуждаются в улучшении жилищных условий. Остроту проблемы необходимо снимать, и хорошим поводом для этого стало освоение «Ангары».

Реализация проекта по строительству нового микрорайона нашла отражение в ряде документов, принятых на уровне города и области. Напомним: осенью 2014 года подписано генеральное соглашение о сотрудничестве и взаимодействии администрации Омска и ПО «Полет», в июне 2015-го временно исполняющим обязанности губернатора Омской области В.И. Назаровым и генеральным директором ГКНПЦ им. М.В. Хруничева А.В. Калининским принят план мероприятий (так называемая «дорожная карта») по социально-экономическому развитию «Полета» на 2015–2020 годы.

Жилмассив задумали построить вблизи производственных корпусов – на участке земли, который входит в состав территории «Г». Рядом находится земля, принадлежащая другому предприятию – ОАО «Центральное конструкторское бюро автоматики», поэтому усилия двух предприятий и города в возведении новых домов решили объединить. Строительство школы и детского сада для будущих новоселов – зона ответственности городских властей. Мэрия также взяла на себя подведение недостающих инженерных коммуникаций и обеспечение транспортной доступности. Снабжение новых домов теплом остается за «Полетом».

К концу августа была закончена долговременная работа по переводу земли в категорию жилищной застройки, «Полет» стал обладателем повторного свидетельства на право собственности землей. Горсовет внес изменения в правила землепользования и застройки г. Омска, так что благодаря участию городских властей процесс изменения статуса земельных участков был значительно сокращен. Чтобы соблюсти все «крючки» законодательства по долевному участию в строительстве, понадобился еще один, на этот раз завершающий этап документальных преобразований: право бессрочного пользования землей переоформили на ее долгосрочную аренду. Теперь все законные пути для начала строительства открыты. Согласно предварительной договоренности его будет вести строительный-монтажный трест № 7, владелец завода панельного домостроения. На завершающем этапе находится подготовка проектно-сметной документации объектов стройки.

Как рассказал корреспонденту «ЗЖ» директор юридической компании ООО «Лизгунов и Партнеры» О.Л. Лизгунов, при выборе генподрядчика учитывали не только его авторитет на рынке строительных услуг, но и, безусловно, думали о стоимости готовых квартир. Для молодых

специалистов это вопрос перво-степенный, и главным условием проекта стало создание именно дешевого жилья, без оглядки на кризисы и финансовые бури. Все условия для этого есть: у предприятия налицо своя земля, ряд коммуникаций, есть понимание целей предстоящего строительства со стороны генподрядчика и банков, с которыми уже проведены предварительные переговоры по условиям наиболее выгодной ипотеки. Под нее будет дана гарантия предприятия, выбран подходящий срок. Что касается цены, то пока речь идет о базовой стоимости квадратного метра в 24–25 тысяч рублей. Прозвучали заявления, что новое жилье для создателей «Ангары» будет самым дешевым в Омске.

На площадке, расположенной в районе улиц Петра Осминина и 75-й Гвардейской Бригады, предполагается построить для «Полета» четыре десятиэтажных пятиподъездных дома. В них разместятся 320 однокомнатных квартир (каждая общей площадью 36 кв. метров), около 400 – двухкомнатных (58 кв. м) и около 80 – трехкомнатных (64 кв. м). Всего намечено сдать в эксплуатацию 40 тысяч кв. метров жилой площади. Согласно «дорожной карте» первые объекты нового микрорайона будут введены в строй уже в 2017 году.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ПЯТЬДЕСЯТ ПРОТОНОВСКИХ ЛЕТ

28 августа состоялся 405-й пуск РН «Протон». Ракета-носитель «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М» успешно вывела на суперсинхронную переходную орбиту (с апогеем 65 тыс. км) шеститонный спутник связи «Инмарсат-5Ф3» для оператора спутниковой связи Inmarsat (Великобритания). Текущий год для РН «Протон» юбилейный – первый пуск ракеты-носителя тяжелого класса УР-500 (нынешний «Протон») состоялся 50 лет назад, 16 июля 1965 года.

Спутники, межпланетные и орбитальные станции выводил и выводит «Протон» в космос, но следует сказать и о такой полезной нагрузке в истории носителя: во многом благодаря заказам по тематике «Протона» наше объединение вышло из глубокого кризиса, в котором оказалось к середине нулевых годов XXI века.

Начинал «Полет» протоновскую тематику в 2006-м с элементарного – нормалей. Они были первой ласточкой. С вхождением в 2007 г. в состав Космического центра «Полет» стал резко наращивать объемы производства. К тому времени в цехах и отделах истосковались по настоящей работе – не эпизодической, а стабильной. 26-й цех приступил к освоению сухих протоновских отсеков, появилась работа у подготовительных 38-го и 60-го цехов, поставляющих комплектующие 26-му. Да столько прибыло работы, что пришлось срочно набирать людей. Рос-

ли объемы у механосборочных цехов. Вместе с тем проявился целый ряд проблем. Производство без работы попросту деградировало. Каким-то участкам приходилось снова проходить этап становления. Утратились технологии, требовалось реанимировать долгие годы простаивающее, размундиренное оборудование. Острейшая проблема – кадры. Благодаря тому, что зарплата стала стабильной, удалось вернуть кого-то из ранее ушедших специалистов, потянулась на завод молодежь.

Завод ожил, стал набирать темпы, появилась перспектива и то, что сейчас именуется термином мотивация. Сейчас это кажется смешным – победой были первые отгруженные в направлении РКЗ протоновские гаргроты, сухие отсеки. Полетовские бригады месяцами работали в Москве, учились и помогали – специалистам на РКЗ тоже не хватало.

Более чем в четыре раза по сравнению с 2007-м вырос объем продукции, изготовленной «Полетом» в 2008-м по заказам-поручениям Центра. В 2009-м продукции изготовили почти в 2,5 раза больше, чем в предыдущем. Львиная доля этих заказов приходилась на «Протон», носитель «ташил» наше объединение на орбиту под названием «Ангара», вселяя в людей надежду на возвращение заводу статуса полноценного ракетного предприятия.

Наша газета радостно рапортовала, что 14 декабря 2009 г. РН «Протон» впервые стартовала, оснащенная полетовскими сухими отсеками и гаргротами. Это был 350-й пуск «Протона» в его истории. Все последующие запущенные «Протоны» изготавливались с участием нашего завода.



В 2010 году объединение поставило РКЗ более 4,5 тыс. позиций для сборки «Протона». Была здесь и мелочевка (а есть ли она в ракетной технике?), но имелись изделия высокотехнологичные. Цеха механосборочного производства начали освоение таких сложных изделий, как узлы автоматики и датчики уровня топлива – ДУИ, ДУЕ. Приходилось восстанавливать с нуля то, что относительно недавно стояло на потоке, те же ДУИ, которые делали для «Космос-3М». Это была целая эпопея, в чем-то даже героическая. Особенно касательно ДУИ. 21-й цех работал на заключительной стадии выпуска первых изделий круглосуточно. В результате совместных усилий всех подразделений, задействованных в изготовлении протоновских ДУИ, в первую очередь цехов 61 и 21, в июне 2010 г. были сделаны первые три комплекта датчиков.

Немало пришлось преодолеть трудностей по узлам автоматики. Но уже в 2011 г. было передано РКЗ только датчиков уровня топлива 10 комплектов (почти 120 штук), а узлов автоматики шести наименований – без малого 900 шт. (плюс к тому 560 шт. для «Рокота»). Это уже было серийное производство. Темп роста объемов по теме «Протон» в 2011-м составил 116,8%. Носитель давал работу цехам, помогал возвращать утраченные навыки, омолаживал завод.

Едва не половину объемов продукции в направлении Космического центра «Полет» изготовил по тематике «Протона» в 2014 году. Лишь в 2015-м резко возросла доля заказов по «Ангаре» и снизилась по «Протону». Последний, выполнив свою задачу по возрождению «Полета», уступил омскую площадку более перспективной ракете-носителю.

14 сентября состоялся 406-й пуск в истории «Протона», 5-й в 2015 году. РН «Протон-М» с разгонным блоком «ДМ-03» успешно вывела на расчетную орбиту отечественный телекоммуникационный спутник «ЭКСПРЕСС-АМ8».

Сергей ПРОКОПЬЕВ

ПОБЕДИТЕЛЮ – 90!



21 сентября исполнилось 90 лет участнику Великой Отечественной войны, заслуженному ветерану «Полета» Анатолию Борисовичу Силину. 15-летним подростком 22 июня 1941-го в Минске он попал под одну из первых бомбежек той войны. А в мае 1945-го 19-летним парнем расписался на Рейхстаге.

Кто-то подсчитал, боевой путь пехотинца в среднем длился 5–7 дней и в лучшем случае – боец ранен. Силин воевал до ранения с января 1945-го по середину апреля 1945-го. Он предпоследний выбывший из ста бойцов, с кем прибыл на передовую. Но на Рейхстаге Анатолий Борисович поставил победную подпись.

В 1949-м он поступил на «Полет». Слесарь, конструктор, начальник КБ 23-го цеха, начальник бюро ОГТ. Начал с Ту-2Н, а закончил Ан-70 в 2004-м. Кто работал с Силиным, характеризуют его: «Замечательный специалист и необыкновенно сердечный человек!»

Анатолий Борисович, поздравляем Вас со славным юбилеем. Спасибо Вам за Победу, спасибо за преданность «Полету», которому отдана вся трудовая жизнь! ПОЗДРАВЛЯЕМ!!!

СЕКРЕТ СУМНИКОВОЙ

Начальник техбюро цеха 21 Л.Л. Сумникова полвека отдала «Полету»: преданный заводу человек, грамотный и очень востребованный специалист. Вне работы она любит театр, место, где кричат «Браво!» Вот и мы прокричим это здесь и сейчас, от полетовцев, с благодарностью – в ее адрес.

СЛЕЗЫ КАПАЛИ...

Людмила Леонидовна Сумникова назвала мне пару десятков цеховых фамилий, чуть ли не портрет цеха в своем рассказе нарицательна. Потом пришлось еще несколько раз диктофон включить: «Запишите мастеров, а вот еще был замечательный человек...» Когда принялись для газеты снимать – попрощались, чтобы обязательно вместе с коллегами. Объяснимо: коллектив – ее жизнь, она в нем и корнями, и душой. Всем нутром!

Сумникова родилась на Донбассе, в том самом городке Славянске, который недавно разбомбили-раскурочили в украинском гражданском противостоянии. Ножом по сердцу! Она появилась на свет в победном 1945-м. Называет себя фронтовым ребенком, потому что родители познакомились и поженились на передовой: был о них специальный приказ по дивизии. Мама Людмилы Леонидовны ушла на фронт добровольцем – вместе со своим отцом, братом, сестрой. Почти вся семья одновременно явилась на призывной пункт. Отца нашей героини война застала в Петергофе, он уже был в боевом строю. От блокадного ленинградского кольца путь молодого лежал в Вену, Берлин и Прагу...

Школьные годы Люда провела в Луцке (куда командировали отца), на каникулах отъездалась-отсыпалась у бабушки в Славянске. После окончания школы семейный совет постановил отправить выпускницу в Омск, тоже к родне, для учебы в политехническом институте.

Потом Людмила попала на Омский авиазавод. О приеме на работу в ее трудовой книжке только одна запись. Даже внутри завода никуда из 21-го цеха не бегала. Однажды попыталась было, поддавшись на уговоры, сменить цеховую прописку, а тогдашний начальник цеха 21 В.А. Клименко своего ценного технолога придержал: «Куда собралась, пострадает сборка...»

Цеховая сборка, действительно, – ее ко-

нек и призвание. На этот участок ее определили, можно сказать, насильно, чтобы запечатать кадровую дыру. Вчерашняя студентка, специалист другого, смежного профиля, горько плакала. Со временем привыкла, втянулась в работу. Еще бы, какие были учителя! В цеховом техбюро – Людмила Михайловна Козлова, технолог по сборке, из рабочих – опытный Михаил Пантелеевич Горбунов, разные люди от станка (здесь целый список), из мастеров – Н.Н. Загайнов, К.Н. Крятов... Помогали зам. главного технолога И.И. Кунгурцев, зам. начальника отдела 21 М.В. Титов. И руководство поддерживало: П.М. Ушаков, П.М. Степанов, В.Е. Атапин, П.К. Михайлин, В.А. Клименко (начальники цеха); Л.В. Коцкая, Л.П. Горин, в разное время возглавлявшие техбюро.

Теперь главные и прочие специалисты цеха 21 прислушиваются к ней, просят совета у нее. Ас, уникам, грамотнейший специалист, идеальный производственник, «больше нет таких на заводе» – только так, а не иначе оценивают ее работу коллеги. Браво, Людмила Леонидовна!

О КРАСНЫХ КОРОБОЧКАХ, И НЕ ТОЛЬКО

В чем секрет производственного феномена Сумниковой? Пожалуй, здесь все в одну корзину: безусловный талант, хорошее образование, опыт, характер.

«С места не сойдет, пока не докажет, пока не найдет правильное решение... Неоднократно писала заявление по увольнению на пенсию – всякий раз рвал и выбрасывал!» – это по словам начальника цеха 21 П.М. Степанова.

«Если появляется вопрос по сборке, какое-то отклонение, сбой – она обязательно найдет причину. В работе быстрая, легкая на подъем. И все в голове держит: разные СТП, техрешения, указания...» – подтверждает Н.А. Решетникова, многолетний предсе-

датель цехкома и начальник ПДБ 21-го цеха, сейчас ведущий инженер отдела 7.

С 1999 года Л.Л. Сумникова руководит цеховым техбюро. Она в курсе всех дел по механике и по сборке, плюс к тому сама разрабатывает техпроцессы, и это – любимое, в радость. Людмила Леонидовна переживает за молодежь, поддерживает ветеранов и находит опору в опытных специалистах, таких как Н.А. Абрамова, Н.Л. Конькова, Е.И. Ткаченко. Важный момент: всегда держит тесный контакт с рабочими – А.А. Анохиным, В.И. Копытовым, Ф.И. Березой, С.П. Козловым. Считает их своими союзниками, помощниками.

Примеров, как вместе «выводили на чистую воду» непослушные узлы, можно привести много. Самолет Ан-3Т когда-то подкинул цеху проблем: Сумникова вникла и разобралась во всех конструкторско-технологических неувязках. Когда пошли сложнейшие узлы «Энергомаша», помогла успешно пройти их освоение. Один из рокотовских узлов автоматики предложил очередную задачу со многими неизвестными: поиски истины заняли не один месяц. Ну, бывают такие производственные почти детективные истории, где есть загадка и ее разрешение всех заставляет встряхнуться. Итог, когда узел удается

отработать, выливается в маленький триумф.

С «Рокотом» – свежий случай, а был еще злуполучный клапан 71-го заказа, о котором вспомнила Людмила Леонидовна:

– Его назначением было обеспечить необходимую герметичность. Не должно было быть никаких пузырей при испытаниях. А он у нас то нормально работал, то вдруг опять начинал пузырять. Долго мучились, такой «детектив» был, что когда начальник цеха Петр Михайлович Ушаков уходил на пенсию, заказчики подарили ему этот уже отработанный клапан в красной бархатной коробочке...

Банально было бы предложить цеховым людям загодя заняться заготовкой бархатных коробочек для Людмилы Леонидовны Сумниковой: надеемся, она еще поработает и принесет пользу цеху и заводу. Да и коробочек таких с учетом долгих лет ее служения заводу придется приготовить целый набор. Приятно, что к очередной годовщине рождения «Полета» начальнику техбюро цеха 21 Л.Л. Сумниковой присвоено звание «Заслуженный ветеран объединения». Вот уж действительно по праву она его заслужила: вкладом в производство, полной самоотдачей, верностью предприятию. Еще раз: браво, Людмила Леонидовна!

Галина МАКАШЕНЕЦ



На снимке слева направо: технологи цеха 21 О.А. Дмитриенко, Е.И. Ткаченко, Л.Л. Сумникова (начальник техбюро), В.А. Почкаев, Г.И. Антонова

КОСМОДРОМ ВОСТОЧНЫЙ: ОЖИДАЕТСЯ ПРЕМЬЕРА

Новую космическую гавань России строят на месте военного испытательного полигона, где в советское время находились межконтинентальные баллистические ракеты шахтного базирования. Позже отсюда провели пять космических пусков, а в 2007 году был подписан указ президента о возведении в Амурской области национального космодрома гражданского назначения. Грандиозную стройку начали в 2012 году – с тем, чтобы в противовес Байконуру обеспечить России независимый выход в космос.

О ПЛЮСАХ И МИНУСАХ

Недостатки и преимущества Восточного – в его расположении. Траектории полетов и районы падения ракетных частей не приходится на густонаселенные районы России. Вместе с тем космодром находится на 6 градусов севернее Байконура, а это неизбежное снижение массы выводимых грузов. Отдаленность от центров ракетостроения ведет к значительному увеличению транспортных издержек. Главным образом потому, что возить крупногабаритные грузы из Москвы дорого, сборка «Ангары» полностью перенесена в Омск.

Затратным будет также строительство аэродрома, сети дорог с капитальным покрытием и, тем более, сооружение на месте пятиэтажного Углегорска нового города, по размеру сопоставимого с областным центром. Первая очередь возводимого жилья рассчитана на 12 тысяч новоселов, начало городу положено. И название ему придумали: Циолковский.

Для Амурской области космодром – мощный фактор развития всего региона, его называют «краеугольным камнем реализации госпрограммы по переселению соотечественников на Дальний Восток». Местные жители уже говорят, что жить стало веселее. Ведь строителей надо кормить: частные фермы и теплицы заработали на всех парах.

А места кругом нетронутые. На дорогу выбегают фазаны. Зимой выдается мороз под 50. Куда ни кинь глаз – сплошное белое покрытие... Летом – жара да комары с мошкой, представляющие главную угрозу для приезжих строителей.

Надо сказать, Дальний Восток – это вам не сочинские олимпийские объекты, куда волонтеры ехали чуть ли не бескорыстно. На космодроме нет даже вездесущих гастарбайтеров: катастрофическая нехватка рабочих рук! При потребности в 17,5 тыс. в конце лета на

Восточном были заняты 8,5 тыс. рабочих. Из них тысяча – студенты стройотрядов, возрождающие славную советскую традицию. Они приехали из 32 регионов России.

ЧТО СТРОЯТ

Планы стройки постоянно корректируются. Задача – успеть достроить к концу года 12 объектов пускового минимума космодрома. Этим объектам придумали общее цветовое решение – белый и голубой.

Степень готовности стартового стола и башни обслуживания была высокой уже к началу сентября 2015 года. Из ямы, облитой бетоном, старт быстро превратился в сложную конструкцию, состоящую из 29 необходимых для запуска ракеты систем. 52-метровая мобильная башня обслуживания для нашей космонавтики уникальна. Подобная есть только на космодроме Куру во Французской Гвиане. К старту башня будет подъезжать по рельсам на четырех тележках со скоростью 20 метров в минуту. Она позволит исполнителям не только четко провести все процедуры обслуживания ракеты, но и укроет их от ветра и дождя.

Технический комплекс для сборки ракет на Восточном задуман как единое целое, замкнутый организм. В его первую очередь входят 24 здания и сооружения, в том числе просторные МИКи – монтажно-испытательные корпуса ракеты-носителя и КА. Наполнение корпусов технологическим оборудованием, проверочной аппаратурой медленно и верно движется к завершению. Кстати, МИК для «Ангары» будет также пристраиваться к уже имеющемуся комплексу.

Вышло на финишную прямую и строительство объектов комплекса средств измерений, сбора и обработки информации (КСИСО). Этот комплекс – глаза и уши космической гавани – предназначен для автоматизированного контро-

ля за подготовкой и пуском ракет. В июле 2015 года комплекс впервые принял телеметрию с транспортного «Прогресса М-28М», стартовавшего в космос с Байконура. Из операционного зала КСИСО на связь с российскими космонавтами выходил премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Внимание первых лиц страны к Восточному теперь пристальное. Запомнилось, как на «прямой линии» с президентом Владимиром Путиным о невыплате зарплат строителям говорил плотник-бетонщик Николай Самченко. Президент обещал помочь и свое обещание выполнил. Теперь строители с деньгами, но, увы, с небольшими – зарплатами на Восточном рабочий персонал особенно не балуют. Главный куратор стройки вице-премьер Дмитрий Rogozin посещает Амурскую область чуть ли не каждые две недели: требует от «Спецстроя России» наверстать упущенное, чтобы первый «Союз-2.1а» (с МКА «Аист-2» и наноспутником SamSat-218) взмыл в космос в декабре 2015-го, согласно планам и обещаниям. В конце лета Rogozin ставил строителей «подписать кровью» по поводу полной готовности объектов к концу осени.

СКАНДАЛЫ, ЗАБАСТОВКИ

Стоимость сооружения космодрома оценивается в 300–450 млрд. рублей. В общей сложности на работы только на конец августа 2015 года было выделено 188 млрд. Какие-то деньги, как водится, «уплыли» на сторону, в чем, в частности, обвиняют бывшего начальника ФГУП «Дальспецстрой» Юрия Хризмана. В середине июня текущего года Басманный суд арестовал главу Хабаровской думы Виктора Чудова, ему вменяют хищение 106 млн. рублей. Возбуждены уголовные дела в отношении ряда частных строительных ком-

паний, в том числе ЗАО «ТКМ», ООО «Стройиндустрия-С», ООО «ДСС»... Но это только вершина айсберга. По заявлению генпрокурора России Юрия Чайки, в ходе проверки 250 предприятий, участвующих в строительстве Восточного, были обнаружены хищения бюджетных средств на сумму 7,5 млрд рублей.

Многочисленные шишки сыплются на головы нового начальства «Спецстроя России», проблемы всплывают чуть ли не ежедневно. Рабочие то и дело бастуют. Накоплено около 350 млн рублей зарплатного долга, в августе усилиями прокуратуры 300 млн выплачено. Rogozin то оставляет строителям свой телефон для прямых обращений в экстренных ситуациях, то грозит в случае саботажа оторвать кому положено голову...

Стройка, вперемешку со скандалами и интригами, ускоряет свой ход. Инфореагентства сообщают: разрыв в отставании строительства объектов сокращен до 180 дней, до двух месяцев, до месяца... 31 августа 2015 года высокопоставленный источник из ВПК РФ, наконец, обнадеживает журналистов: «Всем казалось, что сроки нагнать невозможно, но сейчас отставания практически нет, разве что сутки». Как говорится, можем, если прижмет.

СОСТАВ КОСМИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Этой осенью на Восточном вводятся все новые и новые объекты. После успешных 72-часовых испытаний получено разрешение на эксплуатацию системы электроснабжения, сдана автоматизированная блочно-модульная котельная, которая обеспечит теплом каждую точку космодрома. Завершен монтаж 124 мощных прожекторов, предназначенных для освещения стартового стола и мест теленаблюдения за ракетой...

6 сентября текущего года из РКЦ «Прогресс» (г. Самара) на космодром Восточный отправлен железнодорожный состав из 13 вагонов с блоками РН «Союз-2.1а». Доставка ракеты займет 38 суток. Теперь строителям и монтажникам отступать некуда: спецпомещения МИКов должны соответствовать необходимым условиям чистоты точно к прибытию состава космического назначения.

Тем временем РИА «Новости» подкидывает все новые и новые сообщения о возможностях и перспективах Восточного. Дата пилотируемого ангарского пуска то и дело кочет из стороны в сторону: 2018 год, 2025-й, по последним данным – 2023-й... Перенос сроков связан, прежде всего, с необходимостью разработки надежной системы спасения космонавтов на воде. Капсула из космоса с большой вероятностью будет приводняться в холодном Охотском море, и средства спасения должны быть сверхбыстроходными.

...Несмотря на кризис и скачки доллара, после первого пуска стройку останавливать не собираются. Звучат заверения, что объекты второй очереди Восточного начнут возводить уже в январе 2016 года. В планах, наряду с аэродромом и жилыми домами в Циолковском, – два стартовых стола для «Ангары-А5» и «Ангары-5В», с возможностью синхронного запуска и одновременного вывода на орбиту элементов одного проекта с последующей их сборкой на орбите. Фантастика? Поживем и, дай Бог, увидим.

Галина МАКАШЕНЕЦ

КОСМОС В ДАТАХ: СЕНТЯБРЬ

2.09.1908 – родился В.П. Глушко, основоположник отечественного двигателестроения для ракет, руководитель создания мощных ЖРД для РН, генеральный конструктор НПО «Энергия» (1974–1989), действ. член АН СССР, дважды Герой Соц. Труда, лауреат Ленинской и Гос. премий. Неоднократно посещал «Полет» во время создания в Омске производства сверхмощных двигателей РД-170, РД-171 для РН «Энергия», «Зенит».

5.09.1929 – родился А.Г. Николаев, летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. Выполнил два полета на КК «Восток-3» (1962) и «Союз-9» (1970). Лауреат Гос. премии.

5.09.1989 – запущен ИСЗ «Бион-9» для продолжения биологических исследований в космосе. На борту спутника обитали обезьяны Жаконы и Забияка, крысы, рыбы, мухи, черви и др.

8.09.1944 – начало применения Германией против Великобритании баллистической ракеты Фау-2, разработанной ракетным центром Пенемюнде (конструктор – Вернер фон Браун).

9.09.1978 – запущена межпланетная станция «Венера-11» для мягкой посадки на планету и ее исследования.

10.09.1960 – первый успешный пуск на расчетную дальность жидкостной баллистической ракеты из подводного положения с движущейся подводной лодки в Белом море (экспериментальная ракета С-4.7, лодка Б-67, глубина 30 м, скорость 3,2 узла).

12.09.1959 – запущена межпланетная станция «Луна-2». Впервые в мире достигнута поверхность Луны и доставлены вымпелы с изображением Государственного герба СССР (14.09.1959).

14.09.1978 – запущена межпланетная станция «Венера-12», совершившая мягкую посадку на Венеру.

15.09.1992 – принято постановление Правительства РФ о разработке семейства РН «Ангара».

17.09.1857 – родился К.Э. Циолковский, основоположник современной космонавтики. Он впервые обосновал возможность использования ракет для межпланетных сообщений, указал рациональные пути развития космонавтики и ракетостроения, нашел ряд важных инженерных решений конструкции ракет и ракетных двигателей.

17.09.1948 – с полигона «Капустин Яр» запущена первая отечественная ракета Р-1. Ракета отклонилась от траектории на 51 градус и упала. Масса ракеты 13,4 т, дальность полета 270 км. Масса неотделяемой головной части 1,1 т.

23.09.1958 – запущена РН «Восток» (8К72). Это первый пуск трехступенчатой ракеты Р-7 с блоком Е. Длина ракеты 33,5 м. Масса 279 т. Масса блока Е 8,5 т. Масса полезного груза 0,278 т. Ракета разрушилась в конце работы первой ступени.

24.09.1970 – впервые в истории доставлен на Землю лунный грунт с помощью возвращаемого аппарата «Луна-16» (105 граммов).

29.09.1977 – запущена орбитальная станция «Салют-6», первая станция второго поколения. На ней побывали 5 основных экспедиций и 11 экспедиций посещения.



12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
О.М. Калиш, Г.А. Макашенец, Т.М. Олейник.
Фото А.И. Rogozina.
Тел.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.
Заказ № 257090, тираж 999 экз. Подписано в печать 24.09.2015 г. в 16.00 час.,
по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU