



С Днем Победы!

заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Поле́т» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 5
(5039)
четверг
4
мая
2017 года

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ ПОЛЕТОВЦЫ!

Поздравляем вас с Днем Победы! Семьдесят пять лет назад, 15 февраля 1942 года, первый серийный фронтовой бомбардировщик Ту-2, собранный на нашем заводе, поднялся в небо. Омские крылатые машины начали громить врага, вероломно напавшего на нашу Родину. На знамени «Полета» есть орден Трудового Красного Знамени. Он поистине боевой – за самолеты Ту-2 и Як-9, сражавшиеся с врагом на всех фронтах Великой Отечественной войны. Днем и ночью работал Омский авиазавод, приближая Победу. За годы войны в цехах предприятия было собрано более 3800 боевых крылатых машин.

Чем больше времени отделяет нас от 9 Мая 1945 года, тем яснее осознается значение исторической миссии тех, кто отстоял право на жизнь и светлое будущее следующих поколений. Не забыть нам трудовой и ратный подвиг нашего народа в военное лихолетье. Вечная память ушедшим! Низкий поклон воинам и труженикам, внесшим неоценимый вклад в Победу! Будьте здоровы и счастливы, дорогие наши ветераны, живите в любви и благополучии на мирной земле!

Администрация, профсоюзный комитет,
Совет ветеранов, Молодежный совет



ВОИНЫ ПОБЕДЫ

ДОБРОВОЛЕЦ

Участнику Великой Отечественной войны, ветерану труда, основателю полетовской династии Василию Ивановичу Писаренко в марте исполнилось 90 лет. Множеством событий – и радостных, и печальных – наполнена его жизнь. В четких деталях, как кадры из кинохроники прошлых лет, запечатлела память ветерана военные годы.

ПРОЩАЙ, ДЕТСТВО!

В грозном 1941-м Васе Писаренко было 14 лет. С отцом, мамой и младшим братишкой он жил в городе Запорожье. Их дом располагался в жилом квартале через дорогу от моторостроительного завода имени Баранова. Стратегический объект подвергался частым авиабомбежкам, доставалось и близлежащим постройкам. Для защиты мирного населения были вырыты траншеи, где запорожцы укрывались во время фашистских налетов. Василий в компании с друзьями-сверстниками, пренебрегая опасностью, прятаться в окопах не спешил. Каждый раз, устремив взор в небо, где лучи прожекторов пытались «нащупать» вражескую технику, мальчишки с замиранием сердца ждали, когда же собьют хоть один самолет. Но почему-то выстрелы наших орудий, обозначившись в воздухе бело-серым облачком с характерным хлопком, не попадали в цель...

Отец Василия Иван Андреевич служил в пожарной команде, в то время подведомственной НКВД. Попади семья командира в оккупацию – и ей не остаться в живых. Поэтому Матрена Харитоновна с сыновьями (младшему Володе было всего 4 года) отправилась вместе с заводом Баранова в далекий Омск, а глава семьи остался защищать родной город. Эвакуированные ехали в теплушках больше 20 суток. В первые дни путешествия несколько раз их эшелон подвергался обстрелам с воздуха. В такие моменты пассажиры прятались под вагонами, но не всем посчастливилось укрыться от шальной пули.

По приезду в пункт назначения Писаренко трое суток жили в фойе кинотеатра «Октябрь». После им выделили крохотную комнатушку в доме по улице Розы Люксембург, где семья пережила свою первую сибирскую зиму. Следующий домашний адрес – Ярославская, 78. В конце 1942-го Иван Андреевич добился перевода в Омск к семье и был назначен начальником пожарной команды на авиазавод № 166 (под этим номером прежде значился «Поле́т»). А через полгода в



июне 1943-го шестнадцатилетний Василий добровольцем пошел служить в армию: в Омске, как и во многих других сибирских городах, набирали пополнение в Военно-морской флот на Дальний Восток. Родители пытались отговорить сына, но куда там! Тогда Вася (по нынешним меркам еще ребенок) видел свою маму в последний раз: ее не стало через год...

ДЕЛА АРМЕЙСКИЕ

После прохождения двухмесячного курса молодого матроса во Владивостоке новобранцы перебазировались севернее Находки в местечко Унаши (теперь – Золотая Долина), в расположение съехавшей военной части. О неустроенности быта говорит уже тот факт, что за зиму курсанты ни разу не были в бане! Из близлежащего озера набирали воду для умывания, которая к утру покрывалась ледяной корочкой. В казармах было очень холодно. Натягивали на себя все, что было: шинели, бушлаты, кутались в тонкие солдатские одеяла. Питались преимущественно кашей, чаще – манной. Иногда на обед был борщ. Хлеб нередко заменяли сухари. Надо было предварительно постучать ими по столу, чтобы прогнать «случайных» насекомых. Благо дело – отогревались во время учебы в небольших отапливаемых домиках, которые, возможно, прежде принадлежали частным владельцам.

Военное училище, где Василий приобретал знания и навыки электрика-прибориста, готовило специалистов для авиации Военно-морского флота. После обучения он попал в эскадрилью пикирующих бомбардировщиков Пе-2. Эта боевая машина была самой массовой в годы войны. «Пешка» несла на борту до 1 тонны бомбозаряда, была оснащена несколькими пулеметами и могла стрелять реактивными снарядами.

Окончание на с. 4.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В ЧЕСТЬ ДНЯ КОСМОНАВТИКИ

11 апреля в конференц-зале ЗДУ состоялось торжественное заседание, посвященное Дню космонавтики. 60 лет назад, 4 октября 1957 года, ракетой Р-7 на орбиту выведен первый искусственный спутник Земли. И без малого 60 лет в космической отрасли работает «Поле́т». За это время заводом выпущено порядка 1700 ракет, более 250 спутников. Сегодня на «Поле́те» создается высокоэффективное производство ракет-носителей «Ангара».

На торжественном заседании министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области В.И. Белов отметил вклад «Полета» в развитие ракетно-космической отрасли страны и вручил заводчанам награды области и министерства. Почетной грамотой правительства Омской области награждены испытатель агрегатов и приборов Г.В. Дрантусова (отд. 314), токарь-расточник Ю.И. Журавлев (ц. 67), ст. мастер М.П. Мелехин (ц. 1). Благодарственным письмом губернатора Омской области отмечены зам. начальника отд. 317 В.С. Кустов, нач. цеха 12 В.П. Никифоров, инженер по подготовке производства А.Н. Писаренко (ц. 38). Почетной грамоты Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий удостоены зам. начальника отдела 389 А.А. Аверин, слесарь-сборщик летательных аппаратов С.Ю. Данилов (ц. 66), вед. специалист по охране труда Н.Н. Купченко (отд. 368). Благодарственное письмо Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий вручено нач. бюро С.А. Милениной (ц. 37), вед. специалисту М.В. Никифоровой (отд. 316), зам. главного технолога Ю.В. Пинягину,

зам. начальника цеха 102 Е.А. Храпову. В.Н. Дорохин, заместитель начальника управления промышленности, инноваций, инвестиций и предпринимательства администрации Омска, вручил Благодарственные письма администрации Омска правильщику вручную К.О. Бурабаеву (ц. 60), зам. начальника цеха 24 М.В. Жувагину, нач. бюро В.С. Черных (ц. 8).

За вклад в развитие отрасли медалью Ю.А. Гагарина Федерации космонавтики России награждены слесарь-инструментальщик Д.А. Бабенко (ц. 24), нач. группы Е.В. Антипов (отд. 325), нач. бюро Г.Х. Бакиева (отд. 348), вед. специалист А.К. Бескимперова (отд. 395), контролер станочных и слесарных работ Е.В. Буш (отд. 395), нач. цеха 14 С.Ю. Васильев, слесарь-испытатель Ю.Е. Кузин (ц. 10), нач. цеха 66 П.А. Литвиненко, зам. технического директора – директор вспомогательного производства В.В. Пайор, нач. бюро Г.И. Попович (отд. 331), зам. главного механика Ю.Н. Провоторов, нач. службы Г.А. Стукачева (отд. 301), нач. механосборочного производства С.В. Сычев, наладчик токарных автоматов А.В. Лопатин (ц. 37), М.Г. Тарасова (бюро отд. 316), зам. гл. инженера по производству Е.В. Ярош, ст. специалист по правовым вопросам Н.Б. Франк, оператор станков с ПУ Ф.Ф. Коваленко (ц. 14). Почетной грамотой Космического центра награждены 3 работника объединения, благодарность генерального директора ГКНПЦ объявлена 8 полетовцам. Почетной грамотой «Полета» награждены 10 специалистов завода, 7 объявлена благодарностью.

Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА



Министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области В.И. Белов вручает Благодарственное письмо начальнику 12-го цеха В.П. Никифорову

«ПОЛЕТА» ДОСКА ПОЧЕТА

НАШ ЧЕЛОВЕК!

Менеджер проекта С.Н. Охременко (отд. 353) из числа той полетовской молодежи, кто не привык стоять в стороне от главных дел.



Светлана Охременко окончила Омский педагогический университет. В 2011-м она пришла на «Полет», работала ведущим специалистом в УПК (отд. 345). С июля 2015-го Светлана включилась в широкомасштабную работу по созданию на предприятии системы планирования и мониторинга (СПМ). На первом этапе она выполняла важную функцию, являясь связующим звеном между службой материально-технического снабжения и программистами, внедряющими систему. Затем Светлана обучала полетовцев работать в программе СПМ, а сейчас, когда система практически внедрена, занимается ее сопровождением. Охременко – грамотный специалист, который не прекращает учиться и с готовностью делится своими знаниями. Добиваться поставленной цели – это в ее характере.

Знают работники «Полета» Светлану как человека с активной жизненной позицией. Можно сосчитать по пальцам заводские мероприятия социальной направленности, в которых она не участвовала. Она и в спортивных соревнованиях себя проявила, и на профсоюзных митингах и праздничных парадах представляла наше предприятие, вела активную работу в Молодежном совете... Света Охременко – человек-огонек, такой же яркий как внешне, так и по сути своей. Несущий энергию и тепло окружающим людям.

Ольга КАЛИШ



Полет-информ

АВАНГАРД КАЧЕСТВА

Определены лучшие работники объединения в области качества за 2016 год. Звания «Отличник качества» удостоены 19 полетовцев. Это оператор станков с ЧПУ М.В. Тальянов (ц. 1), слесарь-электромонтажник А.В. Савостьянов (ц. 4), слесари МСР А.П. Халуев (ц. 8), М.А. Макагонова (ц. 38) и Н.В. Бондарь (ц. 60), токарь Д.Ф. Тырцина (ц. 10), операторы станков с ПУ О.В. Григоров (ц. 14) и В.С. Кахнович (ц. 37), маляры А.А. Костюлина (ц. 20), Е.Г. Лашенко (ц. 27) и Н.А. Боричева (ц. 24), сборщик-клепальщик А.А. Галютин (ц. 26), термист С.А. Балашов (ц. 27), монтажники электрооборудования Л.В. Трунова (ц. 61) и Е.А. Меркушев (ц. 66), ведущий технолог А.В. Рычкова (ц. 67), специалист по учету и выдаче материалов Т.А. Мырина (бюро 341), инженер-технолог И.Н. Зиновьева (отд. 309), начальник лаборатории Ю.В. Васильева (отд. 317).

Лучшими работниками ОТК признаны следующие контролеры отдела 395: Н.Ю. Помельцева (ц. 1), Л.А. Гриценя (ц. 8), О.В. Демина (ц. 10), Е.В. Гец (ц. 14), О.В. Муромцева (ц. 24), С.В. Полтавцева (ц. 26), Р.Е. Муталлапова и Л.И. Губанова (обе ц. 27), Л.В. Галич (ц. 37), Л.И. Мосиенко (ц. 38), Л.В. Федоренко (ц. 60), А.Ю. Коробкина (ц. 66), Л.Н. Жарая (ц. 67), М.С. Есова (уч. 110), а также контрольные мастера Т.Г. Сташевская (ц. 4) и Г.И. Логинова (ц. 61).

НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ

С 17-го по 23 апреля в Омской области прошли мероприятия Всероссийской акции «Неделя без турникетов». Одна из основных задач акции – профориентационное информирование учащихся о деятельности ведущих предприятий, а также популяризация профессий и специальностей, востребованных на промышленном производстве. Более 50 организаций и учреждений области приняли

участие в проведении данного мероприятия, среди них АО «Высокие технологии», АО «ОНИИП», ОАО «ОмПО Радиозавод имени А.С. Попова», ПАО «Сапун», ОАО «Омское машиностроительное конструкторское бюро», АО «ОмПО Иртыш», АО «Омсктрансаш».

«Полет» не мог остаться в стороне от масштабной акции. Было проведено 7 экскурсий, более 120 школьников (6–10-е классы) Калачинского, Кормилковского, Марьяновского районов и Омска (25-я и 73-я школы) побывали в объединении. И если лицеисты 25-й школы имеют представление, чем занимается «Полет» (12-й год в лицее проводятся «космические» научно-практические конференции), то для школьников из районов области было откровением увидеть в музее завода макеты ракет и спутников, которые создавались в объединении. Многие не знали, что в войну на нашем предприятии работал гений космонавтики С.П. Королев, а в 60-е годы прошлого

века завод выпускал изделия для королевских космических программ. Конечно, поразил экскурсантов главный экспонат музея – самый мощный в мире ракетный двигатель РД-170. Был и практический интерес, старшеклассники из районов области засыпали главного специалиста музея Евгения Беляева вопросами на тему «куда пойти учиться», где готовят специалистов для нашего завода.

«Неделя без турникетов» является ключевой акцией федеральной программы «Работай в России!», объединяющей различные мероприятия молодежной политики, ориентированные на работу с молодыми сотрудниками предприятий реального сектора экономики. С помощью программы происходит привлечение, подготовка и удержание в организационной среде региональной промышленности квалифицированных сотрудников, а также осуществляется эффективное взаимодействие работодателей с образовательными учреждениями и повышается престиж рабочих и инженерных профессий.

*Ольга КАЛИШ,
Сергей ПРОКОПЬЕВ
Фото Анатолия РОГОЗИНА*



Школьники Калачинска в заводском музее

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

БЛИЗКО К СЕРДЦУ

Боевое крещение на посту предцехкома цеха 26 Татьяна Николаевна Полещук получила 6 лет назад, в аккурат на 70-летие «Полета».

ПОМНИШЬ,
КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ?

Качества лидера проявились у Татьяны в юности во время учебы в ПТУ № 10, которое готовило специалистов по изготовлению обуви. Сначала она стала комсоргом группы, а потом и училища. Тогда, в 80-х, молодежь во всех праздничных мероприятиях участвовала, в творческих конкурсах, спортивных состязаниях. Учащиеся в составе добровольной народной дружины патрулировали улицы города, ездили работать в совхоз «на картошку», а отдыхать – в Чернолуچه. Но бурная общественная деятельность учебе не мешала: Татьяна окончила училище на «отлично», с самым высоким 5-м разрядом и стала работать на обувной фабрике.

На «Полет» Татьяна Полещук пришла в 2001-м комплектовщицей. Умея рационально распределять рабочее время, она легко «потянула» совмещение профессий. В разных сочетаниях работала и табельщицей, и завхозом, и промывщицей узлов. Сегодня Татьяна Николаевна – мастер на малярном участке и предцехком. И в том, и в другом деле главное – умение работать с людьми. В общественной сфере особенно ценится способность организовать и повести за собой коллектив, сгладить конфликт, выслушать, понять человека и поддержать хотя бы словом. Все этому Полещук научилась у своего предшественника Владимира Ивановича Бесорабова, он возглавлял цехком более 25 лет и 10 из них был членом ЦК отраслевого профсоюза.

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Так исторически сложилось на «Полете», что большинство предцехкомов уж если один раз ступили на эту непростую стезю, то идут по ней многие годы. Татьяна Николаевна признается, что бывают трудные моменты, когда задуманное не получается (обидно – до слез!) и появляется мысль все бросить. Но не может она подвести людей, которые доверяют ей, надеются на ее помощь, ждут от нее праздника. Да и – положила руку на сердце – сама уже не представляет себе жизнь без общественных забот и организационной суматохи. Только официальных праздников, которые обязательно в той или иной форме отмечаются цехом, – около десяти. Самый любимый у Татьяны Николаевны – Новый год. Всегда с наряженной елкой, Дедом Морозом и Снегурочкой.

День Победы – особый праздник. У Полещук дедушка Иван Александрович Андронов в войну работал на танковом заводе, а его брат Павел бил врага на фронте. Больших душевных сил требует работа с ветеранами цеха. Не все из них (подводит здоровье) могут прийти на завод, например, в день рождения «Полета». Но о них не забывают, поздравляют с праздниками, приносят подарки. Ведь доброе слово и внимание тоже лечат.

К сожалению, бывает, что болезнь обрушивается и на совсем молодых людей. Три года назад тяжело заболел сборщик-клепальщик цеха Михаил Ермакович, отец двоих малышей. Срочно потребовались деньги на лечение. Собрали в цехе всем миром некоторую сумму, профком «Полета» помог. Михаил теперь не работает, но, благодаря предцехкому, связь с коллективом не потеряна.

Татьяна Николаевна сплотила молодые кадры 26-го. Рядом с ними – в заводских соревнованиях по боулингу, пейнтболу. Молодежь участвует во всех цеховых мероприятиях, в том числе в традиционных ежегодных поездках на базы отдыха. Надо отметить, молодые работники называют Полещук по отчеству – Николаевна. В этом простом обращении – чувство уважения и сердечная теплота.

Профсоюзная первичка 26-го цеха может похвастаться приростом численности. Этот факт красноречиво говорит о роли профсоюзного лидера в коллективе. Но один в поле – не воин. Есть у Полещук в цехе надежные помощники. В их числе Галина Александровна Решетило, Татьяна Сладкова, Дмитрий Марков, Дмитрий Кашеев, Павел Шевляков, Александр Чистяков. Необходимую поддержку оказывает и профком завода во главе с Владимиром Алексеевым.

А ЖЕНЩИНА
ЖЕНЩИНОЙ БУДЕТ...

Так сложилось в жизни, что воспитывала Татьяну бабушка Лидия Николаевна Андропова – светлая ей память. Она приучала внучку к труду и самостоятельности, прививала лучшие качества: уважение к старшим, вежливость, доброе отношение к окружающим. Эти добродетели Татьяна Николаевна больше всего ценит и в людях. С мужем Владимиром Викторовичем, сборщиком-клепальщиком цеха 26, вместе 27 лет. Их взрослая дочь Светлана замужем, живет отдельно. Пока чета Полещук на работе, дома хозяйничают два спаниеля – черная Люся и блондинистый Денис. А еще – кошечка Ксюша. Красавица выросла из найденыша-заморыша, принесенного Татьяной Николаевной 13 лет назад из цеха. Ну не может она равнодушно пройти мимо того, кому нужна помощь!..

*Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА*



Татьяна Николаевна Полещук со своими надежными помощниками по общественной работе

ВОИНЫ ПОБЕДЫ

МОНОЛОГИ ИЗ ПРОШЛОГО

Ряды участников сражений Великой Отечественной редуют с каждым годом. Вот и герой нашей сегодняшней публикации В.А. Дедков портрета своего на газетной полосе уже не увидит... С ветераном удалось побеседовать год с лишним назад: тогда Владимир Алексеевич помог добыть ценную информацию о знаменитых летчиках-испытателях полетовских самолетов. А еще рассказал о своей войне: подробным монологом выплеснул слова и чувства. Будто знал, что больше не будет случая этим поделиться...

МЕХАНИК БЕЗ ПРОКОЛОВ

– В войну я служил в авиации дальнего действия. Был техником самолета Ил-4, а вначале – механиком (каждому Илу полагалось два механика и техник). Летали наши бомбардировщики только ночью. Мы готовили свой самолет и все время мерзли на ветру. Летчик улетал – забирались в чехлы и несколько часов спали. Когда прилетал – снимали капоты и все осматривали. Летчик сообщал, были ли дефекты в полете, необходимую информацию мы вносили в книгу приема-передачи самолета. За всю войну никаких проколов у меня не было.

Поначалу в нашей эскадрилье было всего три самолета. Но летали они часто. В сорок четвертом машин прибавилось: их уже массово выпускали заводы в Москве и в Комсомольске-на-Амуре. А базировались мы под Рыбинском, полевой аэродром находился на берегу водохранилища. Оттуда перелетели на север

от Архангельска. Наши самолеты стали сопровождать морские конвои. Торпедоносцы сбрасывали торпеды, а Илы использовались как прикрытие. Фронт уходил на запад – и мы с ним. Перебазировались в район Октябрьской железной дороги (это был Белорусский фронт), потом – под Смоленск.

Из боевых операций запомнилось, как летали бомбить Хельсинки. Много самолетов с юга туда прилетело... Они сильно финнов бомбили, и Финляндия быстро вышла из войны. Еще наши Илы бомбили Берлин, но в основном – порты на Балтийском море.

В отличие от технического персонала летчики на аэродромах не жили, они квартировали в ближайших населенных пунктах. Оттуда их привозили к самолетам. Одного из моих сбили. Весь экипаж погиб, а он выбросился с парашютом и попал в болото. Сумел снять унты, обрезать комбинезон. Выбрался, потом дол-

го шел к своим через линию фронта... Но в таких случаях обратно в строй редко брали. А если брали, то после долгих проверок переводили в другую часть. У нас один радист из сбитого экипажа вернулся завербованный. Его засекли, когда он вышел с немцами на связь. Расстреляли предателя перед строем... Еще бывало, что привозили в самолете раненых или убитых. Вот и нашего радиста мертвого привезли: немец при атаке машину не сбил, а человека подстрелил...

Вообще-то побитые самолеты нечасто прилетали. Илы бомбили ночью, по одному. Сначала один самолет взлетал, за ним – другой. Время удара было назначено заранее. Летали также подсвечивать цель светящимися бомбами. Их сбрасывали на парашюте. Один самолет освещал цель, а другие в это время бомбили.

ПОБЕДУ ВСТРЕТИЛ НА КРЫЛЕ

– В нашем полку было всего трое механиков с летной практикой. В 1945-м нас троих направили под Новосибирск, в Бердское училище летчиков дальнего действия. Это училище было организовано в начале войны на базе Сталинградского летного училища. Территория объединяла несколько открытых площадок (аэродромов). Учебные классы и общежитие размещались в землянках. Уже подошло дело к летной практике: мне осталось только получить заключение от командира отряда. И тут – 9 мая! Столько шума было, радости! Я на плоскости крыла стоял, парашют надевал, когда узнал о Победе. Сразу пронеслось в голове: «Наверное, это мой последний здешний полет!» Он и стал последним. Нас (человек 40 летчиков) отобрали и направили в Польшу, где новобранцев встретил командующий корпусом Ли-2 генерал Тупиков: «Ну, хлопцы, хорошие вы ребята, но в таком количестве пилоты нам сейчас не нужны!» И я попал в полк, командиром которого в военное время была знаменитая летчица, полковник Валентина Гризодубова (позже этот мужской полк носил ее имя). Отслужил там три года, а в 1948-м после демобилизации вернул-



Квалифицированного техника В.А. Дедкова ценили на аэродромах войны. Его самолеты из-за поломок в летные происшествия не попадали

ся в родные края, устроился на Омский завод № 166. Помогал испытывать самолеты на земле, готовил машины к полетам. В качестве бортмеханика летал на всех Ту-104, изготовленных в Омске. У нас по пять вылетов в один день бывало! Устраняли неполадки – и снова шли на взлет. Затем машины предъявляли военной приемке.

Когда завод перешел на ракеты, летный испытательный отряд был расформирован. В 1961-м меня назначили командиром заводского транспортного отряда, численность которого была 120–130 человек. Он выполнял задачи по поставкам материалов от предприятий-смежников. Приходилось налаживать отношения с заводами, выбивать запчасти, самим делать ремонты... В этой должности я отработал 22 года. В Советском Союзе было пять десятков таких отрядов, в Москве их курировал отдельный летно-штурманский отдел. И наш отряд там все время хвалили.

Записала Галина МАКАШЕНЕЦ



Ту-104 на заводском аэродроме при приземлении. За свой вклад в испытания этих машин, за летную работу в целом бортмеханик В.А. Дедков заслужил орден Трудового Красного Знамени

ЗАВОД НА ВСЮ ЖИЗНЬ

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ПЕРЕПИСКИ

Почти на все праздники в адрес заводского профкома, Совета ветеранов и управления информационных технологий приходят красочные поздравительные открытки от ветерана, труженицы тыла П.П. Седовой. Заводчане тоже поздравляют Пелагею Петровну с разными датами. Эта необычная переписка продолжается несколько лет.

В сентябре 2017 года П.П. Седовой исполнится девяносто. Она живет в Москве с сыном и уже четырежды прабабушка. В столицу Пелагея Петровна уехала, а точнее, вернулась в 90-х годах прошлого века, но большую часть жизни она провела в нашем городе. Говорят, в молодости Седова-Волкова была красавицей.

...Сопровождаемая родителями Петром Михайловичем и Марией Семеновной Волковыми, девочка Полина (так звали ее домашние) отправилась из столицы в далекую Сибирь – в эвакуацию. В июле сорок первого ее отец, рабочий 156-го, туполевского завода, был командирован в Омск для «исполнения спецзадания». Именно так обозначалась в командировочных удостоверениях работников завода цель этого всеобщего экстренного переселения на восток...

В семье Волковых было семеро детей, Полина – старшая. Казалось, всем своим «шумным колхозом» они отлучаются из дома ненадолго. Вот и ехали с небольшим запасом вещей. Знать не знали, что навсегда оставляют в прошлом отлаженную столичную жизнь,

ликующую молодость, беззаботное детство...

В Омске Волковы долгое время теснились в бараке. Отец дневал и ночевал на работе. В сорок третьем, когда Полина исполнилось пятнадцать, она первой из сестер-братьев протоптала дорожку на наш завод. А после войны династию Волковых продолжил младший брат Михаил и его семья: жена Анастасия, дети Юрий и Татьяна.

«Меня оформили ученицей оператора машиносчетной станции, – вспоминает Пелагея Петровна. – Выдали рабочую карточку, 700 граммов хлеба, немного муки, кажется, еще крупы. Оклад, как помню, дали 450 рублей. Но уговорили поработать на свежем воздухе, в третьем подсобном хозяйстве (оно находилось на левом берегу Иртыша, на месте современного мясокомбината, и располагало 3000 га сельхозугодий – Г.М.). Видимо, неопытную ученицу вместо кадрового работника туда послать было проще. И трудились мы на полях до самых белых мух. А после уборочной в ноябре 1943-го я получила паспорт. Со 2 января 1944 года стала работать на машиносчетной станции – так обозначено в трудовой книжке. По ней видно: никуда не уходила и доработала на «Полете» до 18 августа 1987 года.

Было нас, таких ветеранов, трудившихся в тылу, много, а теперь все меньше и меньше... Но жизнь продолжается! Же-



Брат и сестра: Полина и Михаил Волковы

лаю, главное, здоровья, крепкого здоровья всем, а еще долгих лет и жить без бед. Спасибо дорогим заводчанам за память!»

Вместе с открытками это письмо – страничку, исписанную неровным почерком, – передали в редакцию работники управления информационных технологий (ранее АСУ). А у истоков сегодняшнего управления была та самая машиносчетная станция, где стартовала в свою рабочую жизнь девочка Полина Волкова – Пелагея Петровна Седова. Это она прислала нам трогательную весточку с памятью о Великой войне.

Галина МАКАШЕНЕЦ



В таких саманных насыпных бараках жили многие рабочие семьи завода № 166

ВОИНЫ ПОБЕДЫ

ДОБРОВОЛЕЦ

Окончание. Начало на с. 1.

В эскадрилье было 12–14 самолетов. В экипаже бомбардировщика – три человека: летчик, штурман, стрелок-радист. За работу всех приборов и кислородного оборудования машины отвечал механик, в его подчинении было два-три мастера. В разгар военных действий против Японии в августе 1945-го каждый экипаж ежедневно делал по 2 вылета: только успевай заправляй и перезаряжай! После высадки советского десанта на Южном Сахалине туда перебазировалась эскадрилья, где служил механиком старшина 1-й статьи Василий Писаренко. В городе Корсакове (прежнее название Отомари) он нес службу до марта 1950 года. За вклад в победу над врагами Родина наградила своего солдата орденом Отечественной войны II степени и медалями, в том числе «За победу над Японией» и «За освобождение Кореи».

ТРУД ПОД МИРНЫМ НЕБОМ

После демобилизации Василий Иванович пришел на «Полеет» (тогда – завод

№ 166 или а/я 7) слесарем-испытателем и проработал по этой специальности в цехах 4 и 66 до декабря 1998 года – более 48 лет. Через его руки от первого до последнего прошли самолеты Ил-28 и Ту-104. Он принимал участие в выпуске ракет, в том числе легендарной РН «Космос 3М», и космических спутников «ГЛОНАСС», сопровождал около 20 пусков на полигонах Плесецк, Байконур, Капустин Яр. А о том, как работал Писаренко, красноречиво говорят медали «За доблестный труд» и «Ветеран труда».

По стопам старшего брата пришел работать на «Полеет» и Владимир Иванович. Он долгое время трудился старшим мастером в цехе 61, потом в 4-м. На заводе встретил Василий Иванович свою половинку. В 1951 году к нему прикрепили для прохождения преддипломной практики трех студенток авиационного техникума. Одна из них, по имени Катя, в сентябре следующего года сменила свою девичью фамилию на Писаренко. Надо отметить, что Катя тоже из переселенцев. Ее отец был эвакуирован в Омск с Ворошиловградским

паровозостроительным заводом в 1941 году, а семья переехала к нему уже после войны. Екатерина Леонтьевна многие годы работала контролером, а затем контрольным мастером в цехах 4 и 61. Супруги Писаренко вырастили замечательных детей, биографии которых тоже связаны с «Полеетом». В общей сложности 10 членов семьи Писаренко работали или сейчас трудятся на «Полеете». Их общий трудовой стаж значительно превысил 200 лет.

ПАМЯТЬ КАК ОТБЛЕСК ВЫСОКОГО ОГНЯ

Рассказывая о своей жизни, Василий Иванович вновь и вновь возвращался к военному времени, вспоминая тех ребят, с кем уходил добровольцем в армию, как вместе они обучались профессии, а затем с честью несли службу в авиаполку морфлота. Тогда, в июне 1943-го, из разных городов Сибири на Дальний Восток уехала тысяча молодых ребят, из Омска – 100 человек. Примерно половина из этой сотни много лет ежегодно встречалась у речного вокзала в последнее воскресенье июля на День Военно-морского флота. Сегодня вместе с Писаренко их осталось всего лишь пятеро...

Ольга КАЛИШ



ПОДНИМИ ГОЛОВУ

КОСМИЧЕСКИЙ ВИРУС

21 апреля в лицее № 25, что в Октябрьском округе, прошла XII областная научно-практическая конференция школьников им. А.С. Клинышкова «Россия – космическая держава». В текущем году она проводилась под знаком 60-летия запуска первого искусственного спутника Земли (выведен на орбиту 4 октября 1957 г.) и 110-летия со дня рождения С.П. Королева (родился 12 января 1907 г.).

Традиционно «Полеет» принимал самое активное участие в подготовке и проведении конференции совместно с ОмГТУ, авиационным колледжем им. Н.Е. Жуковского и Министерством образования Омской области. На открытии конференции все было космическим: фильмы, песни, танцы и стихи. Кульминацией конференции стало открытие стелы «Первый спутник Земли». Пусть стела сама по себе не многометровое сооружение, но как знаменательно, что в год 60-летия запуска первого искусственного спутника Земли его модель (сделанная умельцами «Полеета») «прописалась» в лицее № 25!

На конференции работало несколько секций, на которых прозвучали доклады о ракетах космического назначения, спутниках, многообразных космических системах, орбитальных станциях; были заслушаны сообщения по вопросам астрономии, экологии.

В рамках конференции состоялась выставка детских рисунков «Космос гла-

зами детей» (одна из работ-победителей – «Мы новые крылья построим («Полеету»), проведены увлекательные соревнования по робототехнике, квест «Я – космический конструктор» для школьников 1–6-х классов и выставка работ начального технического моделирования для учащихся 1–5-х классов. Одним словом, настоящий форум с ключевыми словами «ракеты», «спутники», «космолеты», «галактики», который стал итогом работы не одной сотни учащихся Омской области. Кто-то из них впервые погрузился в ракетно-космическую проблематику, а кто-то уже не один год поражен вирусом под названием «космос».

Интересный факт: в Омске три школы, для которых тема космоса – самая что ни на есть актуальная (25, 55 и 118-я). Так вот, их учащиеся в подавляющем большинстве посмотрели фильм «Время первых», который показывает героизм космонавтов нашего Отечества.

Сергей ПРОКОПЬЕВ

Фото Анатолия РОГОЗИНА



НА ВАЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ

НОВЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

При ОмГТУ открывается Центр разработки «Омск». В День космонавтики на его площадке состоялся пресс-тур, на котором журналисты города познакомились с новой учебной структурой, призванной решать задачи реального производства в интересах ГКНПЦ им. М.В. Хруничева.



Предтечей создания Центра была победа совместного для ОмГТУ и ПО «Полеет» инфраструктурного проекта в конкурсе Минобрнауки России «Новые кадры ОПК 2015». Выделенное финансирование пошло на создание современной материально-технической базы: для университета были закуплены новые станки с ЧПУ, контрольно-измерительное оборудование, графические станции для функционирования современных САПР. Следует отметить: закупалось именно то оборудование, на основе которого в Центре Хруничева создается РН «Ангара».

«На базе ОмГТУ для выполнения задач Центра мы набираем студентов от третьего курса и выше, – рассказал корреспонденту «ЗЖ» руководитель Центра разработки «Омск» И.Б. Полевко. – Они занимаются написанием программ для станков с ЧПУ, созданием техпаспортов, назначением технических требований. Есть и другие направления учебы – это 1С, СПМ, администрирование производственных и учетных систем. Из 30 ребят первого набора на сегодняшний день осталось 12 человек – это те, кто действительно нацелен на получение нашего профильного образования. Для них следующий этап после обучения на пло-

щадке Центра «Омск» – поездка в Москву, повышение квалификации в цехе 6 РКЗ на конкретных, запущенных в работу станках. Там наши студенты работают и получают зарплату, приобретают наглядный производственный опыт, чтобы и дальше, в Омске, решать реальные «боевые» задачи по написанию управляющих программ для ГКНПЦ, его филиалов. По окончании учебы лучших студентов будем трудоустроить в штат предприятия».

В интервью «Intelligent enterprise» открытие Центра «Омск» прокомментировал директор по информационным технологиям ГКНПЦ им. Хруничева А.В. Мальнев. «Уже сейчас идет борьба за человеческие ресурсы именно в инженерно-технической сфере, – считает Анатолий Владимирович. – Студентов с первых курсов ориентируют на работу в определенных областях. Придет еще немного времени, и нам придется прививать любовь к космосу начиная с детского сада... Организуя этот Центр, мы привлекаем не только студентов, но и уже состоявшихся профессионалов. Тем самым создается облако ИТ-ресурсов для всего ГКНПЦ имени Хруничева».

Галина МАКАШЕНЕЦ

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полеета»: www.polyot.su

Главный редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали: О.М. Калиш,
Г.А. Макашенец, Т.М. Олейник
Тел.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 282500, тираж 999 экз. Подписано в печать 02.05.2017 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU