



Заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 9–10
(4995–4996)
четверг
7
мая
2015 года



70 лет ПОБЕДЫ



1941–1945

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ ПОЛЕТОВЦЫ!

Поздравляем вас с Днем Великой Победы!

Семьдесят лет прошло со дня окончания Великой Отечественной войны. Чем больше времени отделяет нас от этого события, тем яснее осознается значение исторической миссии солдат Победы, отстоявших право на жизнь и светлое будущее последующих поколений. Днем и ночью работал наш 166-й авиазавод, отправляя на фронт боевые самолеты Ту-2 и Як-9. За годы войны в цехах предприятия было собрано более 3800 боевых машин. Ту-2 стал грозной силой на главных полях сражений, а Як-9 – самым массовым истребителем ВВС времен Великой Отечественной войны.

Не забыть нам трудовой и ратный подвиг героев в военное лихолетье. Вечная память ушедшим! Низкий поклон воинам и труженикам, внесшим неоценимый вклад в Победу! Будьте здоровы и счастливы, дорогие наши ветераны, живите в любви и благополучии на мирной земле!

Администрация, профсоюзный комитет,
Совет ветеранов, Молодежный совет

ТОЧКУ СТАВИТ ПЕХОТА

«Меня часто спрашивают, – говорит ветеран Великой Отечественной войны Николай Петрович Быков, – почему мы победили сильнейшего врага? Не одна Германия шла на нас – почитай, вся Европа. На стороне фашистов сражались народы оккупированных стран, их промышленность работала на Германию. Мы победили, потому что защиту Родины считали святым долгом. С первого дня войны в военкоматы выстраивались очереди добровольцев, в их числе молодежь и даже подростки. С особым чувством благодарности я преклоняю колени перед тружениками тыла, низкий поклон им за многотрудный подвиг во имя Победы!»

НА ВЯЗЕМСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

В июне 1941-го семнадцатилетний Николай Быков заканчивал учебу в омском авиатехникуме. «Нам уже дипломы получать, и – война, – рассказывает ветеран. – Мы всей группой в военкомат добровольцами, нас завернули, сказали ждать повестки. В начале ноября меня призвали в армию и направили учиться в пехотное училище им. М.В. Фрунзе. Пехоту не зря называют царицей полей: пока сапог пехотинца не прошел территорию – она не отвоевана, не освобождена. Именно пехота ставит итоговую точку в сражении».

В конце 1942-го младшего лейтенанта Быкова отправили на Калининский фронт. Николай Петрович гордится, что воевать ему довелось в рядах легендарной 11-й Гвардейской армии (до мая 1943-го – это 16-я армия Рокоссовского). Первые бои командира пехотного взвода Быкова происходили в самый разгар зимы под городом Вязьма. Бои были тяжелые с переменным успехом, продвижение советских войск на запад шло медленно. В марте освободили Вязьму, и следующим рубежом стала река Угра. С большим волнением говорит Николай Петрович о тех событиях:

«Наша 5-я Гвардейская дивизия пошла в прорыв через Угру. Берега реки уже оттаяли, середка вспучилась, лед трещал. Меньше километра от берега мы прошли и остановились: на высотах немец хорошо укрепился. Начался ледоход, и мы оказались отрезаны от основных сил. Заканчивались патроны, и командир нашего полка Герой Советского Союза подполковник Лапчинский, белорус, обратился к воинам: «Робята! Беречь каждый патрон, стрелять

только в упор, наврядка!» Надо честно признать, вооружены мы тогда были плохо. У меня во взводе автоматы у единиц были, у большинства – винтовки. Пулемет станковый «Максим» – один на роту. Там, на Угре, мы получили громадную боевую науку. Немец давил нас артиллерией и авиацией, предпринимал психические атаки. Гитлер издал приказ – утопить 5-ю Гвардейскую в Угре. Много было убитых, раненых... Кроме того, мы сильно страдали от голода. Отламывали сухарь, клали за щеку и не жевали, а медленно рассасывали. Часто немецкие снаряды попадали в реку, оглушенная рыба всплывала. Ее солдаты собирали по темноте, а варить-то не на чем, ели сырую. У многих начались сильнейшие кишечные расстройства. Около месяца мы продержались на том рубеже. Смена пришла, когда закончился ледоход. Перебирались ночью на плотках, вывезли всех раненых и тех убитых, кого не успели похоронить за Угрой».

КУРСКАЯ ДУГА

В мае 1943-го после реформирования пополненное, оснащенное современным оружием войсковое подразделение Быкова было направлено на Брянский фронт в район Курской дуги, где гитлеровцы готовили мощный удар. Ветеран вспоминает: «К лету главные силы советских войск были сосредоточены на этом направлении, в их числе и наша 11-я Гвардейская армия. Мы остановились километрах в трех от передовой. В начале июля немец пошел в наступление. Первую линию обороны прорвал и вышел на нас. Под Александровкой 3–4 дня были страшные бои до самой темноты. Танк на танк шел под авиабомбежкой



Н.П. Быков. Фото 1947 г.

После переломных сражений на Курской дуге воины-гвардейцы, продолжая вести ожесточенные бои, пошли в наступление, освободили города Навля, Почеп, Брянск. Осенью 1943-го под Витебском прорывной корпус, где воевал Быков, потерпел сокрушительное поражение, потерял почти весь личный состав и на всю зиму встал в оборону. «Летом 1944-го пошли в наступление в составе 3-го Белорусского фронта, – продолжает рассказ Николай Петрович. – Перед взятием Орши провели успешную военную операцию. Мы, целая дивизия, один за другим быстрым шагом, практически бегом продвигались по узкоколейке, ведущей от торфяного заводика и проложенной прямо по болоту. Какой протяженность была та железная дорога – точно не скажу, но под обстрелом путь казался не менее 5 км. Слева и справа плюхались в болото снаряды, бомбы, осыпая людей сверху тиной и грязью. Но мы прорвались и освободили Оршу, затем Минск. Путь лежал на Литву, а в августе мы вышли на границу с Восточной Пруссией. Следующие пять месяцев шли с боями по немецкой территории, в январе 1945-го взяли города Гильзит и Инстербург».

Окончание на с. 3.

С ДНЕМ ПОБЕДЫ, ЗЕМЛЯ

Как пьянще счастливой
была та весна
Сорок пятого славного года,
Когда в муках жестоких
скончалась война
И пришло ликование народа!

Но печаль о погибших с тех пор –
на века,
В каждой нашей семье было горе...
Слез и крови людской
все впадает река
В вечной памяти скорбное море.

Не забыт ратный подвиг
советских солдат,
Спасших мир от фашистского бреда,
Тех, кто насмерть стоял
и ни шагу назад,
В сердце слово лелея: «Победа».

Самый низкий поклон
ветеранам седым!
В страшный бой они шли ради жизни.
Обмануть злую смерть
удалось молодым,
Бился каждый во имя Отчизны.

Значит, семьдесят лет
отмечаем не зря
Мы великую гордую дату.
С Днем Победы, страна,
с Днем Победы, Земля!
Слава, слава Свободы Солдату!

Сергей ЧУГУЕВ,
слесарь-испытатель, отд. 79

СТАРУХА

Жужжала запечная муха,
Уснули в углу образа,
Сидит одиноко старуха
Со скорбью вселенской в глазах.

На краешек старой клеенки
Упала святая слеза,
Старуха глядит в похоронки
И молится на образа.

Евгения АМИРОВА,
инженер-конструктор, отд. 15

ЕСЛИ МЫ В ОДНОЙ ЛОДКЕ

В апреле в Комсомольск-на-Амуре, в филиал ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» (КнАФ), были командированы директор производства А.А. Малащенко, главный конструктор А.В. Сальников, зам. генерального директора по качеству и сертификации В.О. Тягунин, начальник отдела КБ И.Б. Полевко. Цель поездки – знакомство с предприятием, которое работает по идеологии lean-технологий.

КнАФ производит окончательную сборку пассажирского самолета нового поколения «Суперджет-100». Разработан и производится лайнер компанией ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». Составные части изготавливаются на предприятиях России. Рассказать о работе предприятия в Комсомольске-на-Амуре мы попросили А.А. Малащенко.

Завод состоит из трех корпусов. Два – производственные, в третьем сосредоточены службы – инженерные, КБ и т.д. Что бросилось в глаза, lean-технологии работают в полной мере, этой идеологией заражены 100 процентов работников.

В одном производственном корпусе идет сборка фюзеляжа, в другом – окончательная. Фюзеляж состоит из шести отсеков, два составляет авиазавод им. В.П. Чкалова (Новосибирск), четыре – авиазавод им. Ю.А. Гагарина (Комсомольск-на-Амуре).

Цех окончательной сборки разбит на шесть участков. За каждым закреплены свои мастера, исполнители, технологи (их рабочие места тут же), контролеры. Промежуточный склад у каждого участка свой. Задача комплектовщицы

на текущий день – подготовить всю матчасть, которая нужна на следующую смену: инструмент, комплектацию. Формируются так называемые тележки. Сборщик, не отвлекаясь ни на что, делает свою работу.

Весь технологический процесс сборки разбит ориентировочно на 1700 техпаспортов. Каждый расписан на объем работ, выполняемых за одну смену. Отсюда элементарное планирование сменно-суточного задания. Мастеру планируется выполнение работ по определенным техпроцессам, которые досконально расписаны, туда занесена комплектация, инструмент. На информационной доске вывешивается сменно-суточное задание, которое автоматически попадает на проработку техно-

логам, инженеру по подготовке производства.

Завод занимается только сборкой. Поэтому «на острое ножа» – служба снабжения. Она должна в управляемом состоянии держать весь процесс комплектации предприятия. Эта служба строго выстраивает перспективные планы. В настоящее время заключаются договоры на поставку комплектующих на 2016–2017 годы.

В 2011 году заводом собран один серийный самолет, в 2014–м – 37. За короткое время проделан гигантский объем работы по внедрению lean-технологий. Завод в возрастном плане очень молодой. Мастера, технологи, сборщики, конструкторы – все не старше 40 лет. В городе шесть крупных предприятий, КнАФ – второй по уровню заработной



платы после нефтеперерабатывающего завода.

Поэтому люди работой дорожат и все трудятся на один результат. Исполнители, контролеры, конструкторы, технологи – в одной связке. Не так, как у нас, организована работа служб качества и приемки. Изделие предназначено для перевозки людей с соответствующими требованиями к качеству, но работа контролирующей службы построена так, что не влияет на ритмичность производства. Контролеры привязаны к плану завода, зарплата зависит от количества принятых операций. При этом имеется система штрафов при вы-

явлении дефектов по вине контролера. Замотивирован конструктор. Он получает дополнительную премию, если в течение 24 часов оформит листок запроса (аналог карточки предварительного изменения).

Конечно, наши заводы имеют большие различия. Нет у них заготовительного производства, механосборочного, на сборке отсутствуют сварные соединения. Да, предприятия разные. Но если мы будем замотивированно работать на одну цель – рабочие, конструкторы, технологи, контролеры – уверен, у нас все получится. Я собрал начальников цехов поделить впечатлениями о поездке. Вместо 15–20 минут, как планировал, разговор затянулся на час. Заинтересованность была стопроцентной. И тут же приводились примеры, как тормозится работа наших цехов, когда тот или иной вопрос решается неделями. Представители старшего поколения вспомнили: завод собирал по четыре РН «Космос-3М» в месяц. При этом все «железо», кроме двигателей, изготавливал «Полет». И носитель был лучшим в мире по надежности в своем классе. Можно поставить изготовление ракеты на поток, но для этого нужно понимание: мы все в одной лодке, и каждый должен работать своим веслом в полную силу, согласованно и ритмично.

Записал Сергей ПРОКОПЬЕВ



«ПОЛЕТ»-информ

ТРУДОВЫЕ ПОБЕДЫ

10 апреля на торжественном заседании, посвященном Дню космонавтики, состоялось вручение дипломов победителям производственного соревнования за 1-й квартал. В группе основных производственных цехов 1-е место занял 8-й (начальник В.П. Удалов, предцехкома Н.Б. Мальцева). На втором месте – 27-й цех (начальник А.Н. Арбузин, предцехкома К.Г. Федотов) и 38-й (начальник Н.В. Саранчуков, предцехкома А.С. Дьяков).

В группе вспомогательных и обслуживающих цехов первым стал 9-й (начальник Б.В. Зобенко, предцехкома С.А. Колонтай). Вторым – 65-й (начальник О.Ю. Черемисин, предцехкома Т.Я. Ивко). Среди отделов лидирует ЦТЛ (начальник В.С. Коляка, предцехкома М.М. Анцупова). На 2-м месте – коллективы 7-го (начальник В.Д. Лобов, предцехкома Р.С. Золочевская) и 20-го (начальник А.Л. Леденев, предцехкома М.М. Анцупова) отделов.

По итогам соревнования инженерно-технических работников победителями стали: начальник участка М.А. Полещук (ц. 66), инженер Э.Е. Батова (отд. 7), ведущий специалист В.Е. Григорюк (отд. 11), экономист Н.И. Урдина (о. 16), экономист И.В. Дубровская (отд. 22), начальник лаборатории В.А. Бондаренко (отд. 30). Из молодежи данной категории впереди: инженер-технолог К.К. Бровинская (ц. 8), мастер В.В. Логачев (ц. 14), инженер-технолог И.А. Алексеев (ц. 67), ведущий специалист Н.В. Максимова (отд. 1).

Среди рабочих основных профессий в авангарде: слесарь В.Б. Коптин (ц. 1), слесарь А.А. Душек (ц. 12), оператор станков с ПУ А.В. Воробьев (ц. 14), маляр С.Н. Хруль (ц. 27), слесарь К.А. Веселов (ц. 38), правилщик К.О. Бурабаев (ц. 60), контролер Т.Н. Андросова (отд. 95), слесарь Ю.Н. Журба (ц. 60).

Лучший наставник 1-го квартала – токарь А.А. Мединский (ц. 21), а из молодых рабочих основных производственных профессий успеха добился фрезеровщик того же цеха Ш.Ф. Халиуллин.

Победители в индивидуальном соревновании получили премии по 5000 рублей, и их фотографии размещены на заводской Доске почета. Передовые коллективы премированы суммами от 10 000 до 30 000 рублей.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ «ПОЛЕТА»

В связи с празднованием Дня космонавтики отмечен труд 82 полетовцев. За активное содействие реализации Федеральной космической программы России, личный

творческий вклад в реализацию программ и проектов, многолетний добросовестный труд приказом ФКА награждены: знаком Ю.А. Гагарина – слесарь-ремонтник А.П. Залужный (цех 9), ведущий специалист И.Н. Адигезалова (цех 49), инженер-технолог Л.А. Аксенова (цех 24), зам. начальника цеха 21 А.Н. Андриенко, зам. директора производства – главный диспетчер Е.А. Грицина; почетной грамотой – 11 работников «Полета».

Благодарственным письмом губернатора Омской области награждены: инженер-технолог Л.В. Гончар (цех 10), монтажник электрооборудования летательных аппаратов С.И. Косычева (цех 61), старший контрольный мастер Т.Г. Кочергина (отд. 395), ведущий экономист Т.Н. Матюшичева (отд. 312), бухгалтер М.В. Сотникова (отд. 323), зам. главного конструктора Е.В. Могучий.

Министерством промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области награждены: почетной грамотой – заточник Л.А. Бугаенко (цех 5), токарь А.А. Шевцов (цех 30), начальник техбюро Е.В. Черепанова (цех 38), ведущий инженер С.В. Чуркин (КБ); благодарственным письмом – 6 заводчан.

За личный вклад в производство современной ракетно-космической техники, высокое профессиональное мастерство, в связи с первым пуском РН «Ангара-1.2ПП» и «Ангара-А5» приказом генерального директора ПО «Полет» награждены почетной грамотой с выплатой денежного вознаграждения в размере 5000 рублей 25 работников, объявлена благодарность с выплатой денежного вознаграждения в размере 3000 рублей 25 полетовцам.

ЗАДАЧИ ПЕРВОГО ЭТАПА

Планы реконструкции «Полета» под выпуск «Ангары» постепенно и поэтапно превращаются в жизнь. Происходит это не всегда так, как хотелось бы, но здесь определяющую роль играет финансовая составляющая. Один из самых долгожданных объектов первого этапа реконструкции – цех окончательной сборки № 66. В этом цехе продолжают отделочные работы: стены обшиваются профлистом, монтируется освещение, идет подготовка к нанесению верхнего слоя покрытия полов. Исполнители – около ста специалистов разных строительных специальностей из СМУ-916 ФГУП ГИССТ № 9 при «Спецстрое России», предполагаемый срок окончания работ – июль 2015 года. К середине апреля на этом объекте освоено порядка 150 миллионов рублей. Введение в строй цеха 66

куруют специалисты ОКСа заместитель начальника отдела А.А. Аверин и ведущий инженер по надзору за строительством Л.А. Рыбникова.

Другой объект, сдача которого запланирована на 2015 год, – участок нанесения ГХП, ЛКП, химфрезерования, а также очистные сооружения, необходимые для проведения полного цикла работ. Здесь исполнителям – немецким специалистам – предстоит соединить трубопроводом установленные на участке ванны и очистные сооружения, а также выполнить работы по кристаллизатору, который будет выпаривать жидкость для дальнейшей утилизации сухих отходов. Затем наступит очередь пусконаладки и первых опытных работ по освоению новых технологий.

Специалисты «Полета» приступили к решению задач по 2-й очереди реконструкции 12-го корпуса. Работники ОКСа, строители приступят к делу вслед за написанием техзадания и техобоснования выбранного проекта.

ПРИШЛО ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

С 31 марта по 3 апреля в подмосковном пансионате «Заря» прошел выездной обучающий семинар для молодежи ГКНПЦ им. М.В. Хруничева и его филиалов. В семинаре приняли участие порядка 150 человек. «Полет» представляли 15 молодых рабочих и ИТР. Модераторами и кураторами обучения выступили специалисты международной компании «GetGlobal».

В программе семинара значительное место отводилось тренингам на командообразование и деловым играм по обучающим программам в сфере логистики и экономики. Все участники семинара были поделены на группы с таким расчетом, чтобы в них было как можно меньше представителей одного и того же филиала. Так, в каждой из 10 команд было 1–2 полетовца. Председатель полетовского МС Евгений Зинкевич отметил: «Незнакомые люди объединялись для решения общей задачи и показывали свою способность успешно работать в команде».

В рамках семинара состоялась встреча участников с генеральным директором ГКНПЦ А.В. Калиновским. Руководитель Центра ответил на волнующие молодежь вопросы. Кроме того, состоялась презентация lean-технологий, которые в ближайшее время будут активно использоваться в деятельности холдинга. В завершение семинара участники имели возможность представить собственные проекты по 11 направлениям деятельности, нацеленным на финансовое оздоровление холдинга. В числе руководителей направлений – начальник ЦКЛ Дмитрий Иванов (отд. 301) и слесарь-электромонтажник Марат Аглямудинов (цех 4).

Важным событием семинара стало из-

брание координационного совета по реализации молодежной политики и взаимодействию молодых работников подразделений и филиалов Центра. В его состав вошли председатели молодежных организаций филиалов, возглавил совет ведущий инженер-конструктор КБ «Салют» Кирилл Лашманов.

Все делегаты, принимавшие участие в тренинге «Стратегическая сессия молодежного движения», получили сертификаты компании «GetGlobal». Вымпелами «Лучший организатор» награждены полетовцы: зам. начальника отдела 307 Евгений Зинкевич, и.о. начальника отдела 327 Александр Васькин, ведущий специалист Надежда Мороженова (отд. 353), а также названные выше Дмитрий Иванов и Марат Аглямудинов. Инженер-технолог Анастасия Винникова (отд. 326) получила вымпел «Лучший коммуникатор» и стала обладателем сертификата на мастер-класс в Московской бизнес-школе.

КОНФЕРЕНЦИЯ РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

17 апреля в лицее № 25 прошла X Областная научно-практическая конференция имени А.С. Клинышкова «Россия – космическая держава». На этот раз она была посвящена 50-летию первого выхода человека в космическое пространство. Показательно, что первопроходец открытого космоса А.А. Леонов прислал участникам конференции письменное обращение со своим добрым напутствием.

В этом году конференция приобрела международный статус благодаря заочному (с помощью интернета) представительству Республики Казахстан. В ее работе приняли участие более 200 ребят, интересующихся космосом. Среди них были не только школьники, но и впервые – учащиеся колледжа им. Н.Е. Жуковского. От «Полета» в открытии и работе секций конференции были заняты космонавт-исследователь, специалист 79-го отдела Ю.Ф. Исаулов, заместители главного конструктора КБ «Полет» Е.В. Могучий и В.Н. Блинов, инженер по АСУП К.В. Катык, заместитель начальника отдела 307, председатель Молодежного совета Е.В. Зинкевич, и.о. начальника отдела 327 А.В. Васькин, ведущий специалист отдела 311 Т.Д. Швец.

Участники секций получили дипломы и наборы предметов канцелярии с символикой «Полета», ребята, приславшие свои работы на конкурс, – свидетельства. Лауреатов наградили ценными подарками, в том числе внешними жесткими накопителями. Ученикам 10–11-х классов были вручены сертификаты (31 шт.), дающие преимущество при поступлении в ОмГТУ в рамках программы по целевой подготовке кадров для «Полета».

Ольга КАЛИШ, Галина МАКАШЕНЕЦ

КАТЕНЬКА, ЖИВИ!

Из списка полетовских женщин-участников Великой Отечественной войны в строю теперь четверо. Среди них – Е.М. Леушина, бывший бухгалтер ЖКО ПО «Полет», фронтовичка, у которой есть дорогая каждому солдату медаль – «За отвагу».

Екатерина Михайловна Леушина живет одна. Правда, нетопливую жизнь разделяет компаньон – большеглазый кот Барсик. И не скажешь, что ей девяносто три с хвостиком. Подвижная, аккуратная. Заботы – спуститься с пятого этажа по делам, каким-то образом содержать дом и хозяйство. Барсик, конечно, своего внимания требует, как и квартира – основательного ремонта...

Стоило мне включить диктофон – пришел врач, хирург из местной поликлиники. В канун 70-летия Победы у ветеранов – врачебная «поверка». Но состояться плановому осмотру на этот раз помог случай: Екатерина Михайловна сигнал домофона на слух не воспринимает из-за серьезной контузии в осажденном Сталинграде. Как же там было жарко!..

Е.М. Леушина (в девичестве Корниенко) детство провела в Омске, но перед самой войной уехала к сестре в шахтерский городок Киселевск. Выучилась на шофера

и работала в гараже треста «Кузбассуголь». На фронт попала как шофер, но шоферить там не пришлось – в части хватало для этой доли мужчин. Хотя Катя, чем могла, шоферской братии помогала: выписывала бензин, осматривала колеса. Автомобильные шины набивали тогда резиной. Они были твердые, тяжелые – с такими машина шлепала по кочкам, создавая тряску-пытку для пассажиров. Приходилось внутренности колес дробить и выбрасывать. Или выкидывать что-нибудь более подходящее для обуви дивизионного транспорта.

Чем только не занималась Катя на передовой! Несостоявшегося фронтового водителя научили обращаться с рацией («Там хочешь не хочешь – научись!»), и зазвучали в эфире ее позывные: «Тюльпан, вызывает Ромашка!» У своих девочек Корниенко была парикмахером. Они стриглись, чтобы выглядеть, как она сама – папанка, без жалости обрезавшая косу после похода в военкомат. Доста-

лось Кате быть зенитчицей: летом 1942 года ее зачислили в 4-ю дивизию ПВО Сталинградского фронта. Это как в повести Бориса Васильева «А зори здесь тихие», где в подразделении много девчат и в командирах – усатый старшина. Екатерина Михайловна вспоминает, какая красивая была у зенитчиц форма. Вместо зеленой юбки выдали синюю, такую же пилотку. Вместо сапог – ботинки...

В медицине Екатерина Корниенко тоже себя испытала. В конце 1942 года подлечившуюся Катю оставили поработать в госпитале: была сиделкой, ухаживала, убирала – на все руки. Это уже после тяжелой контузии на стalingradской набережной, где девушка оказалась под слоем перемешанной с осколками земли. Откопали. На барже отправили по Волге в Саратов, там Катерина отлеживалась несколько месяцев. Домой не скоро попала: после Саратова в Челябинске на пересыльном пункте работала в солдатской столовой, перебирала овощи, снова ходила за ранеными. Мыла полы в палатах и до того домылась, что по рукам и ногам пошли гнойные нарывы.

...После Сталинграда и Курска наши гнали немцев, не переставая. А поначалу, когда Катя попала на фронт, под Харьковом приходилось отступать. Скорее, это было не отступление, а нескончаемый кровавый исход чудом вырвавшихся из ада людей, еще не готовых организованно собраться с силами, но готовых на все, чтобы отомстить. У Екатерины Михайловны тяжелым грузом в памяти весна и лето 1942 года. Тех, кто выжил, жестоко бомбили. Для Кати и других новобранцев нарастающий гул самолетов звучал устрашающе: ночные налеты делали из окопов и блиндажей месиво. В долгом сидении под землей очень хо-



Снимок сделан в саратовском госпитале, куда Екатерина Леушева-Корниенко попала после тяжелой контузии в Сталинграде. Катя – крайняя слева

телось пить. Как-то, не выдержав, Катюша выползла с фляжкой на бруствер окопа и, обсыпанная пулями, снова скатилась вниз...

Санитаров хронически не хватало, и Катя подбирала раненых. Их было не меньше, чем уцелевших. Некоторые потихоньку продвигались в тыл сами, а недвижимых клали на тряпки, шинели, на обломанные березовые ветви и тянули, как могли, подальше от боя и огня. Сколько таких солдатиков Катя подобрала и вытащила – не считала. И сейчас видит кровавый след веток сквозь слезы из выцветших глаз: «Как им, бедным, на этих ветках тогда доставалось...»

Длинной была дорога к Волге. Не по расстоянию – по утрам, отдаче сил. Где-то удавалось подъехать на машине, но в основном до самого Сталинграда Катя отступала пешком. На пути были большие и маленькие речки: «Умешь, не умеешь – плыви!» Девушка бросала в воду доску и гребла, как могла, к берегу.

За одну из таких переправ рядовая Корниенко получила медаль «За отвагу». На каждом отрезке отступления бойцы перемещали и спасали не только себя и матчасть – в первую очередь бе-

регли штабные документы. Целую кипу этих ценных бумаг пронесла Катя сквозь пули и бомбы... на своей голове. Сначала держала связку в руках, а тут – речка, в ней по дну – небольшой земляной горб, как оказалось, довольно скользкий. Документы Катя додумалась поместить на самую макушку. Покрепче перевязалась платком, побрела. Соскользнула было вглубь, но сумела вылезти, удержаться. Думала только о ценном грузе и все-таки доставила его в целости и сохранности по месту назначения. Никого из своих не подвела.

Военные воспоминания Екатерине Михайловне давались тяжело. Она вдруг переводила разговор на таблетки: «Я их совсем не пью!» Принесла из другой комнаты тяжелую жестяную коробку, вывалила на покрытый клеенкой стол ворох наград, дала рассмотреть. Потом то про зенитчиц говорила, то про штаб. Или про госпиталь и санитаров. Замолкала, возвращалась в разрушенный («весь в руинах лежал») Сталинград. «Так кем вы все-таки были на той войне?» – неосторожным оказался вопрос... В ответ она замерла ненадолго. Выдохнула: «Солдатом!»

Галина МАКАШЕНЕЦ



ТОЧКУ СТАВИТ ПЕХОТА

Окончание. Начало на с. 1.

ВЗЯТИЕ КЕНИГСБЕРГА

В штурме города-крепости Кенигсберг 11-й Гвардейской армии отводилась одна из сложнейших задач – нанести удар с юга и вместе с 43-й армией, действовавшей на северо-западе, концентрическими ударами окружить, раздробить и уничтожить гарнизон крепости. «Это была сильная крепость, – рассказывает Николай Петрович. – Город окружили тремя поясами фортов – мощных укреплений, на которых стояли пулеметные амбразуры и мелкокалиберные орудия. Перед фортами располагался глубокий ров 11-метровой ширины, заполненный водой. Операция по взятию крепости требовала серьезной подготовки, и мы много тренировались. Для пехоты были специально изготовлены узкие 15-метровые лестницы, по которым следовало преодолеть ров. За каждым нашим батальоном закреплялся один вражеский форт. Операция началась 6 апреля. Перед рассветом, часа в 3 утра, первая группа бойцов моей роты с саперами переправилась через ров. Действовали максимально осторожно! У каждого солдата, кроме автомата, было еще по устичку с динамитом. Взрывные устройства устанавливали под железные двери вражеских укреплений. Часов в 5 по сигналу ракеты раздались взрывы по всей линии фортов на протяжении

нескольких километров... Прорвавшись в город, мы вели уличные бои, и в течение трех дней наши войска взяли Кенигсберг».

ЭТОТ ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

Победу Николай Петрович встретил в 70 км севернее Берлина. Он вспоминает: «8 мая со стороны штабов дивизии и корпуса вдруг раздались выстрелы, взлетели ракеты, строчками засверкали трассирующие пули. Что такое, неужели немцы снова напали? Что происходит, как действовать? И тут нам звонят: «Победа! Берлин взят, Германия капитулировала!» Такая радость! Мы обнимались, целовались, плакали, с нами творилось что-то неопишное! Это не передать словами – это надо пережить!»

В боях за Родину Николай Петрович был дважды ранен, дважды контужен. За военную доблесть и мужество награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Демобилизовался Быков в 1947 году и был направлен на работу в органы внутренних дел и госбезопасности. С 1953-го по 1990 год Николай Петрович работал на «Полете» (более 30 лет в отделе КИП) и стал основателем трудовой династии

Быковых. По стопам отца пошли сыновья Александр и Валерий. В трудовой книжке Николая Петровича более 50 записей о поощрениях и благодарностях. Его жена Нина Федоровна отработала в объединении 40 лет, уходила на заслуженный отдых с должности заводского склада металлов. В настоящее время на заводе работают сын Александр Николаевич и сноха Людмила Алексеевна Быковы.

Каждый год в День Победы Николай Петрович старается съездить на праздничный митинг в поселок Светлый. Собирается и в этом году. Вглядываясь в молодые лица современных защитников Родины, ветеран сквозь призму слез узнает в них забываемые лики тех ребят, тех Воинов Победы, которые не дожили до этого светлого дня.

Ольга КАЛИШ



Одесса. 70-е годы. Николай Петрович (слева) с фронтовыми друзьями Николаем и Анной Мурованными. Спouses познакомились и поженились в 44-м в прифронтовом госпитале, где Николай Алексеевич лечился после ранения. В 45-м, в День Победы, у них родилась дочь Лена. Военврач Анечка, как по сей день называет ее Быков, 4 раза после ранений возвращала его в боевой строй.

СОЛДАТ

Ты все прошел: огонь и воду,
Брест, Севастополь, Сталинград,
Ты шел вперед, слуга народа,
Великой Родины Солдат!

Тонул в Днепре, горел под Курском,
В атаку поднимал отряд,
Ты был рожден в Отчизне русской
И защищал ее, Солдат!

Ты помнишь
вздыбленный пригорок –
Твой разорвавшийся снаряд,
И тихий голос медсестренки:
– Мы проживем еще, Солдат!

Ты победил, терпя невзгоды,
И над Рейхстагом красный флаг
Ты водрузил, неся народам
Свободу, наш простой Солдат!

Был месяц май, цвела природа,
И слезы счастья не попадали...
Ты шел в Берлин четыре года,
Ты спас полмира, наш Солдат!

Пусть голова давно седеет,
Ты не пропустишь свой парад,
Награды правнуки считают:
– Герой ты, дедушка-Солдат!

И мир сегодня вспоминает
Варшаву, Будапешт, Белград
И с Днем Победы поздравляет
Тебя, наш доблестный Солдат!

Евгения АМИРОВА,
инженер-конструктор, отд. 15

БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

Сотни фронтовиков после Победы пришли на наш завод и долгие годы своим трудом крепили обороноспособность Родины. В рамках всероссийской акции «Бессмертный полк» профсоюзный комитет обратился к предцехомам с просьбой предоставить информацию о фронтовиках-полетовцах. К сожалению, в одних случаях утратился контакт с родственниками воинов, в других – разорвалась связь поколений, поэтому собрано немного информации. Снимки этих славных представителей полетовского бессмертного полка мы публикуем, отдавая дань памяти всем фронтовикам-полетовцам.



И.Ф. Желтоплясов
(1925–1990)
Воин Великой Отечественной
Герой Советского Союза
Сварщик цеха 67



А.М. Никандров
(1912–2003)
Воин Великой Отечественной
Герой Советского Союза
Столяр, контролер цеха 23



И.Т. Павлов
(1923–2005)
Воин Великой Отечественной
Зам. командира отряда ВОХР



Г.А. Федоров
(1924–1945)
Воин Великой Отечественной
Ушел на фронт с завода



Я.А. Турушев
(1921–2014)
Воин Великой Отечественной
Инженер-конструктор цеха 23



Д.П. Кузьмин
(1927–1996)
Воин Великой Отечественной
Мастер участка цеха 14



Г.М. Чуленко
(1926–?)
Воин Великой Отечественной
Работник пилорамы цехов 75, 23



И.А. Краморов
(1920–2005)
Воин Великой Отечественной
Зам. начальника цеха 23



П.Ф. Федяев
(1927–2007)
Воин Великой Отечественной
Начальник участка цеха 30



П.П. Черемухин
(1922–1993)
Воин Великой Отечественной
Инженер-конструктор цеха 23



А.Д. Саньков
(1928–2012)
Воин Великой Отечественной
Мастер отдела 5



М.Г. Овчинников
(1925–1997)
Воин Великой Отечественной
Столяр цеха 23



М.И. Нечаев
(1926–1994)
Воин Великой Отечественной
Сборщик мебели цехов 22, 23

ПРАЗДНИКУ ПОСВЯЩАЕТСЯ



В заводской турнир по боулингу на переходящий кубок профсоюзного комитета ПО «Полет», посвященный 70-летию Великой Победы и Дню космонавтики, состоялся 5 апреля в боулинг-центре «Империа боулинга».

В турнире приняли участие 30 команд из 20 подразделений завода. В финале встретились семь спортивных коллективов. Первое и второе места заняли команды КБ с результатом 668 очков (капитан Павел Маркевич, победители на фото) и 620 очков (капитан Михаил Миронов). Третье место завоевала команда цеха 37 (капитан Александр Панов). В личном зачете среди женщин первое место заняла Олеся Кулагина (цех 20), второе место – Елена Овчинникова (ОГТ), третьей стала Наталья Шилкина (цех 23). Среди мужчин в личном зачете победил Владислав Мусихин (цех 21), на втором месте – Анатолий Степанников (КБ), третье место – у Дмитрия Бабенко (цех 30).

Ольга КАЛИШ

РИСУЮТ МАЛЬЧИКИ ВОЙНУ...

В ежегодном конкурсе детских рисунков, который проводится в бухгалтерии ПО «Полет» к 9 Мая, почти все мальчики нарисовали танковую атаку или победные залпы танкистов в поверженном Берлине. Получился танковый парад победителей (от мальчиков) на фоне салютов, флагов и первомайских цветов, нарисованных девочками. Замечательное вдохновение воплотили в рисунках 3-летняя Ксюша Бородина, 4-летний Артем Великий, 5-летние Артем Полевко, Сережа Вастьянов, Даниил Кусаинов, Яромир Тюменцев, Алеша Киселев, 6-летние Данила и Артем Мартыненко, 9-летняя Алена Птушка, 10-летние Владислав Задуев и Елена Кузнецова, 12-летний Николай Бычков. Самая маленькая участница конкурса годовалая Варвара Чебаненко рисовать еще не умеет: на бумаге – отпечаток маленьких ручек на фоне маминого весеннего солнышка.



Тюменцев Яромир, 5 лет

Этому конкурсу 5 лет. Его вдохновитель и организатор – предцехома отдела 23 Е.В. Варпаева. В прежние годы коллектив бухгалтерии определял победителей конкурса голосованием, и уверенным многолетним лидером среди юных художников была Алена Вастья-

нова. На общем собрании вручались призы – материалы для художественного творчества. На этот раз решили призеров не выделять: ребята постарались от души и, конечно, достойно наградились. Сегодня все они – лучшие!

Галина МАКАШЕНЕЦ

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали:
О.М. Калиш, Г.А. Макашенец, Т.М. Олейник.
Фото А.И. Рогозина.
Тел.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.
Заказ № 251390, тираж 999 экз. Подписано в печать 5.04.2015 г. в 16.00 час.,
по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU