



Заводская ЖИЗНЬ

Орган администрации, профсоюзного комитета производственного объединения «Полет» – филиала ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева»

Газета выходит
с сентября
1941 года

№ 15–16
(5025–5026)
четверг
25
августа
2016 года



ПОД ЭГИДОЙ ВЕКОВОГО ЮБИЛЕЯ

2016 год для нашего предприятия ознаменован 100-летием со дня образования ГКНПЦ им. М.В. Хруничева и 75-летием ПО «Полет». 30 апреля 1916 г. был создан автомобильный завод «Руссо-Балт», с него начинается Космический центр, а 24 июля 1941 г. считается днем рождения «Полета». Именно в этот день А.В. Ляпидевский, первый директор нашего предприятия, издал приказ о создании авиационного завода № 166 на базе двух московских авиазаводов № 156 и № 81.

Торжество по поводу двух знаменательных юбилеев состоялось 29 июля в Концертном зале Омской филармонии. Добрые пожелания в адрес полетовцев прозвучали в видеопоздравлениях генерального директора Космического центра А.В. Калиновского и экипажа меж-

гиональные награды. Благодарность Председателя Государственной Думы Федерального Собрания РФ вручена начальнику участка А.Н. Стасенко (цех 66). Медаль «За трудовое отличие» получили слесарь-инструментальщик А.П. Зиньков (цех 24) и начальник цеха 20 С.Е. Го-



полуавтоматов и автоматов В.В. Семибратов (цех 37), слесарь МСР С.Б. Судоргин (цех 67), начальник сектора КБ «Полет» А.В. Семенов.

Благодарственное письмо Администрации города Омска вручено слесарю-сборщику летательных аппаратов В.И. Короткову (цех 26), контролеру слесарных и станочных работ Т.А. Костоломовой (отд. 395), инженеру-технологу Г.Н. Кочетовой (цех 60), термисту М.И. Маловичко (цех 27), начальнику бюро В.Г. Мартынову (отд. 304).

Благодарственным письмом Председателя Законодательного Собрания Омской области награждены: менеджер проекта С.Ю. Васильев (отд. 318), слесарь-сборщик летательных аппаратов А.А. Кин (цех 8), электросварщик А.Н. Кукушкин (цех 10), инженер-технолог Т.П. Мыкалова (цех 66), начальник цеха 65 О.Ю. Черемисин, начальник сектора КБ «Полет» М.А. Жирнов.

Ценные подарки получили: начальник цеха 67 Е.В. Комиссаров, инженер-технолог Е.Д. Васильев (цех 38), слесарь-сборщик летательных аппаратов А.В. Суслов (цех 66), инженер-конструктор КБ «Полет» Е.А. Чернова. В день рождения завода, 24 июля, вручены Почетные грамоты администрации ПО «Полет» и объявлена благодарность 36 работникам объединения.

Программа праздника была насыщенной и интересной. Одним из главных событий мероприятия стало подписание директором ПО «Полет» М.В. Остроушенко послания к будущему поколению – продолжателю славных



дународной космической станции. Со сцены концертного зала омичей с праздниками поздравили первый заместитель генерального директора Объединенной ракетно-космической корпорации, статс-секретарь Д.Б. Кравченко, губернатор Омской области, председатель правительства Омской области В.И. Назаров, депутат Государственной Думы В.Ф. Шрейдер, представители Министерства обороны, администрации области и города.

Лучшие работники предприятия получили в этот день ведомственные и ре-



губев. Медалью «За укрепление боевого содружества» награжден заместитель начальника отдела 314 В.И. Межов.

Знак Королева Федерального космического агентства (ФКА) вручен слесарю-сборщику летательных аппаратов О.А. Штукареву (цех 66). Почетной грамоты ФКА удостоены следующие полетовцы: сборщик-клепальщик С.Ю. Артемьев (цех 26), инженер-технолог Е.П. Ерошина (цех 4), начальник ПДБ Н.Ф. Кинос (цех 8), инженер-технолог Е.С. Мороз (цех 10), начальник отдела 322 И.К. Прадедович, наладчик



Почетной грамотой Правительства Омской области награждены заводчане: начальник техбюро А.А. Лавренко (отд. 379), начальник агрегатно-сборочного производства А.Н. Пермяков, слесарь-сборщик летательных аппаратов В.Ф. Тарасов (цех 8). Благодарственное письмо Губернатора Омской области получили: старший контрольный мастер Н.В. Миняйло (отд. 395), пирометрист Г.А. Мусягитова (цех 27), инженер-технолог О.В. Несмашная (цех 49), заместитель начальника правового управления В.Н. Ромашенко.



традиций российской космонавтики. Манифест, подписанный директорами всех филиалов ГКНПЦ, будет храниться в музее Космического центра. Тонкие струны души затронул видеоролик с участием детей работников «Полета» о том, как малыши представляют себе космос и завод, где работают их родители. Завершился торжественный вечер великолепным концертом.

Ольга КАЛИШ

Фото Анатолия РОГОЗИНА



НАШИ НОВЫЕ ГЕРОИ

В рамках празднования 75-летия «Полета» 22 июля на территории «Г» была открыта заводская Доска почета.

Директор ПО «Полет» М.В. Остроушенко в приветственном слове на митинге, посвященном открытию Доски почета, поздравил с 300-летием Омска, 100-летием Космического центра, 75-летием «Полета» заводчан, лучших работников объединения, которые в текущем году достигли выдающихся результатов трудовой деятельности. Они пишут новые яркие страницы истории «Полета», участвуют в создании ракетного производства XXI века. В юбилейный год по праву занесены на Доску почета объединения полетовцы: слесарь-электромонтажник Ю.М. Буравлев (цех 24), контролер станочных и слесарных работ Т.С. Данько (отд. 395), инженер по подготовке производства М.А. Гетманова (отд. 307), наладчик КИПиА С.С. Зуев (отд. 359), зам. главного сварщика

А.С. Оксенюк (отд. 330), испытатель электрических машин, аппаратов и приборов Н.М. Мороз (цех 61), менеджер проекта С.Н. Охременко (отд. 353), начальник участка С.А. Смирнова (цех 67), монтажник электрооборудования летательных аппаратов В.Н. Солодухо (цех 66), слесарь-ремонтник Н.Н. Черненко (цех 9).

На митинге торжественно поздравили коллективы, победившие в производственном соревновании за первое полугодие, а также заслуженных ветеранов – тех, кто удостоился этого почетного звания в юбилейном году. Когорту заслуженных пополнили начальник цеха 10 В.А. Мороз и мастер цеха 14 В.М. Павликов.

Следует сказать и о таком факте: слесарь 66-го цеха А.П. Чихирев представляет передовиков «Полета» на Доске почета Октябрьского административного округа. Как тут не сказать: знай наших!

Сергей ПРОКОПЬЕВ



ВОЛЕЙБОЛИСТЫ НЕ ПОДВЕЛИ

23 июля 2016 года в Москве на СК «Фили» состоялось торжественное открытие финала спартакиады, посвященной 100-летию ГКНПЦ им. М.В. Хруничева. Спортивное мероприятие подобного формата впервые проводится на предприятии – за право лидерства соревнуются любители спорта из всех филиалов Космического центра.

На предварительном этапе спартакиады в каждом филиале прошли предварительные соревнования, по итогам которых были сформированы сборные команды и отобраны участники по шести видам спорта: футболу, волейболу, баскетболу, теннису, настольному теннису и шахматам. На финал в Москву приехали лучшие из лучших – почти 200 работников объединенного предприятия, сформированные в 17 команд.

Финальные соревнования стартовали 24 июля и проходят в два этапа. На первом, с 24-го по 28 июля, были выявлены лучшие в командных видах спорта: в футболе, волейболе и баскетболе.

Наша команда волейболистов напряженно боролась в финале с командой «Факел» (КБХМ, г. Королев) за третье место. Мы – выиграли! Первой стала волейбольная команда «Арматура» (г. Ковров), а на второй ступеньке пьедестала – команда «Вагоностроитель» (г. Усть-Катав). Поздравляем нашу волейбольную команду во главе с капитаном Павлом Маркевичем (КБ) с почетным третьим местом!

Второй этап, с 5-го по 8 сентября, определит сильнейших в настольном теннисе, шахматах и теннисе. Игры и турниры будут проходить на спортивных площадках Центра им. М.В. Хруничева. Полетовские теннисисты (капитан команды Роман Олейников, ОГТ) и шахматисты (капитан Николай Пушмынцев, цех 27) примут участие во втором этапе финальной спартакиады. Пожелаем им спортивных побед!

Ольга КАЛИШ

На снимке: полетовцы на параде открытия финала спартакиады



*Солнечная погода соответствовала настроению участников праздника
Фото Анатолия РОГОЗИНА*

ЛИН-МЕТОДЫ – В ПОМОЩЬ ПРОИЗВОДСТВУ

В соответствии с приказом генерального директора Космического центра А.В. Калиновского на «Полете» прошло очередное лин-мероприятие. В его основе была не просто учеба или улучшение отдельного бизнес-процесса, а вещь для завода основополагающая – «создание концептуальной планировки окончательной сборки в цехе № 66». Подобное событие когда-то встряхнуло «Полет», завод его запомнил: оно случилось в самом конце 2014 года в том же зале для конференций КБ «Полет» и было посвящено организации планировки 12-го корпуса (а фактически – нового современного завода по производству РН «Ангара»).

Команда-куратор у лин-мероприятия осталась прежняя, из «внешней компании, привлеченной «Роскосмосом» для проведения практических мероприятий по внедрению бережливого производства», как представил ее аудитории генеральный директор фир-

мы «Business transformation partner» Е.В. Сорокин. Сравнивая проекты в разговоре с корреспондентом «ЗЖ», Евгений Викторович отметил практическую составляющую планировки 2016 года: она создавалась с учетом имеющегося опыта сборки УРМов, уроков, препода-

сенных за минувшее время «Ангарой».

Что касается проекта-2014, то, по словам Сорокина, от его реализации никто не отказывается. Было выработано общее видение, и теперь дело в его уточнении, наполнении, «редактировании под сегодняшние задачи», чем и занималась в течение горячей летней недели рабочая группа во главе с директором завода М.В. Остроушенко.

В начале работы Михаил Викторович выступил перед аудиторией с информацией, пожеланиями, напутственным словом. Он отметил: концептуальная планировка с тем и создается, чтобы без особых изменений внедряться. Но потребуются 2–3 переходных года и тот «промежуточный режим», который позволит перейти из сегодня в запланированное и обозначенное проектами завтра. По предложению директора участники рабочей группы посетили чистовую зону 66-го цеха, оценив ее исходное, сегодняшнее состояние и сравнив с условиями, предоставленными окончательной сборке в 67-м цехе.

Надо сказать, рабочая группа отличалась от той, что трудилась над проектом 12-го корпуса. Впервые в ее состав вошел представитель сотой военной приемки – начальник группы Е.В. Доровских. Конечно, работала над проектом специалисты КБ, руководители заводских подразделений, технологи, представители 66-го цеха, в том числе опытные слесари-сборщики А.П. Чихирев и А.В. Сулов. И по возрасту группа помолодела, что, несомненно, добавило запала в обсуждениях и спорах, а самим дискусионерам – бесценного опыта, знаний, уверенности в собственных силах.

Отметим также участие в лин-мероприятии москвичей: руководителя дирекции по развитию бизнес-систем И.В. Козловой, работников сборочно-го цеха РКЗ за номером 70 А.Б. Волхон-

ского (начальник цеха) и А.С. Макушина (начальник технобюро). Впрочем, готовых рецептов никто не предлагал. Решения, оптимальные на одном заводе, к другому предприятию, как правило, не применимы.

Участники мероприятия разделились на сбалансированные по уровню компетенции группы и в дальнейшем опирались на опыт, интуицию, реальное положение вещей. В ходе продолжительных споров, хочется верить, родилась истина – в виде проекта, защита которого состоялась на пятый день творческого марафона в присутствии и с активным участием руководства ГКНПЦ им. М.В. Хруничева в лице первого заместителя генерального директора Центра Р.В. Хохлова. Мы попросили его подвести итоги мероприятия.

«Сегодня, чтобы выдержать такты производства при том количестве людей, которое заложено по себестоимости в программе на изготовление нашей техники, – сказал Роман Владимирович, – кроме как лин-методами построить производство невозможно. Есть три показателя, которые делают предприятие успешным: выдерживание уровня качества, сроков изготовления изделий и их себестоимости (ее диктует заказчик). Лишь оптимальная организация производства позволяет эффективно работать в этих рамках. Считаю, основа концепции планировки цеха окончательной сборки УРМов есть. Очень хочется посмотреть на начало реализации проекта. Работу группы оцениваю на твердую четверку. Что еще надо отметить, впервые вижу на предприятии Центра полное вовлечение представителя заказчика в лин-мероприятие. На мой взгляд, это очень позитивный факт».

**Галина МАКАШЕНЕЦ,
Сергей ПРОКОПЬЕВ**



*Итоговый сюжет лин-мероприятия по окончательной сборке «Ангара»
Фото Анатолия РОГОЗИНА*

Ни один самолет, созданный под руководством А.Н. Туполева, не строился с такой отдачей физических и нравственных сил, как фронтальной бомбардировщик Ту-2 (он же «проект 103», изделие «90»). Создавал его Туполев-арестант спецтюрьмы ЦКБ-29, а строил только что освободившийся из заключения авиаконструктор. В отличие от большинства своих соратников, Андрей Николаевич отправился в Омск оповещенным о своем освобождении. И в дальнейшем он ходил по заводу не под конвоем, как многие считают, а в сопровождении охраны. Иногда Туполев предлагал своим охранникам «отдохнуть», и парни спокойно спали в каком-нибудь теплом уголке. Что касается заводской охраны, то на территории она была строжайшая. У входа в каждый цех стоял солдат с ружьем, и все входящие предъявляли ему пропуск с шифром на право входа в этот цех.

На должность главного конструктора завода № 166 Туполев был назначен 21 октября 1941 года. Но свои функции он выполнял уже с начала августа сорок первого: круглосуточно находился в ОКБ или в цехах. За конструкторским бюро была помощь в изготовлении трудоемких деталей, выявление наиболее узких мест производства. Таковым по сути являлся весь «проект 103», сборка которого началась на пустой омской окраине.

«Пулемет нижней стрелковой установки опять не становился на свое место, — вспоминал начальник цеха 26 Л.А. Италинский. — Мы мудрили и так, и сяк, а кронштейны все же уходили со своих мест после снятия фиксатора. Наконец сам «папа» (так меж собой звали Туполева сотрудники ОКБ) взялся за наши кронштейны. Детально разбирались, рисуя на бумаге место их установки. Через пару дней мы получили от конструкторской бригады небольшую переделку. Фюзеляжи пошли на сборку».

«Туполев бывал в нашем 14-м цехе, — свидетельствует фрезеровщик П.П. Остапенко. — Начальником цеха был И.М. Звонов, работавший с ним в Москве. Оба они были репрессированы, в чем-то имели общую судьбу. Звонов, Туполев, конструктор Алле иногда собирались вместе поговорить... Цех 14 делал для Ту-2 мостик управления. При сборке что-то не стыковывалось, поэтому Туполев все сам проверял и перепроверял. Отсюда его постоянные визиты в 14-й цех».

В союзниках у Туполева были сообразительные рабочие, такие как Миша Громов из недавнего нашего газетного рассказа о рационализаторах. «При штамповке обшивки к мотогондole Ту-2

долгое время получались трещины, — утверждал штамповщик Б.В. Красенков. — Обшивка штамповалась в два перехода с подогревом, и я решил дополнительно подогреть ее перед вторым переходом — вышло без трещин. Главный металлург Мухин и Туполев удивились: «А ну, штампуй при нас!» Я все сделал строго по технологии, побоявшись сразу сказать о «секрете». Снова брак! Когда все-таки рассказал о штамповке с на-

ные часы он был замкнут, сосредоточен, — подтверждает бортмеханик Е.Г. Сергеев. — До и после полетов подходил к летчикам, бортмеханикам, чтобы из первых рук получить свежую информацию. Главный конструктор очень уважительно относился к работникам летной испытательной станции, знал всех по именам».

Туполевская предельно уважительная манера общения заводчанам запомнилась. Каждого это подкупало: хотелось

среди ночи (а испытания на герметичность и прочность проходили ночью) нас посещал генеральный конструктор Туполев. Он приносил бутерброды с чаем и все время спрашивал, как себя чувствует сибирячок в Москве»...

Главный конструктор никогда не выделял себя из общей массы заводчан, превратившихся в единый производственный организм. Он был на летном поле, когда строилась взлетная полоса. Множество людей, вооруженных лопатами, кирками, тачками, выравнивали взлетку. Вместе со всеми орудовал лопатой и Туполев... В областном архиве среди военных бумаг, исходящих из Иртышского речного пароходства, есть список людей, отправленных на уборку картошки, с фамилией Туполева. Казалось бы, факт паразитический, а на деле все просто. Андрей Николаевич вполне мог отправиться с речниками подышать и подкормиться: в декабре 1941-го после четырехмесячного пребывания в здании заводоуправления ОКБ переехало под крышу пароходства.

Туполевских мест в Омске несколько. К зданию управления ИРПа, заводским территориям, кабинету в корпусе летно-технического училища нужно добавить неприличный жилой дом по пр. Маркса, 33, где в сорок первом разместили для проживания семью Туполева. По большому счету, все эти места требуют увековечивания памяти авиационного гения. И если мемориальная доска на фасаде заводоуправления со времени появления (1987 г.) горожанам стала привычной, то предстоящее открытие еще одной на центральной улице Омска — факт долгожданный и весьма примечательный.

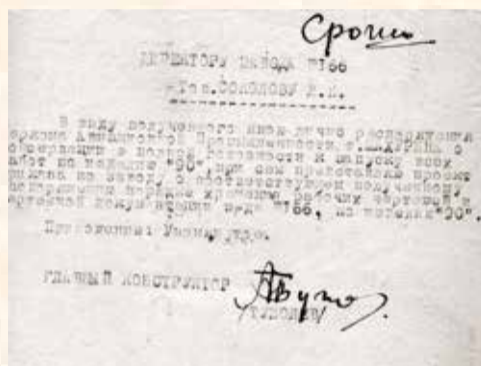
...7 октября 1942 года вышло постановление ГКО и далее приказ НКВД № 763 от 10.10.1942 г. о прекращении серийного производства Ту-2 на заводе № 166. Налицо был удар под дых А.Н. Туполеву и всему заводу, подошедшему к ритмичному выпуску прекрасных самолетов. Можно предположить, что на это решение повлияли докладные записки руководства завода о производственных трудностях в адрес Лаврентия Берии. Повлияли и затянувшиеся из-за доводки двигателя войсковые испытания Ту-2, и хроническая нехватка фронтальных истребителей. На замену туполевской машине пришел истребитель Як-9.

В октябре сорок второго А.Н. Туполев в срочном порядке вылетел в Москву. Последний заводской документ (о порядке хранения рабочих чертежей изделия «90») был подписан им 17 октября 1942 года.

Галина МАКАШЕНЕЦ

ТУПОЛЕВ В ОМСКЕ

Вещественных следов А.Н. Туполева на «Полете» немного. О пребывании выдающегося авиаконструктора в Омске свидетельствует единственный автограф (на снимке), изображение которого есть в редакции. В помещении нашего же архива находится тяжеленное металлическое сиденье: согласно легенде, именно оно верой и правдой служило авиационному генеру. А главное, сохранились воспоминания полетовских ветеранов. В них перед нами настоящий Туполев, каким его запомнили на омской земле.



горы свернуть! Молодой рабочий, будущий гвардеец тыла и пятилеток Сашка Стотланд однажды запорол целую партию деталей: микрометр при проточке сбился с нулевого отсчета. Туполев, как обычно, утром зашел в цех и взволнованного пацана прежде всего успокоил. Стоя у рабочей тумбочки, написал в сопроводительной карте: «Разрешаю изготавливать шарниры Гука методом подгонки. Туполев».

За время пребывания в Омске Андрей Николаевич с сибиряками сроднился. Спусти много лет при освоении на нашем заводе самолета Ту-104 особое отношение к омичам просвечивало, он так и говорил: «Считаю вас своими земляками». «Перед запуском в производство туполевского самолета я был направлен в Москву на завод № 156 на освоение сборки и испытаний фюзеляжа, — вспоминает А.Г. Головкин, в пятидесятых — старший контрольный мастер цеха 28. — Часто

рушением технологии — идею одобрили. Дальше дело пошло без брака».

После перевода Ту-2 на двигатели М-82 ОКБ во главе с Туполевым занялось перепроектировкой всей винтомоторной группы. Во время испытаний двигатели подводили: приходилось вносить и вносить различные изменения. В целом было сделано 16 152 чертежа, 4000 эскизов. «Летом сорок второго Туполев во время испытаний всегда находился либо на ЛИСе, либо на аэродроме. В тревож-

ЗАПОМНИМ ИХ В ЛИЦО

В военное время тяжелейшую ношу по налаживанию выпуска самолетов и быта работников несли начальники цехов новорожденного предприятия. Не случайно директор завода № 166 А.В. Ляпидевский поименно утвердил руководящий состав цехов в одном из первых своих приказов. Среди лучших командиров производства были...

ТЫЧИНСКИЙ

На Тушинский серийный авиазавод № 81 Федор Тычинский пришел в 1931 году помощником мастера. К началу войны, когда завод начал осваивать самолет Як-3 конструктора А.С. Яковлева, Тычинский вырос до начальника цеха окончательной сборки самолета. При эваку-



ации в Омск Федора Антоновича назначили на хлопотную должность руководителя одного из эшелонов, в котором работники его цеха с оборудованием и семьями ехали в Омск. Затем под открытым небом они устанавливали станки, на пустом месте сами заканчивали строительство первого заводского корпуса.

На заводе № 166 Тычинский возглавил цех 30 (оперения). В 1943 году, когда соседний 47-й цех стал сдерживать окончательную сборку, энергичного Федора Антоновича перевели туда, чтобы исправить ситуацию. Конечно, исправил, и недаром по окончании войны был награжден орденом Трудового Красного Знамени. До 1947 года Тычинский со своим коллективом держал передовые позиции. Потом снова был брошен на выручку отстающим. В период освоения на заводе самолета Ил-28 цех 23 на какое-то время стал тормозом производства. Федор Антонович быстро нашел контакт со всеми службами огромного цеха численностью 700 человек. Сделал перестановки, сам дневал и ночевал на работе: через месяц из двадцать третьего ритмично пошли шаблоны, оправки,

вся необходимая заводу номенклатура.

В 1953-м Тычинского назначили замом начальника производства, затем он стал заместителем директора завода по кадрам. Тогда мало у кого на предприятии был такой высочайший авторитет.

КОМОЛОВ

После двух курсов промышленной академии Петр Комолов стал мастером на туполевском опытном заводе № 156. Вырос до начальника цеха, а на этапе сборки узлов цельнометаллического бомбардировщика Ту-2 — до начальника производства. Война заставила срочно упаковывать и грузить на платформы, в вагоны готовые узлы и детали. Из Москвы увезли в Омск все необходимое, чтобы уже в декабре сорок первого собрать первый Ту-2. В этом была заслуга и Комолова. На вновь образованном заводе № 166 он был назначен главным диспетчером.

В 1943 году, когда цех шасси стал задерживать выпуск Як-9, Комолова перевели в начальники этого цеха. Опытный организатор нашел подход к людям, и дела пошлись. Спустя годы ветераны завода вспоминали Петра Георгиевича с большой теплотой. Всем запомнилось его уважительное отношение, внимание к нуждам рабочих. Подростков в цехе было много, и Комолов их постоянно опекал. Однажды он собрал всех голых мальчишек и отвез их на рабо-



ту в подсобное хозяйство, чтобы молодежь хоть немного подкормилась.

После войны многие москвичи уехали в столицу, а Комолов остался и был назначен начальником производства по выпуску в Омске Ту-2Н — модификации военного бомбардировщика. Только когда на смену ему пришел Ил-28, Петр Георгиевич вернулся в туполевские пенаты, на столичный завод № 156. За вклад в оборону он заслужил орден Трудового Красного Знамени.

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото из архива редакции

В ОМСКЕ ВЗЛЕТЕЛИ РАКЕТЫ

3 августа на площади перед молодежным центром «Химик» по адресу: пр. Королева, 1 состоялась торжественная церемония открытия бюста Сергея Павловича Королева – выдающегося советского ученого и конструктора, основоположника практической космонавтики. Инициатором установки бюста С.П. Королева выступило Омское отделение Российского военно-исторического общества при поддержке администрации города и области.

Ведущая церемонии Светлана Лазарева (автор проекта «IV век. Всемирная история Омска» на 12-м канале) рассказала о вкладе С.П. Королева в развитие отечественной космонавтики, остановившись на омском периоде биографии великого конструктора. Перед гостями мероприятия с проникновенной речью, обращенной, в частности, к молодежи, выступил О.Н. Смолин, депутат Государственной Думы, первый заместитель председателя комитета по образованию ГД РФ. В числе выступавших была Л.Я. Кичигина, создатель и директор музея космической славы им. К.Э. Циолковского в средней школе № 55. Лидия Яковлевна представила присутствующим на церемонии музейный экспонат, воспроизводящий позывные первого искусственного спутника Земли, созданного под руководством С.П. Королева.

Открыл памятник глава Омского от-

деления Российского военно-исторического общества, генеральный директор ОАО «ГТРК-Омск» (12-й канал) Александр Малькевич. На торжественной церемонии открытия бюста присутствовали ветераны, школьники и молодежь, представители общественных организаций, жители микрорайона. Побывала на мероприятии и делегация от «Полета». Представители Молодежного совета завода возложили цветы к памятнику. Следует отметить, что полетовский баннер с исторической справкой, посвященной С.П. Королеву, пользовался большим успехом у гостей праздника – от желающих сфотографироваться на его фоне не было отбоя.

В завершение торжественной церемонии ребята из Омской областной станции юных техников запустили в солнечное небо над площадью модели ракет, которые стали символическим салютом в честь великого ученого и конструктора Сергея Павловича Королева.

ХОРОВОД НА «КОСМОДРОМЕ»

А вы это видели? Гирлянды ярких лампочек, устремленные ввысь, а на самом вершине металлической конструкции (на высоте трех метров) – небольшая ракета «Ангара». У подножия – ворох металлической стружки, как будто пламя вырывается из сопла двигателя, а вокруг – своеобразный растительный пейзаж, напоминающий... Впрочем, у каждого человека свое видение, и он сам может образно дополнить сюжет. Такой интересной и неординарной композицией заявил о себе «Полет» на ежегодной выставке «Флора», приуроченной к юбилею города. Создавали эту красоту общими усилиями сотрудники отделов 315 и 386, цехов 24, 102, 15. Каждый, кто принял участие в этом проекте, вложил в него частичку своей души. Наверное, поэтому вокруг композиции всегда собирались люди и, взявшись за руки, как добрые старые друзья, водили хороводы, сопровождаемые задорными песнями и звонким смехом!



Композиция «Полета» на «Флоре»

ОМСКУ – 300 лет

Полетовцы приняли участие в праздничных мероприятиях



Делегация ПО «Полет» на открытии бюста С.П. Королева
Фото Анатолия РОГОЗИНА

«ПОЛЕТ» НА «РЕМБАТЕ»

Международные армейские игры – престижные военные состязания. С каждым годом расширяется география их проведения, растет количество участников и конкурсов. В этом году «Армейские международные игры-2016» прошли с 30 июля по 13 августа на 19 полигонах России и Казахстана, в акваториях Черного, Балтийского и Каспийского морей.

Конкурс «Рембат» игр «АрМИ-2016» состоялся на базе Омского инженерного автобронетанкового института с 5-го по 10 августа. В нем участвовали команды военнослужащих России, Казахстана и Китая. Нашу страну представляла сборная команда Министерства обороны РФ и команда Омского автобронетанкового инженерного института (ОАБИИ). Соревнования состояли из 4 этапов: индивидуальная гонка с выполнением специальных работ, огневая подготовка, военно-спор-

тивные состязания и смешанная эстафета по маршруту с препятствиями. По итогам пяти дней соревнований победили россияне, которые набрали 297,5 балла и опередили китайских коллег на 47 очков.

Стоит отметить, танкисты-ремонтники всего мира не случайно выбрали омскую землю для проведения своих профессиональных состязаний. Боевые машины, модернизация которых проводится на предприятии «Омсктрансмаш», показывают отличные результаты на ежегодных спортивно-технических играх «Танковый биатлон». На «Рембате» выставочные палатки «Омсктрансмаша» и ПО «Полет» были расположены рядом. Сотни и сотни людей посетили нашу выставку. Живой интерес вызывали как историческая часть полетовской экспозиции – макеты самолетов Ту-2, Ил-28, Ту-104, так и новейшая история ПО «Полет» – ракеты-носители семейства «Ангара». И люди почтенного возраста, и молодежь, и дети с удовольствием рассматривали экспонаты, фотографировались на их фоне и задавали вопросы, на которые им старались четко и полно ответить работники отдела 386. Как знать, может быть, кто-то из тех ребятшек, кто так хотел погладить руками прохладный белый глянec макетов ракет и покрутить винты у самолета, станет в будущем гениальным ракетным конструктором, космонавтом, а может быть, придет работать к нам на завод. Ждем!



Полетовская экспозиция на конкурсе «Рембат» пользовалась успехом

НАГРАДА ОТ МЭРА

Редакция газеты «Заводская жизнь» отмечена премией и дипломом первого городского конкурса журналистского мастерства «Омск – город, где я хочу жить» за выпуск тематической страницы, посвященной 75-летию ПО «Полет». В течение десяти месяцев (с октября прошлого года) мы публиковали материалы, посвященные истории нашего предприятия, которое еще в годы войны заложило основу индустрии Омска. Мы открывали архивы и рассказывали о малоизвестных событиях, о главных конструкторах, академиках, директорах завода, о его рабочих и служащих, о нашей славе, гордости и достижениях. О том, без чего трудно представить сегодняшний «Полет», омскую промышленность, «наше все», по точному выражению мэра В.В. Двораковского.

На конкурс было подано более 50 заявок, в жюри вошли асы омской журналистики. Торжественная церемония вручения призов с участием мэра прошла 3 августа в гостиничном комплексе «Иртыш». Двораковский поздравил победителей конкурса с юбилеем города и поблагодарил за бережное отношение к его истории, достижениям, перспективному развитию, которое «пойдет дальше с еще большим ускорением, поскольку юбилей – это не та макушка, когда мы дошли до самого верха». По мнению В.В. Двораковского, именно пресса помогает формировать активную позицию омичей и в совокупности разных публикаций показывает тот город, где «действительно все хотели бы жить».



Омские журналисты – дипломанты городского конкурса

ГОРОДСКИЕ ИСТОРИИ

В рамках праздничных мероприятий, посвященных трехсотлетию Омска, 6 августа в Театральном сквере (возле Концертного зала) прошел марафон чтения «300 историй об Омске». На небольшой сценической площадке выступали представители администрации города, депутатского корпуса, бизнес-структур, актеры омских театров, поэты и писатели, журналисты, спортсмены, музыканты... Они публично в непрерывном режиме в течение 6 часов читали отрывки из художественной литературы и исторических произведений об Омске, стихи и прозу наших земляков. «Полет» принял участие в марафоне чтения в группе промышленных предприя-

тий города. Корреспондент газеты «Заводская жизнь» (на снимке) прочитала отрывок из книги «Высота «Полета» о производстве на нашем заводе самолета Ту-104.



Страницу подготовили Ольга КАЛИШ, Галина МАКАШЕНЕЦ

12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

И.о. главного редактора О.М. Калиш, т. 39-73-70
Над выпуском работали: С.Н. Прокопьев,
О.М. Калиш, Г.А. Макашениц, Т.М. Олейник.
Тел.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111.
Заказ № 272022, тираж 999 экз. Подписано в печать 23.08.2016 г. в 16.00 час.,
по графику в 16.00 час.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ®
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU

Распространяется бесплатно.