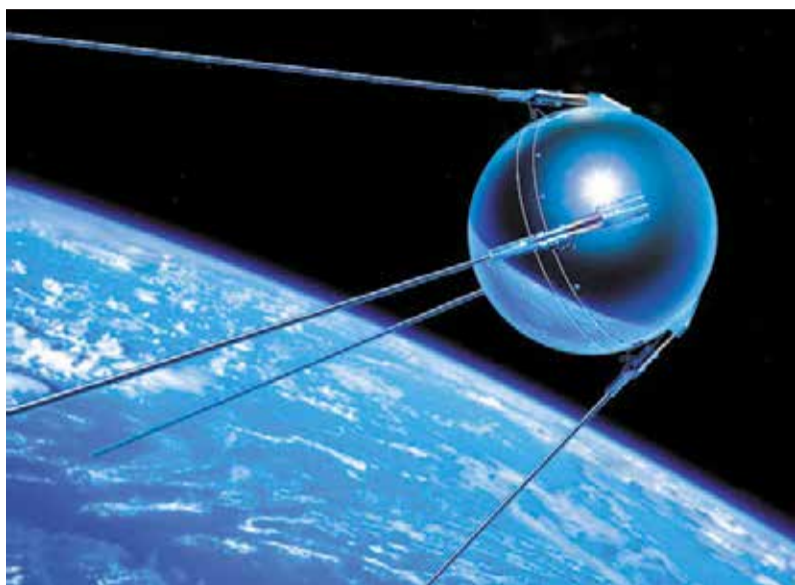


## ПОЗДРАВЛЯЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР



### Уважаемые ветераны и молодые специалисты Космического центра!

Запуск первого искусственного спутника Земли ознаменовал начало космической эры. 4 октября мы отмечаем 60-летие этого знаменательного события. Оно связывает два поколения: первопроходцев в освоении безвоздушного пространства и тех, кто сегодня приумножает научно-технический потенциал ракетно-космической отрасли.

Стремительный рывок в космос свершился благодаря таланту ученых и инженеров, титаническим усилиям военных специалистов и трудовым подвигам коллективов многих предприятий. Мы бережно храним наследие космонавтики, но основная наша задача – создавать высокотехнологичное производство и формировать передовое инженерно-техническое поколение, чтобы сегодняшние планы и разработки воплотились в реальность и открыли новую перспективу, новую космическую даль.

Поздравляю работников и ветеранов Центра Хруничева с 60-летием начала космической эры. Желаю благополучия, жизненной энергии, профессиональных дерзновений и побед!

И.о. генерального директора ГКНПЦ им. М.В. Хруничева  
Алексей Варочко

### Уважаемые работники Космического центра имени М.В. Хруничева!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем машиностроителя.

Машиностроение – базовая отрасль экономики нашей страны, ее промышленный и интеллектуальный потенциал, сердцевина индустрии. Машиностроители наряду с производством надежных в эксплуатации изделий, машин и механизмов вносят самый весомый вклад в развитие и становление передовых технологий.

Высокопрофессиональный коллектив Центра Хруничева обладает мощным научным и техническим потенциалом. Многие ветераны и нынешние работники предприятия отмечены правительственными и отраслевыми наградами, носят почетное звание «Заслуженный машиностроитель России». Вами созданы боевые ракеты и уникальные космические аппараты – орбитальные станции «Алмаз», «Салют», орбитальный комплекс «Мир», модули МКС, транспортные корабли снабжения, спутники связи и дистанционного зондирования Земли, семейства ракет-носителей «Протон» и «Ангара», ракета-носитель «Рокот», разгонные блоки «Бриз». Опыт и возможности, преданность делу такого коллектива – надежная опора в разработке и производстве наукоемкой и конкурентоспособной продукции.

Желаю высоких результатов в работе, воплощения производственных планов, здоровья и счастья!

И. о. генерального директора ГКНПЦ им. М.В. Хруничева  
Алексей Варочко



## ОФИЦИАЛЬНО

### С ВИЗИТОМ

14–15 сентября на «Полете» побывали директор департамента по кадровой и социальной политике ГК «Роскосмос» В.В. Матвейчук и заместитель генерального директора по организационному развитию ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» А.В. Хребин. В ходе визита прошло несколько встреч с разными категориями работников предприятия – с молодежным, профсоюзным активом, а также с представителями стратегического кадрового резерва. Гости посетили ведущие цеха ПО «Полет» и пообщались с производственниками.

### ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Первое октября отмечается как Всемирный день пожилых людей. Достижения «Полета», безусловно, связаны с именами ветеранов предприятия. Многие и сегодня успешно трудятся: действующий «отряд» ветеранов насчитывает 682 человека. Более 2000 ветеранов завода находятся на заслуженном отдыхе. Из них 32 – участники Великой Отечественной войны, 237 – работники тыла.

В рамках празднования ста ветеранам нашего объединения выделено по 1000 рублей. Администрация, профсоюзный комитет, Совет ветеранов, Молодежный совет предприятия поздравляют замечательных ветеранов «Полета» с праздником – с пожеланиями добра, счастья и крепкого здоровья!

## СОБЫТИЕ

С космодрома Байконур в ночь с 11-го на 12 сентября ракетой-носителем «Протон-М» с разгонным блоком «Бриз-М» был успешно выведен на орбиту спутник «Амазонас-5» – космический аппарат для оператора спутниковой связи Hispasat (Мадрид, Испания). Состоявшийся пуск – третий в 2017 году и 415-й в летной истории всех модификаций ракеты-носителя «Протон» (с 1965 г.). Предыдущие пуски датированы 8 июня и 17 августа текущего года.

## КОНКРЕТНО

### А КАК С ДИСЦИПЛИНОЙ?

Количество работников «Полета», нарушивших трудовую дисциплину за восемь месяцев 2013–2017 годов



## КУРС – «АНГАРА»

### ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ЗАВЕРШЕН

В рамках реконструкции и перевооружения цеха 66 необходимо ввести в эксплуатацию три малярные камеры. Работы по их изготовлению начались в июле 2013 года. Тогда две бригады из цеха 40 (позже он вошел в 24-й) под руководством старшего мастера Г.М. Иващенко и заместителя начальника цеха по производству М.В. Жувагина приступили к изготовлению корпусов малярных камер. Их габариты впечатляют: 27 м в длину, 8 м в высоту, 5 м в ширину. Две камеры были установлены в 2013-м, третья – на следующий год.

Затем в силу объективных причин работы на малярных камерах прекратились. Они возобновились в середине 2016 года. Силами цеха 24 была изготовлена пневмосистема. Для ее функционирования цех 12 подвел воздух высокого давления. Цехом 15 было смонтировано освещение камер. В каждой из них организовали по два рабочих

места, оснащенных необходимым, полностью готовым к работе оборудованием.

Большой объем работ выполнен по покраске малярных камер. Выдержать жесткие сроки графика помогло содействие отдела 319 (начальник С.В. Мацкова) по своевременному приобретению необходимого материалов. Общая площадь окрашиваемых поверхностей составила около 500 м<sup>2</sup>. Здесь не обошлось без помощи 102-го цеха. На покраске работали три бригады, оснащенные специальными техническими средствами. В камерах было установлено 140 стеклопакетов.

Начальник цеха 24 А.С. Ухалов отметил работников, особо отличившихся при проведении работ на разных этапах создания камер. В их числе слесари МСР С.С. Падерин и С.А. Голубев, сварщики М.Ж. Балтабеков, В.В. Соловьев, А.Н. Веревкин, С.И. Артамонов, М.А. Скурин, крановщица Л.В. На-

зарова, маляры Н.А. Боричева и Е.В. Мозжерина, токарь Г.О. Алтосаар, резьбошлифовщик Ю.П. Аристов.

Также следует отметить работников других цехов, принимавших участие в многотрудном деле. Это электромонтеры цеха 15 А.Н. Болденков, И.Б. Ковалевский, Е.В. Килепов. Из цеха 12 отличились слесари-сантехники А.А. Душек, В.П. Белоусов, Д.К. Пучков. По-стахановски трудились маляры цеха 102 Л.И. Генералова и И.А. Рябова.

На сегодняшний день завершен важный этап создания малярных камер цеха 66. Задача ближайшего времени – установка на камерах систем вентиляции. Этим займется сторонняя организация, а затем цех 24 изготовит и установит защитные конструкции для вентиляционного оборудования. Кроме того, предстоит завершить работы по электрике, в том числе подключить к электроснабжению автоматические двери камер.

Ольга КАЛИШ

## ДОСКА ПОЧЕТА

НАДЕЖДА  
КОЛЛЕКТИВА

*Инженера-технолога 1-й категории Надежду Ивановну Шелковскую ценят и уважают не только в ее родном 66-м цехе, но и знают как специалиста высокой квалификации за пределами «Полета».*



За семь лет работы в объединении Надежда Ивановна неоднократно отправлялась на головное предприятие для оказания технической помощи по сопровождению сборки трубопроводов на блоках первой ступени РН «Ангара». В 2016 году она обеспечивала технологическое сопровождение работ по окончательной сборке изделия «В1» на территории РКЗ и в сжатые сроки с высоким качеством провела корректировку технических паспортов по изменениям в конструкторской документации.

В настоящее время Шелковская занимается разработкой и согласованием технологических процессов и техпаспортов на монтаж трубопроводов РН «Ангара», ведет технологическое сопровождение операций по монтажу трубопроводов ПГС. Грамотно разработанные Надеждой Ивановной техпроцессы позволяют минимизировать потери рабочего времени, а благодаря их высокой точности и детализации нет возвратов продукции от БТК и заказчика.

Несмотря на молодой возраст, Надежда зарекомендовала себя хорошим наставником: трое ее бывших подопечных успешно адаптировались на предприятии и сейчас работают в техбюро цеха 66. Благодаря своей высокой квалификации Н.И. Шелковская неоднократно с успехом исполняла обязанности начальника технологического бюро. Надежда всегда готова прийти на выручку коллегам или помочь в общественной работе предцехком.

Начальник техбюро Л.П. Якимова отмечает, что в характере Шелковской гармонично сочетаются коммуникабельность, веселый нрав и в то же время исключительно серьезное отношение к делу. А начальник цеха 66 П.А. Литвиненко дополняет: «Надежда трудится на очень серьезном участке: ведет технологическое сопровождение монтажа трубопроводов, от которых напрямую зависит работоспособность ракеты. Она грамотный специалист и ответственный человек, а кроме того, – умная и красивая девушка».

Ольга КАЛИШ

## С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ...

## ...О ТАТЬЯНЕ КУТУЗОВОЙ

*От редакции.* Среди давних диалогов с полетовцами есть такие, которые ничем не сотрешь из памяти. Многие и в газету по разным причинам не пошло, а запомнилось. Один из руководителей-старожил «Полета» рассказывал о своем коллективе. Как пришла в него девушка – без опыта, видимо, только что с учебной скамьи. Окунулась в атмосферу, в работе себя показала. Быстро стала своей. А потом на одном из общих праздников она сказала длинную проникновенную речь. О том, что безмерно благодарна коллегам за школу, за уже получившуюся на «Полете» жизнь... «Я прихожу на завод и будто надеваю мягкие тапочки взамен каблуков», – объяснила девушка. Это образ, конечно: человек оказался в родных стенах, полюбил работу... И прежде всего благодаря наставникам, коллегам, своим сотрудникам – слово-то какое! – напарникам по совместному труду. Вот о таких людях мы и хотим рассказывать в нашей новой рубрике. От лица бла-

годарных – тех, кто тоже примерил на «Полете» свои мягкие тапочки...

\* \* \*

Многие на заводе знают ведущего инженера-технолога отдела 317 Татьяну Геннадьевну Кутузову: доверяют профессионализму этого опытного специалиста, считают с ее мнением. В нашу лабораторию неразрушающих методов контроля я пришла после института и за то время, что работаю, конечно, расширила свой профессиональный кругозор – благодаря Татьяне Геннадьевне. Она помогала разрабатывать техническую документацию: вычитывала ее, чтобы избежать ошибок, проверяла терминологию, учила правильно излагать мысли... Она у нас в этом как главный редактор: прекрасно разбирается во всех тонкостях!

Не могу, не умею – совсем не про Кутузову. Она обязательно вникнет в любое дело: трудности ей ничем. А сколько у Татьяны Геннадьевны учеников! Подсчитано: за годы работы Кутузова

подготовила более 60 лаборантов физических испытаний, контролеров капиллярного и магнитного контроля. Как минимум два десятка человек и сейчас работают в заводских цехах.

Т.Г. Кутузова – настоящий профессор в своей сфере, специалист по неразрушающим методам контроля, по всем электротехническим, оптическим, магнитным испытаниям, которые ведутся в лаборатории. Занималась она и документацией по входному контролю. Приведу случай, связанный с замерами оптических коэффициентов. Завод-изготовитель выставил тогда свои значения, соответствующие требованиям КД, ГОСТов и ОСТов, а Кутузова измерила и усомнилась. Все это долго проверялось, шла переписка, обмен мнениями. И оказалось, что образцы действительно не соответствуют необходимым параметрам: Татьяна Геннадьевна оказалась права.

Авторитет у Т.Г. Кутузовой безукоризненный. В повседневном общении она коммуникабельна и доброжелательна, умеет расположить к себе людей. У нас в 317-м отделе она еще и



главная по стенгазетам. Любит поздравлять коллег и подходит к этому творчески, с душой. А мы всегда любуемся на ее каллиграфический почерк...

Огромный багаж знаний и опыта у нашей замечательной Татьяны Геннадьевны! Через газету хочется передать ей слова благодарности не только от сотрудников лаборатории, но и от всей службы главного металлурга.

О.В. Власова,  
начальник лаборатории  
НМК отдела 317

## НАША СТРОЙКА

## В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

*В середине лета был завершен капитальный ремонт железнодорожной линии на территории «Г». Работы велись с перерывом: основу заложили осенью прошлого года, а когда дала о себе знать зима, асфальтирование переездов перенесли на теплое время.*

Вряд ли кто-нибудь вспомнит, когда ранее выполнялся такой масштабный ремонт заводских путей – с полной заменой грунта и рельс со шпалами. Небольшими порциями полотно иногда латали, но основательного подхода к ремонту в целом не было, а значит, был риск схода локомотива и, даже подумать страшно, – груженых вагонов с полетовскими изделиями...

Стройку «запустили» в мае 2016 года в рамках инвестиционного проекта ГКНПЦ им. М.В. Хруничева (руководитель Е.А. Грицина). Был выполнен большой объем подготовительных работ, связанных с проектной документацией, выбором подрядчика. Победу в конкурсе одержало уральское предприятие «ТранспроjektПермь». Конечно, это был повод для удивления. Но пермяки, выставившие самую низкую цену на проведение работ, со своими задачами справились: им и расстояние, и крепкий мороз оказались ничем.

Обновленная дорога обошлась «Полету» в 31 млн 349 тыс. рублей. Строители поме-

няли 1,7 км железнодорожных путей, практически создали новое полотно. При этом было доставлено немалое количество материалов, в том числе 3600 м<sup>3</sup> щебня, 2600 м<sup>3</sup> песка. По словам начальника 49-го цеха В.В. Кожевникова, уральцы и вправду не испугались никаких проблем – привезли с собой необходимую технику, бригаду специалистов и работали в полном взаимопонимании с работниками «Полета».

Заводчане вели надзор за стройкой, выполняя все необходимые требования и не считаясь с выходными и праздниками. Здесь отметим участие того же В.В. Кожевникова, ведущих специалистов 49-го цеха В.А. Шевцова, А.А. Сенекина. «Подготовка документации отняла много времени, – рассказал корреспонденту «ЗЖ» Антон Сенекин. – Такую объемную работу мы проводили впервые: большой тендер, сложная подготовка и процедура. Для меня это было самым запоминающимся».

Из работников ОКСа отметим Д.С. Соснина (начальник отдела), А.А. Аверина (его за-



меститель). Последний занимался техническим надзором и приемкой выполненных работ, проверкой соответствия их проекту. А курировали стройку заместитель главного инженера по капитальному строительству М.В. Пустынный и заместитель директора производства – главный диспетчер завода Е.А. Грицина.

Надо сказать, что вагонооборот по заводской железной дороге в процессе ремонта не прекращался. Строители вели работу поэтапно, при необходимости они давали зеленый свет полетовским грузам. В конце лета 2017 года по готовой дороге уже проехали рокотовские изделия. Теперь дело – за «Ангарой».

Галина МАКАШЕНЕЦ  
Фото Анатолия РОГОЗИНА

**P.S.** Несколько слов о дальнейших возможностях железнодорожного обустройства. По мнению специалистов, потери времени на прогон вагонов для разворота мог бы исключить поворотный треугольник, расположенный на территории «Г». Более сложный и затратный вопрос – создание локомотивного депо. В этом году (в связи с тем, что железнодорожные пути территории «О» исчерпали свою целесообразность) заводской тепловоз переехал на временную стоянку в стены 4-го цеха. Дальше – альтернатива: дооборудовать и сделать эту стоянку постоянной; построить новое отдельно стоящее депо. А что собственный тепловоз заводу необходим, скорее всего, обсуждению не подвергается.



Слева направо: А.А. Аверин, В.В. Кожевников, А.А. Сенекин

ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ

# СЛАВНЫЙ ГЛАВНЫЙ ЧЕЛОВЕК

*В сентябре отметил юбилей начальник самого крупного отдела КБ «Полет» В.Н. Банкет. Он многим на заводе известен. И его характерный, с легкой хрипотцой голос по связи с ходу узнаваем. А уж как Владимир Николаевич востребован, есть тому свидетель – вечно трезвонящий телефон...*

Большой соблазн рассказать сначала о происхождении редкой фамилии, о банкетовских корнях. Дед и прадед Владимира Николаевича – Иван да Митрофан – при царе из Могилевской губернии перебрались в Сибирь. Их потомок Николай прошел войну и осел в Омске. Стал высоким мастером сапожного дела. Мама нашего Банкета Любовь Федоровна Елисеева была эвакуирована в Омск из Ленинграда с заводом им. Козицкого. Здесь нашла она свое семейное счастье под фамилией Банкет. Хоть и говорит Интернет о возможных марийских, уйгурских и даже марокканских корнях этой необычной фамилии, а все-таки идет она от давнего русского прозвища: нарекли когда-то Банкетом хорошего хозяина, дом которого был богат на большие торжества...

Владимир Николаевич Банкет в своем 850-м отделе КБ «Полет» тоже истинный хозяин и главный человек. Этот отдел сейчас полностью нацелен на программу завода – освоение «Ангары» (в части сопровождения производства, решения всех проблем по документации). Подразделения отдела ведут общую сборку, ГО, баки для РН, отсеки, гаргроты, наземное оборудова-

ние. Есть там и материаловеда, которые занимаются покрытиями изделий. Сам Банкет в этой разношерстной номенклатуре с легкостью ориентируется: давно на ней собаку съел.

Он со студенческой скамьи на заводе, в одном и том же отделе. Из рядового конструктора вырос в начальника сектора, потом возглавил комплекс, объединивший три отдела общей численностью 115 человек. После упразднения комплексов Банкет снова начальник конструкторского отдела, а доверие к нему такое, что в период отпусков именно он замеща-

ет руководителей КБ. Без сбоев работает.

Доверие к Банкету всестороннее. Молодежь получает от руководителя отдела исчерпывающую помощь и поддержку. А производственники обращаются к нему со знанием того, что Владимир Николаевич проблему из своего внимания не выпустит – вцепится и обязательно доведет дело до конца.

Надо сказать, во все времена Банкет не пасовал, даже если задачи казались невыполнимыми.

...В лихие девяностые «Полету» подвернулся заказ по запуску немецкого спутника



«Сар-лупе». Тогда хваталась за любую работу, но в эту идею не верили даже «матерые» производственники: под стандартный обтекатель «Космоса-3М» немец не входил, после модернизации установка нового «ушастого» обтекателя тоже была проблемной, как и организация многочисленных испытаний. К тому же завод в это время не отапливался, полетовцы буквально выживали, кутаясь в теплые шарфы и куртки. Какая уж тут ударная работа?

Рассказывает В.Г. Блюм, в те годы – директор заводского производства: «Международный проект был под большим вопросом: ракету нужно было переделывать. А Банкет эту работу, можно сказать, на себе вынес, со своими конструкторами, прочнистами довел ее до успешного завершения. Ракету мы отгрузили за два дня до намеченного срока. Вовремя улетел наш спутник!»

Суть человека проявляется в его делах. А есть еще бесценный опыт, шишки, набитые в ходе конструкторского сопровождения многих и многих изделий – в цехах и на космодромах. Все они в биографии Банкета по-своему отметились: Капустин Яр, Плесецк, Байконур, где во времена «Бурана» у «Полета» был свой огромный цех по обслуживанию наших изделий. Тогда самолет Ту-104 делал из Москвы на Байконур по два рейса в день: столько людей вокруг этого крутилось, такое было внимание сверху предстоящему пуску РН «Энергия»...

Если уж вспоминать дальние самолетные рейсы, то у Владимира Николаевича, наверное, самый памятный – из первой командировки на космодром. На стареньком полетовском «Ли-2» девять часов летели в Плесецк! Молодой конструктор тогда занимался наземным оборудованием: отработывалась технология использования штанги магнитометра на спутник «Парус». Красноярцы создали систему, когда мощный оголовок с магнитом выдвигался в космосе на 12 метров. Надо было все это как следует опробовать, испытать на земле.

Еще о пользе опыта. Первым поручением у Банкета в том же секторе наземного оборудования было «нарисовать» стремянку для цеха, в котором изготавливали высотные зонды для изучения космоса. В чертеже все казалось легким и ажурным, а на деле конструкция оказалась массивной: в ход пошли толстенные трубы. Увидев стремянку, Владимир сам себе удивился: цену практики, наверное, всем нутром прочувствовал... Наставление своего начальника сектора опытного В.М. Царева тоже крепко запомнил. Тот новичку однажды выговорил, мол, конструктор должен нести полную ответственность за свои разработки. За все документы, которые он выпускает в жизнь...

Царев на правильную моль своему подопечному тогда наступил. Ответственность – то главное качество, которое так ценят в Банкете все его коллеги.

**Галина МАКАШЕНЕЦ**

**Фото Анатолия РОГОЗИНА**

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

## НАМ С ПРОФСОЮЗОМ – ПО ПУТИ

*В августе текущего года 27 работников цеха 14 вступили в профсоюз. Сегодня в этой общественной организации состоит 92 процента работающих в 14-м. Своим мнением о роли профсоюза в жизни коллектива, о мотивации членства в нем поделился начальник цеха Семен Юрьевич Васильев:*

– Во время одного из визитов на «Полет» и.о. генерального директора ГКНПЦ А.Г. Варочко поставил акцент на том, что первичная профсоюзная организация должна не формально существовать в подразделениях, а работать на благо наших людей. Это мнение и, более того, личный опыт руководства коллективом подтолкнули меня заострить внимание на состоянии дел по профсоюзной линии, на работе цехового комитета. Из общения с работниками, которые на тот момент пока не являлись членами профсоюза, выяснилось, что некоторым даже не предлагали вступить в эту организацию, другие толком не знали, что это такое, третьи отвечали, что профсоюз им ничего не дает... И не даст, если мы с вами будем сидеть и ждать, что кто-то за нас подумает и принесет нам на блюдечке какие-то блага в виде каких-либо подарков или билетов на развлечения. Все мы знаем, что под лежачий камень вода не течет. Считаю, что инициатива должна исходить из цехов, от самих работников. И мы решили попробовать.

Для начала постарались выяснить интересы работников цеха, узнать их пожелания по поводу проведения коллективного отдыха в выходной день. Выбрали вариант, приемлемый для большинства, – поездку в Чернульче на базу отдыха «Сказка». Профсоюзный ко-

митет объединения поддержал оплатой беседки для пикника, посещения аквапарка, помог с транспортом. Но и мы не сидели сложа руки – сообща закупили все необходимое для отдыха. Так как многие выезжали семьями, мы устроили конкурсы для детей, всем ребятишкам купили недорогие подарки. Как радовались они обыкновенным мыльным пузырям или пачке пластилина! Все без исключения остались довольны поездкой. А в понедельник в цехе была особенная атмосфера. В разы возросла активность и работоспособность даже тех, кто раньше особым рвением к работе не отличался. Объяснение простое – люди почувствовали заботу, социальную поддержку, ощутили себя частью коллектива, лучше узнали друг друга.

Уверен: в дальнейшем общечеховая жизнь цеха не ограничится выездами на природу. С помощью профактива мы провели опрос в коллективе на тему, что люди хотят видеть в цехе. На основе пожеланий будем искать свой вариант по созданию благоприятных условий труда для наших работников. Это может быть организация комнаты отдыха, где в обеденный перерыв можно почитать журнал или книгу; восстановление тренажерного зала, который в свое время создавал

заместитель главного технолога В.А. Шевченко (в прошлом начальник участка цеха 1), и многое другое.

Хороших идей у нас немало! Одна из них – проводить в цехе подведение итогов работы за месяц с поощрением лучших работников. Будет ли это диплом, отметка на доске визуализации, а может, – в зависимости от интересов человека – билет в кино или какая-нибудь суперудочка... Все в наших силах.

Обязательным условием плодотворного взаимодействия профсоюза, руководителя подразделения и работников я считаю обратную связь. По-



*Профактив за обсуждением предстоящих дел*

мимо проведения общих собраний, мы планируем создать в цехе анонимную почту для тех людей, кто по какой-то причине не может открыто высказаться, задать свой вопрос. И на основе поступившей информации совместно с профсоюзным комитетом будем предпринимать соответствующие действия.

С людьми необходимо работать, показывать те преимущества, которые профсоюз может дать каждому конкретному человеку. Конечно, для этого нужно изучать интересы и потребности людей, прислушиваться к мнению коллектива. На мой взгляд, это одна из важных задач профактива. И еще: насколько хорошо работает цеховая профсоюзная организация, во многом зависит от личной заинтересованности в этом руководителя подразделения.

**Ольга КАЛИШ**

**Фото Анатолия РОГОЗИНА**

## ПОД ЗНАКОМ НАДЕЖНОСТИ

9 октября 1947 года исполняется 70 лет со дня образования специальной пожарной охраны. Создание этого подразделения было продиктовано необходимостью взять под защиту особо важные государственные объекты, в том числе предприятия военно-промышленного комплекса, ядерной, химико-биологической, авиационно-космической отраслей, режимные организации, закрытые административно-территориальные образования.

Специальные подразделения пожарной охраны были первопроходцами как в области пожаротушения, так и в области профилактики пожаров. Пожарная опасность многих технологических процессов по производству новых образцов военной техники и вооружения была не изучена. Сведения о пожарной опасности производств, материалов, приборов и оборудования были очень скудными. Нормативная база на охраняемых объектах практически отсутствовала, и приходилось компенсировать ее жестким контролем противопожарного режима.

Специальные подразделения пожарной охраны стали первопроходцами как в пожаротушении, так и в области профилактики пожаров. На их опыте были созданы инструкции и правила, нормативная база по тактике тушения пожаров, организации деятельности пожарных частей. На сегодняшний день специальная пожарная охрана включает в себя более 50 подразделений по всей стране от Камчатки до Калининграда.

**Ю.В. ПОДКОПАЕВА,**  
**старший инструктор**  
**профилактики СПСЧ № 1**

ОТДЫХАЕМ С ПРОФСОЮЗОМ

## ЭВОЛЮЦИЯ ТУРСЛЕТА

*В середине августа недалеко от поселка Саратово (Горьковский район) состоялась XII профсоюзный туристский слет команд молодежных советов (комиссий) предприятий и организаций нашего города и Омской области.*

В турслете на тему «Эволюция» приняло участие почти 800 человек из 23 организаций. В зачет входило прохождение контрольно-туристического маршрута (КТМ), спортивное ориентирование, а также ряд конкурсов. Вне зачета прошли соревнования по футболу, волейболу и велоориентированию. Победителем турслета стала команда «Зажигалки» АО «Газпромнефть-ОНПЗ». Впечатлениями о туристском мероприятии поделились участники полетовской команды «Спутники».

Капитан команды Наталья Буйнова (цех 67): «В этом году турслет проходил в новом для нас месте с очень сложной трассой. Я впервые была капитаном и, конечно, переживала. Но команда у нас подобралась очень дружная, все поддерживали друг друга и словом, и делом. Мы старались, выкладывались по полной, но все-таки больше половины команд-соперников оказались впереди нас. В ряде состязаний наша команда показала хорошие результаты. В конкурсе поваров мы заняли 6-е место, за туристскую песню заработали 7-е, за визитку и защиту эмблемы – 10-е. Считаю, что для достижения более высокого общекомандного места нам не хватило опыта. Практически каждый год в команде меняется состав. В этот раз «старичков» было все-

го трое. Хотелось бы достичь большей стабильности в составе команды».

Алла Овчаренко (цех 47): «Погода нас не баловала: в пятницу и субботу шел дождь. Серьезным испытанием для меня стало спортивное ориентирование. Я участвовала в нем впервые, из-за недостатка опыта сбилась с пути и потеряла время. Но даже 15-е место из 46 – неплохой результат для новичка. Непросто далась мне и пробежка на расстояние 1,8 км с рюкзаком за плечами. А еще во время игры в футбол я стояла на воротах, и мне в лицо прилетел мяч. Удар был сильный, но о замене не могло быть и речи: раз встала – надо стоять до конца! Несмотря на погоду, трудности и досадные недоразумения, впечатления от турслета самые классные! Чудесная природа, замечательное общение! Обязательно поеду в следующий раз».

Александр Жилин (цех 47): «В июне я побывал на другом туристском фестивале – «Турмикс». Поехали мы туда вчетвером просто посмотреть, но прямо на месте зарегистрировались как небольшая команда и неожиданно для себя заняли 3-е место в спортивном ориентировании. На профсоюзном турслете мне не довелось соревноваться в данной дисциплине. Я вернулся в город до окончания сле-

та, чтобы 13 августа принять участие в финальной игре ОКФЛ, где команда «Полета» встречалась с командой торговой фирмы DNS. В борьбе за кубок «Надежда» среди начинающих команд мы взяли 2-е место.

А главный урок прошедшего турслета – надо хорошо тренироваться. В нашей команде было много новичков, что не лучшим образом отразилось на результатах. Было бы неплохо проводить свои заводские турслеты или делать это совместно с другими предприятиями,



например, ЦКБА, «Газпромнефть». Эти команды – в тройке лидеров, и нам есть чему у них поучиться».

Руслан Хамитов (цех 102): «Впечатления от турслета отличные! Трудный этап, а потому интересным стало для меня спортивное ориентирование, а также прохождение КТМ. В течение месяца перед слетом мы раз в неделю проводили тренировки по туристической технике. Но, видимо, этого было недостаточно. На следующий год обязательно подготовимся лучше.

Вне основного зачета проводилось велоориентирование. В нем Вероника Попова (отд. 350) заняла 3-е место среди девушек. Мне, к сожалению, не удалось поучаствовать в этом соревновании. Возможно, на будущий год велоориентирование войдет в обязательную программу, и я свой шанс не упущу. Для меня быть в команде, принимать участие в организации спортивных мероприятий – это здорово!»

**Ольга КАЛИШ**



АКТУАЛЬНО

## ПЕНСИЮ МОГУТ ПЕРЕСЧИТАТЬ

*В минувшем августе в профкоме «Полета» состоялась встреча предцехов с заместителями начальника управления Пенсионного фонда России по Омской области Е.И. Тумановой и Ю.М. Красовской. Специалисты фонда ответили на вопросы общего и частного порядка. Остановимся на новшестве в пенсионном законодательстве по изменению размера пенсий женщинам, имеющим детей.*

Как подчеркнула Е.И. Туманова, это нововведение зачастую трактуется людьми неверно. Вокруг него возник нездоровый ажиотаж, основанный на слухах о значительных, измеряемых чуть ли не в тысячах рублей прибавках к пенсии. Елена Ивановна пояснила, что согласно закону страховой стаж складывается из периодов работы, за которые начислялись и выплачивались страховые взносы, а также социально значимых нестраховых периодов. К нестраховым периодам, в частности, относится период ухода одного из родителей за каждым ребенком до достижения им возраста 1,5 лет (в общей сложности не более 6 лет).

В случае совпадения по времени трудовой деятельности и нестраховых периодов в стаже учитывается один из указанных периодов, наиболее выгодный для пенсионера. Таким образом, мамы, получающие страховые пенсии, имеют возможность заменить период работы периодом ухода за ребенком до достижения им возраста 1,5 лет и произвести перерасчет пенсии. В таком случае за один год ухода за ребенком начисляется

1,8 балла. По словам Тумановой, исходя из практики произведенных перерасчетов, прибавки к пенсиям обратившимся гражданам невелики. Они составляют от 18 до 400 с небольшим рублей.

Далеко не всем пенсионерам данный перерасчет выгоден. Это зависит от индивидуальных показателей, по которым рассчитывалась пенсия гражданина. По статистике по ряду причин 30% поданных заявлений получают отказ. Например, при замене страхового стажа на нестраховой период по уходу за детьми уменьшается продолжительность трудового стажа, из которого произведен расчет размера пенсии. Такая замена также может быть невыгодна и тем, кто пошел на досрочную пенсию по причине работы на вредном производстве из-за уменьшения «вредного» стажа. Также маловероятно, что перерасчет будет интересен тем людям, у кого не более двух детей. Туманова подчеркнула, что узнать, будет ли выгоден перерасчет тому или иному гражданину, можно лишь при рассмотрении конкретного пенсионного дела с учетом всех имеющихся в нем документов.

Перерасчет пенсии в связи с заменой страхового стажа на нестраховой период осуществляется по личному заявлению гражданина и производится с первого числа месяца, следующего за месяцем его подачи. При обращении за перерасчетом предоставляется паспорт, свидетельства о рождении детей в подлинниках и документ, подтверждающий достижение ребенком 1,5 лет (на практике это штамп в свидетельстве о рождении ребенка о выдаче ему паспорта). Если перерасчет оказывается невыгодным – выносится отказное решение, пенсия остается в прежнем размере.

За перерасчетом пенсии можно обращаться в районное отделение Пенсионного фонда, а также в многофункциональный центр любого района города, независимо от места прописки гражданина. Кроме того, можно подать заявление через единый портал госуслуг. Этот способ на сегодня считается наиболее удобным, он не требует значительных затрат времени, неизбежных при посещении госучреждений. Четвертый вариант подачи заявления – отправить его по почте. Однако в таком случае могут понадобиться услуги нотариуса по заверению копий документов.

Туманова подчеркнула, что тем гражданам, кому пенсия назначена в 2015 году и позднее, не следует беспокоиться о перерасчете пенсии в связи с заменой страхового стажа на нестраховой период. Наиболее выгодный для них вариант уже выбран при назначении им пенсии.

**Ольга КАЛИШ**

ТОЛЬКО ФАКТЫ

## ЧЕМ ЖИВЕТ КОСМОНАВТИКА

• Российская компания «КосмоКурс» занимается созданием многоэтапного суборбитального космического комплекса для туристических полетов в космос. Он будет состоять из ракеты-носителя и космического аппарата. Объем корабля позволит разместить внутри шестерых туристов и одного пилота-инструктора. Первый полет намечен на 2021–2022 годы. Билет, как ожидается, будет стоить 200–250 тыс. долларов. За эту сумму туристы совершат 15-минутный полет на высоту 180–220 км, проведя в невесомости 5–6 минут. В качестве стартовой площадки рассматривается космодром Байконур.

К настоящему времени в космосе побывали семеро космических туристов, один из них – дважды. Все они совершали орбитальные полеты на российских космических кораблях «Союз». Полеты на околоземную орбиту обходились путешественникам в сумму от 20 до 40 млн долларов.

• КНР планирует к 2025 году вывести на низкую орбиту 156 малых спутников связи. Они будут использоваться для обеспечения Интернетом жителей труднодоступных районов планеты. По оценкам ученых, в настоящее время около половины жителей нашей планеты не имеют выхода в Интернет. Помимо предоставления высокоскоростного доступа к Сети, проект «Хунъюнь» повысит качество интернет-связи на воздушных и морских судах, а также предоставит услуги навигации и удаленного зондирования Земли. Запуск первого спутника запланирован на 2018 год, к 2025 году китайцы надеются ввести в эксплуатацию все 156 спутников.

• США будут вынуждены использовать для запусков своих космических ракет российские двигатели РД-180 до середины 2020-х годов. Соглашение между Москвой и Вашингтоном, которое предусматривало поставку в США 101 двигателя РД-180 и оценивалось примерно в 1 млрд долларов, было заключено в 1997 году. Из-за обострения отношений с РФ Конгресс США ввел запрет на использование двигателей после 2019 года, но затем все-таки его отменил: стало ясно, что свои двигатели в течение ближайших лет в Америке созданы не будут. Сразу же после этого консорциум ULA заказал у НПО «Энергомаш» дополнительно еще 20 РД-180 (до 2020 года).

• Южная Корея предложила «Роскосмосу» совместную разработку метанового двигателя для перспективных ракет-носителей. В России разработка ракетных двигателей, использующих в качестве топлива метан, ведется давно, однако она пока не продвинулась за пределы опытных образцов. Главным преимуществом метана как топлива является возможность многократного использования ракетных двигателей.

• Российский нейтронный спектрометр, установленный на борту американского марсохода Curiosity, дал ученые новые данные об эволюции Марса. Условий для жизни Красную планету лишил ударивший в нее астероид, который выбросил в открытый космос воду и атмосферу. Но частично вода сохранилась в грунте планеты. В определенных «оазисах» она составляет до 10 процентов массы грунта – именно это помог выяснить российский научный прибор. Заглянуть в толщу планеты, где воды может быть еще больше, поможет следующая разработка наших ученых – более мощный спектрометр. Он станет частью миссии «Экзо-Мартс-2020».

12+

Адрес издателя, редакции:  
644021, г. Омск, ул. Богдана  
Хмельницкого, 226  
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор Г.А. Макашенец, т. 39-73-70  
Над выпуском работали: О.М. Калиш,  
Т.М. Олейник, А.И. Rogozin  
Т.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»  
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111  
Заказ № 289097, тираж 999 экз. Подписано в печать 26.09.2017 г.  
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.  
Распространяется бесплатно.

**ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ**  
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU