

НАШИ ДАТЫ

ПЕРВОМУ ГЕНЕРАЛЬНОМУ – 85 лет

Сергей Степанович родился 26 мая 1932 года, в текущем году ему исполнилось бы 85 лет. Без всякого преувеличения можно сказать: при Бовкуне объединение достигло своей производственной вершины, выпуская одновременно ракеты, спутники и ракетные двигатели, что само по себе уникально для ракетно-космической отрасли.

Сергей Степанович поступил на завод в 1956 году после окончания Казанского авиационного института. Начиная ма-

завод получил статус производственного объединения «Поле», Бовкун стал его генеральным директором.

26 мая на митинге у спорткомплекса ветераны завода В.М. Колобков, В.Г. Блюм, С.Р. Осмульский, Е.В. Бургонов, Г.П. Шевырев говорили о масштабе личности Бовкуна. Высокоэрудированный человек, грамотный инженер, талантливый руководитель... Бовкун работал по принципу: завод, чтобы не оказаться в «застое», должен постоянно идти

другой национальной программы – выпуск космических аппаратов для глобальной навигационной спутниковой системы «ГЛОНАСС». В это же время апогея достиг выпуск РН «Космос-3М» – заказчику передавалось до 30–40 и более ракет в год. На поток была поставлена сборка и испытания навигационно-связных КА «Циклон». За рекордно короткий период освоено такое сложное изделие, как ступень развоза морской ракеты РСМ-50 (выпускалось до

26 мая ветераны «Поле» традиционно собрались у спортивного комплекса «Юность» почтить память первого генерального директора объединения лауреата Государственной премии СССР С.С. Бовкуна.

вперед, осваивать новые изделия, наращивать объемы. Сам факт, что никому другому, а Бовкуну была поручена организация серийного производства новейших и самых мощных в мире ракетных двигателей РД-170 и РД-171 для реализации национальной программы по созданию много-разовой космической системы «Энергия-Буран», говорит о многом. Предприятие недвигательного профиля решило эту грандиозную задачу. Были освоены сотни доселе неиспользуемых технологий, организованы новые цеха, подготовлены специалисты. Создан завод в заводе.

И это при том, что завод продолжал выпускать спутники (6 типов). Параллельно с двигателем производством освоено еще один госзаказ в рамках

10 изделий в месяц). Кроме этого, была большая программа выпуска ТНП (до 35–40% от общего объема изготавливаемой продукции). Только стиральных машин сходило с конвейера более 30 тыс. штук в месяц...

Председатель совета ветеранов Е.А. Колодько, закрывая митинг, отметила: «О Сергее Степановиче можно сказать много хорошего, он был более чем яркой личностью: на заводе достойным генеральным директором, в повседневной жизни – доступным и общительным человеком. Поэтому все мы, кому довелось работать с ним, помним его и вот уже более 20 лет собираемся в этот день у спорткомплекса, носящего имя Бовкуна».

Сергей ПРОКОПЬЕВ

Фото Анатолия РОГОЗИНА



стером (завод выпускал Ту-104), затем стал начальником бригады по ремонту самолетов. С 1960-го по 1969-й он заместитель главного инженера, затем 3 года занимал должность главного инженера, а в 1972-м назначен директором предприятия. В 1975 году, когда Омский авиа-



ПОМНИМ ИХ ИМЕНА

ОМСКИЕ КРЫЛЬЯ «НОРМАНДИИ – НЕМАН»

В этом году исполняется 75 лет со дня формирования эскадрильи (затем полка) «Нормандия», после форсирования Немана и освобождения Литвы заслужившей название «Нормандия – Неман».



Трудно сказать, были или нет пилоты «Нормандии – Неман» в рядах французского «Бессмертного полка». А в Омске 9 мая 2017 года они «прошли» по улицам города вместе с десятками тысяч воинов-сибиряков: ше-

ствие длилось более трех часов.

Полетовцы привлекли всеобщее внимание огромным красочным баннером с информацией о предстоящем юбилее и омских Яках, составлявших основу французского авиаполка.

Рядом с советскими авиатехниками омичами Н.Ф. Ремизовым, В.Л. Пономаренко в тот день были их однополчане: легендарные командиры «Нормандии – Неман» Жан Тюлян (первый командир эскадрильи, погиб на Курской дуге 17 июля 1943 г.), Пьер Пуяд (командовал «Нормандией» с июля 1943-го до конца 1944 г.), Луи Дельфино (был во главе авиаполка с января 1945-го и до Победы).

Напомним: 123 работника предприятия не вернулись с полей сражений. Тысячи москвичей и сибиряков ковали победу на 166-м авиазаводе в период войны: численность работников в разные фронтовые годы колебалась от 12 до 13 с лишним тысяч человек.

ПЕРВЫМ ДЕЛОМ – САМОЛЕТЫ!

Истребители конструктора А.С. Яковлева – это главное, что связывает Омск с «Нормандией – Неман». Французы летали на Як-1,

Як-9 и Як-3. На Як-1 они начинали, на Як-3 (изготовитель – новосибирский завод № 153) в основном пересели осенью 1944 года. А самые трудные времена – Курская битва, продвижение к границе – были пережиты вместе с Як-9 омского производства.

По сравнению с Як-1 этот самолет был более скоростным, высотным и устойчивым. Максимальная скорость Як-9У, оснащенного мотором конструкции В.Я. Климова, составляла 700 км/час, а дальность – около 900 км. Он оказался по душе французам. При норме выполнять круг по горизонтали за 21 секунду почти все «нормандцы» делали его за 16 секунд. А Жорж Лемар и Робер Марки – всего за 11! Эта заложенная в конструкции быстрота оборота давала возможность летчику первым зайти в хвост врагу и быстрее взять его на прицел.

...В марте 1942 года созданный генералом де Голлем комитет «Сражающаяся Фран-



ция» обратился к властям Советского Союза с предложением направить в СССР группу летчиков для участия в боевых действиях. 25 ноября 1942 года было подписано советско-французское соглашение о формировании на нашей территории французской авиационной эскадрильи. Переговоры на всех уровнях велись длительно и трудно: свое влияние оказывали англичане, а Сталину сложно было преодолеть стойкое недоверие к де Голлю, доверенному другу маршала Тухачевского.

Окончание на с. 3.

НОВЫЙ ИМПУЛЬС В РАБОТЕ

Ольга Демина, контролер по цеху 10 (отд. 395), один из лучших работников ОТК за 2016 год:



— Практически сразу после школы я устроилась на шинный завод. Путь на работу и обратно лежал мимо «Полета». Глядя на полетовские проходные, я все чаще задавалась вопросом: «Что и как там, на космическом заводе?» Три года назад я решила и пришла в отдел кадров объединения. Мне предложили работу контролера — совершенно новую для меня специальность. Моими наставниками стали старший контрольный мастер Т.И. Богатырева и начальник БТК Л.Я. Лобова. Спасибо им не только за знания, но и за то, что научили любить дело, которому служишь. Категорически не соглашусь с теми, кто считает работу контролера скучной. Особенно интересна она, если приходится осваивать что-то новое.

Признаюсь, было очень приятно, когда по итогам прошлого года мне присвоили звание «Лучший работник ОТК». Дома меня тоже поздравили с этим событием, настроение было праздничным! Признание дает новый импульс в работе, и уже воспринимаешь себя не просто рядовым солдатиком производства.

Я благодарна судьбе за то, что попала в отличный коллектив, где правят взаимовыручка и доброе отношение. Здесь я встретила свою «половинку». В цехе 10 много молодежи, спортивная и общественная жизнь не стоит на месте. Жаль, мне не удалось принять участие в турнире по боулингу в честь Дня космонавтики — была на сессии. Так сложилось, что, работая на космос, я учусь сугубо земной специальности в аграрном университете. Но уходить с завода после окончания вуза не собираюсь. Рассчитываю, что буду расти в профессиональном плане и, соответственно, будет повышаться моя зарплата. Для меня как для мамы восьмилетнего сына (его зовут Дмитрий) очень важна материальная составляющая. Считаю, что помимо достойной зарплаты одним из решающих факторов для закрепления молодежи на предприятии стало бы предоставление жилья или помощь в его приобретении.

Для меня, как и для большинства полетовцев, сегодня важно, чтобы наш завод работал и наращивал объемы производства. Есть небольшое сожаление по поводу переезда на территорию «Г». Даже не потому, что на работу ездить дальше. Просто не могу себе представить, что территории «О» не будет. Надеюсь, памятник самолету Як-9, который стоит у проходных по улице Богдана Хмельницкого, останется здесь как достопримечательность города.

ВЕРЮ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Александр Галютин, сборщик-клепальщик цеха 26, «Отличник качества» по итогам 2016 года:



— По моему мнению, работать на ракетно-космическом предприятии — престижно. В 2008 году после службы в армии я пришел на «Полет». Меня привлекли перспективы, открывшиеся в то время перед заводом в связи с его вхождением в состав ГКНПЦ имени М.В. Хруничева. Хотя я по об-

мне работа на заводе. О мотоцикле я мечтал с юности. Это средство передвижения дает ощущение свободы и раскрепощенности, удовольствие от возможности не стоять в пробках. Автомобиль — преимущественно транспорт для семейных поездок.

Другое мое увлечение — футбол. С первого класса и вплоть до института я серьезно занимался этим видом спорта. Но травмы коленей не позволили играть на профессиональном уровне. Зато я стал азартным болельщиком. Стараюсь не пропускать телевизионные трансляции соревнований, с удовольствием смотрю и наш футбол, и европейский.

НЕ БОЮСЬ ПЕРЕМЕН

Мария Абулова, инженер-технолог цеха 66, победитель производственного соревнования за второе полугодие 2016 года:

— Моя маленькая вселенная — сын Карим, семья, рабо-

та, профсоюзная деятельность, друзья... А еще музыка разная... Вот этим всем живу, отсюда черпаю силы и вдохновение. Моя полетовская трудовая биография началась в 2007 году в цехе 29 с разработки техпроцессов на изготовление деталей. Годом раньше я окончила авиационный техникум по специальности «Производство летательных аппаратов». В 2011-м перешла в 66-й цех, работала технологом по материалам, потом попросилась на

та, профсоюзная деятельность, друзья... А еще музыка разная... Вот этим всем живу, отсюда черпаю силы и вдохновение. Моя полетовская трудовая биография началась в 2007 году в цехе 29 с разработки техпроцессов на изготовление деталей. Годом раньше я окончила авиационный техникум по специальности «Производство летательных аппаратов». В 2011-м перешла в 66-й цех, работала технологом по материалам, потом попросилась на

ЧЕМ ЖИВЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ?

27 июня молодые россияне отмечают свой праздник — День молодежи. В настоящее время в объединении трудится 558 человек до 30 лет, а если брать шире — 967 до 35 лет. От общего числа работников это соответственно 17 и 29,7%. По сравнению с июнем прошлого года количество молодежи на «Полете» уменьшилось почти на сотню, а процент от общего числа заводчан за счет оптимизации вырос на единицу. О своей работе на предприятии, о жизненных принципах и приоритетах, о ближайших целях и планах на будущее рассказывают молодые полетовцы.

разованию менеджер — за плечами учеба в колледже транспортного машиностроения и институт предпринимательства и права — выбрал рабочую специальность. Профессию пришлось постигать с азав. Мой наставник А.В. Решетило не только обучал меня всем тонкостям работы, но и всегда делал упор именно на качественное ее выполнение.

В моей полетовской деятельности был перерыв. Пробовал работать по другой специальности вахтовым методом, но убедился, что для меня важнее не «длинный рубль» зарабатывать, а быть рядом со своей семьей, родными и близкими. У нас с женой две дочки: Софье 5 лет, Анне 1,5 года. Живем на одну мою зарплату, выплачиваем ипотеку за квартиру. Поэтому нашей семье очень нужна стабильная работа «Полета». Стабильность — это как раз тот фактор, который когда-то повлиял на мой выбор трудоустройства. Надеюсь, некоторые проблемы с загрузкой цеха носят временный характер, с верой в это жду завтрашний день.

В настоящее время я работаю на 292-м отсеке. В нашей сплоченной бригаде 6 человек, в том числе ветераны Г.А. Гаража, С.Ю. Артемьев. Они не первый десяток лет работают, еще с советских времен. Это матерые специалисты, на них хочется равняться. Я и сам был уже не один раз наставником, но молодежь у нас не задерживается: максимум 8 месяцев поработают, а то и полгода. Наверное, потому, что здесь надо действительно работать, а не просто на работу ходить. Да и наклонности определенные к этой профессии должны быть.

Говорят, хорошо работает тот, кто умеет отдыхать. И хотя времени свободному у меня совсем немного, люблю в редкие часы досуга покататься на мотоцикле, занимаюсь обслуживанием своего автомобиля. Кстати, финансовую возможность приобрести технику дала

та, профсоюзная деятельность, друзья... А еще музыка разная... Вот этим всем живу, отсюда черпаю силы и вдохновение.

Моя полетовская трудовая биография началась в 2007 году в цехе 29 с разработки техпроцессов на изготовление деталей. Годом раньше я окончила авиационный техникум по специальности «Производство летательных аппаратов». В 2011-м перешла в 66-й цех, работала технологом по материалам, потом попросилась на



сборку. Я не из тех людей, кто боится перемен из страха потерпеть неудачу. Считаю: надо рискнуть, попробовать, ну а если не получится — не твое. Теперь у меня очень интересная работа — технолог по стыковке и отгрузке. Не только и не столько кабинетная, с документацией, но и непосредственно на участке, с людьми. А коллектив у нас замечательный. Некоторые удивляются: как я с пересадками на работу езжу, ведь можно найти вариант поближе к дому. А я просто представлю не могу себя в другом окружении, здесь мои друзья. В целом все у меня на работе складывается хорошо. Потому и волнует вопрос дальнейшей судьбы «Полета». Порой в СМИ высказываются сомнения в перспективности «Ангара». Мы тут стараемся, вкладываем в это изделие не только знания и силы, но и душу. Печально, если окажется, что все напрасно...

Дни на работе очень насы-

татель. Эту истину я уяснил для себя давно. Зарабатывать свои деньги начал с 14 лет. Занимался установкой камер видеонаблюдения, охранный и пожарной сигнализацией, продавал sim-карты МТС, увлекался ремонтом и настройкой компьютеров... Но делом жизни стало другое. Мой дед говорил: «Сварщик никогда не останется без куска хлеба, да еще и с колбаской...» Поэтому после 9-го класса я пошел учиться этой профессии в училище № 48.

ГЛАВНЫЙ СТИМУЛ

Денис Полещук, сварщик цеха 67, победитель производственного соревнования за второе полугодие 2016 года:

— Хочу, чтобы моя семья ни в чем не нуждалась. Для этого нужно много и хорошо рабо-



татель. Эту истину я уяснил для себя давно. Зарабатывать свои деньги начал с 14 лет. Занимался установкой камер видеонаблюдения, охранный и пожарной сигнализацией, продавал sim-карты МТС, увлекался ремонтом и настройкой компьютеров... Но делом жизни стало другое. Мой дед говорил: «Сварщик никогда не останется без куска хлеба, да еще и с колбаской...» Поэтому после 9-го класса я пошел учиться этой профессии в училище № 48.

Моя бабушка Л.М. Столярова более 40 лет работала на «Полете» представителем заказчика. Неудивительно, что производственные практики я проходил в объединении. Моим первым наставником в цехе 14 стал И.И. Кипчатов. Помню, как он брал меня за руку и, как ребенка учат писать первые буквы, учил меня тонкостям ремесла, аргоно-дуговой сварке. Мне поручали выполнение самых разных работ по цеху. Я и разнорабочим был, и слесарем

МСР, и в ремонте станков принимал участие. На следующей практике я работал на участке изготовления сильфонов. Мне все было интересно, потому что с детства тянуло к технике, механизмам. Плюс к тому — хороший коллектив.

На последнюю практику меня определили в цех 67 в группу механика, а после получения диплома перевели в сварщики. Здесь немалый вклад в мое обучение внес Ю.В. Грухин. Я сидел рядом и смотрел, как он варит продольные, кольцевые швы, кронштейны... После успешного выполнения тестового задания на установке продольных швов я приступил к своей настоящей трудовой деятельности.

Это было в 2012-м, и в том же году в 20 лет я стал отцом. Сейчас моей дочке Софии 4,5 года. Жена занимается ее воспитанием и развитием. Я убежден: работать и обеспечивать семью всем необходимым должен мужчина. А чтобы все по-

лучалось, надо любить свое дело и постоянно совершенствоваться. Работать с изделиями «Рокота» меня учил В.Ю. Лебедев. Сейчас я справляюсь с заданиями не хуже, чем мои именитые наставники. А в силу возрастных и физиологических особенностей на ряде операций даже лучше. Я левша и могу одинаково варить обеими руками, что дает мне фору при работе в труднодоступных местах.

Когда Грухин увольнялся, то передал мне рукописную книжечку, в которую он заносил все режимы на все виды сварки за 40 лет своей работы. Буквально: какое изделие, какие проволока и ток, рисунки расположения швов... Этот уникальный «техпроцесс» хранится у меня, и теперь уже я вношу в него дополнения.

Не могу сидеть без дела. Когда бывают перебои с работой — ремонтирую, перебираю и настраиваю сварочное оборудование. В помощь — старая книжка, кажется, 1978 года выпуска, в которой описано техническое устройство сварочных установок и горелок. Ее я случайно обнаружил в куче книг, предназначенных для утилизации. А во время отпуска я стараюсь найти подработку или занимаюсь автомобилем.

Дочка видит меня в рабочие дни немного, потому что выходные стремлюсь наверстать упущенное. Наши семейные развлечения сейчас подчиняются ее расписанию и вкусам. Дома из телевизионных передач смотрим в основном мультики. Периодически вместе ходим в филармонию на детские спектакли.

С годами приходит мысль о необходимости получения высшего образования, но пока не определился с направлением: профильное или управленческое. Главное — иметь возможность хорошо зарабатывать, чтобы достойно содержать семью.

Ольга КАЛИШ
Фото Анатолия РОГОЗИНА

ПОМНИМ ИХ ИМЕНА

ОМСКИЕ КРЫЛЬЯ «НОРМАНДИИ – НЕМАН»

Окончание. Начало на с. 1

Уже в начале 1942 года на первой неформальной дипломатической встрече в Лондоне речь шла об оснащении летчиков-добровольцев исключительно советской авиатехникой. Наше командование предложило остановить выбор на Як-1, лучшим на тот момент истребителе, легком в освоении и пилотировании. Малоизвестный факт: у Яка поначалу была альтернатива – штурмовик Ил-2. Французская военная миссия даже выполнила перевод технической документации Ил-2 на французский язык. Но французы хотели летать только на истребителях!



Среди наград полетовца, техника-лейтенанта Н.Ф. Ремизова – французский орден Военного креста

В ноябре 1943-го при первом ознакомлении на аэродроме в Иваново Як опробовал будущий командир эскадрильи майор Тюлян – с тем, чтобы сравнить его с английским «Харрикеном» и американской «Аэрокоброй». Тюлян восторженно отозвался о маневренной машине, и выбор французов был закреплен окончательно.

В разные годы лучшие качества Яков французские летчики подтверждали неоднократно. «Конструкция этого самолета груба, с качеством сварки уровня деревенского кузнеца, – отмечал один из пилотов в номере английского журнала «Айрплен» за 1956 год. – В то же время внешняя отделка его прекрасна, она такая же, как у гоночных машин... Это машина, в которой полностью отказались от ненужного украшения, построенная в расчете на жизнь в несколько часов. Именно такой жизнью живет истребитель в военное время».

Яки и вправду выглядели стильно. В конце войны их стали красить в оттенки серого, под цвет неба, а поначалу они имели зеленый камуфляж. Но французы в облик самолета добавили своей специфики. Их самолеты выделялись трехцветной (национальной) раскраской носа, а также белыми зигзагообразными стрелами на бортах фюзеляжей. Под кабиной рисовали не звезды по числу сбитых самолетов, а кресты – символу уничтоженного врага. На некоторых машинах красовались надписи и эмблемы. Так, на борту самолета великопленного аса Марселя Лефевра был нарисован бородатый старик с красным носом. Он курил большую трубку, а рядом стоял кувшин вина. Лефевр пояснял:

«Это отец Маглуар, нормандец, который много пьет, курит, но никогда не капитулирует!»

Отважные французы так и поступали. Самым удачным днем в истории полка является 16 октября 1944 года: за сутки 23 «нормандца» без собственных потерь сумели уничтожить 29 немецких самолетов. К концу войны 96 летчиков полка совершили 5240 боевых вылетов, провели 869 воздушных боев, сбили 273 самолета противника. 34 пилота пали в сражениях, 8 пропали без вести, 9 получили тяжелые ранения. Советскими орденами и медалями были награждены 83 человека, четверо (Марсель Лефевр, Марсель Альбер, Ролан де Пуап, Жак Андре) стали Героями Советского Союза.

РУССКИЕ «НОРМАНДЦЫ»

«Нормандия – Неман» объединяла 16 национальностей. В полку были не только французы, но и евреи, арабы, армяне, украинцы и, конечно, русские – летчики из белоэмигрантов, технический персонал. В учебном центре Иваново, полигон которого включал несколько аэродромов, в «Нормандию» влились 17 советских механиков. Однако на тот момент французских технических специалистов было втрое больше. Многие из них долгое время жили на Ближнем Востоке и не знали, что такое снег и холод. Сказывалась техническая неподготовленность персонала, вольная дисциплина, а также полное неприятие наших су-

летов Як-9 к «Нормандии» прикомандировали подразделение «обслуги» во главе с инженер-капитаном С.Д. Агавеляном. Численность советского персонала сначала возросла до 56 человек, а в 1944 году с увеличением французского летного состава наш штабной и технический персонал составил 238 человек.

С 29 ноября 1942-го до 15 июня 1945 года советские специалисты обеспечили обслуживание 11 924 вылетов «Нормандии», из них 5240 – боевых. Во фронтовых условиях было восстановлено 18 истребителей Як всех типов (подлежащих отправке на авиационные заводы), возвращено в строй 350 самолетов, требовавших серьезных ремонтно-восстановительных работ.

...«Своих лейтенантов» стали встречать на земле исключительно выносливые русские техники и механики. Несмотря на общение через переводчиков, стороны быстро сдружились. «В течение всей войны советские техники ухаживали за нашими самолетами в самых трудных, порой ужасных условиях, – вспоминал командир полка Луи Дельфино. – Они не только мало спали, проводя день и ночь у «своего» Яка. Но они находили время до блеска начищать наши машины. А порой мы видели кого-то из них в каком-нибудь дальнем углу. Там тихо оплакивался летчик, не вернувшийся с задания...»

Среди техников «Нормандии» были омичи В.Л. Пономаренко и Н.Ф. Ремизов (последний большую часть жиз-



«Нормандцам» было предоставлено советское обмундирование, но со своими куртками и знаками французской авиации они не расставались до конца войны

пов и каш. Здесь доходило до конфликтов. И если ситуация употребления в пищу кормовых бобов и одуванчиков была принята среди местных со спокойным удивлением, то история исчезновения котла, проживавшего в столовой, объяснению не подлежала...

Выход из всего этого не заставил себя долго ждать. Летом 1943-го при вхождении французов в состав 303-й дивизии 1-й воздушной армии и с поступлением на вооружение само-

ни отработал в военной приемке «Полета»). Кроме того, в расположении французского полка долгое время находилась ремонтная бригада, в которую входили заводчане В.А. Гуреев (бригадир), И.И. Штепа, И.Д. Барабаш, Г.К. Москаленко. Туда же в 1943-м, а затем в 1944 году из Омска направлялись ремонтные мастерские на автомобильном ходу. Архивные документы свидетельствуют: они были изготовлены в четырех экземплярах во внеурочное время



Первый командир эскадрильи «Нормандия» майор Жан Тюлян (в центре) обедает с боевыми друзьями

по инициативе комитета комсомола завода № 166 (секретарь Е.И. Пушкин).

Н.Ф. Ремизов, самолетный левша, обслуживавший сразу несколько самолетов, уже был героем одной из наших публикаций. К сожалению, Николай Федорович сравнительно рано ушел из жизни, да он и не любил вспоминать о войне: у нас нет сведений, с кем из французских летчиков он дружил, с кем сотрудничал. А Василий Лаврентьевич Пономаренко, будучи долгожителем, успел оставить об этом воспоминания. Первый его «подопечный» Альбер Прециози погиб в августе 1943 года. Это он открыл счет французским победам 5 апреля 1943 года в районе Рославля. Второй летчик, Константин Фельдзер, был сбит под самый конец войны. Но он остался жив, выбрался из фашистского плена и сумел попасть в Париж, где уже в послевоенное время в теплой обстановке встретился со своим фронтовым механиком.

В.Л. Пономаренко – единственный в Омске кавалер ордена Почетного легиона. Он получил этот орден девяностолетним в своей небольшой квартирке из рук атташе французского посольства бригадного генерала Жана Морена. Военный дипломат специально прибыл в наш город для этой церемонии. Тогда, в 2011 году, Морена сопровождал француз-переводчик, ветеран авиаполка Раймонд Бессон, через годы протянувший руку своему русскому однополчанину... Василий Лаврентьевич покинул этот мир в 95-летнем возрасте, последним из отряда русских техников легендарной «Нормандии – Неман».

ТРИУМФ НА ЭКРАНАХ ЕВРОПЫ

Драматическая история французского авиаполка так и просится на художественный экран. Воплощений пока немного, и они достаточно давние. Это 10-минутный эпизод в кинопопее Юрия Озерова «Освобождение» со Львом Прыгуновым в роли французского летчика, а также совместный русско-французский художественный фильм 1960 года «Нормандия – Неман».

Инициатором и сценаристом первого варианта этого фильма стала писательница Эльза Триоле, она же Элла Юрьевна Каган – добрая знакомая Владимира Маяковского и жена писателя-коммуниста Луи Арагона. Ее лирический сценарий

1947 года не был принят к производству из-за протестов офицеров авиаполка: они не хотели выглядеть на экране легкомысленными ловеласами. Более того, идея фильма в целом оказалась несвоевременной: набирала силу «холодная война», обретал очертания «железный занавес»...

В 1957 году по инициативе «Мосфильма» к этой идее вернулись. Режиссером фильма стал Жан Древилль, продюсером – белоэмигрант Александр Каменка. Он согласился на участие Эльзы Триоле, но привлечение нового сценариста – Шарля Спаака. С советской стороны соавтором сценария стал писатель Константин Симонов.

Триоле досталась роль цензора. Русская французженка боролась за каждую сцену с участием русских и была очень придирчива. Это по ее настоянию в киноленте осталась песня «Татьяна» на стихи Симонова.

У фильма было несколько консультантов, среди них ветераны полка Константин Фельдзер (тот самый, с кем работал омич Пономаренко), генерал А.Е. Голубов – командир 18-го авиаполка, опекавшего французов. Последний сам фигурировал в фильме под именем полковника Синицына. Эту роль сыграл Николай Лебедев – фронтовик, переживший плен. С советской стороны в «Нормандию – Неман» были приглашены такие звезды нашего кино, как Николай Рыбников, Виталий Доронин, Владимир Гусев.

Съемки фильма сопровождались жаркими спорами в трактовке каждого эпизода. А завершился он настоящим триумфом: имел большой успех во Франции и Бельгии, был представлен на престижном Каннском кинофестивале... Во время официального визита во Францию Никиты Хрущева советский лидер и генерал Де Голль появились в прессе в форме пилотов «Нормандии – Неман».

Галина МАКАШЕНЕЦ
Фото на 1-й странице
Анатолия РОГОЗИНА

P.S. Обращаемся за помощью к нашим читателям и особенно к заводским ветеранам: для воссоздания более полной картины заводского прошлого нам интересны любые сведения о членах фронтовой ремонтной бригады В.А. Гурееве, И.И. Штепе, И.Д. Барабаше, Г.К. Москаленко. Звоните по телефонам 39-74-37, 7-74-37.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ



ХЛЕБ-СОЛЬ ПОМНИТСЯ

Более полувека работает на «Полете» ветеран труда, заведующая хозяйством цеха 102 Людмила Николаевна Малинина.

Дом без хозяйки – сирота, а на производстве цех – сирота без завхоза. В полной мере реализовала себя в этой должности Людмила Николаевна как добросовестный и ответственный работник. У нее на складе всегда есть все необходимое для работы: спецодежда, материалы, инструмент. Малинина, как и подобает настоящей женщине, и в работе, и в быту стремится к порядку и красоте. Прежде она многие годы трудилась маляром, наводила эстетику в заводских подразделениях, участвовала в строительстве жилья и объектов соцкультбыта.

И всегда ее работа выгодно отличалась исключительной аккуратностью и качеством. Даже в тех случаях, когда перед приходом проверяющих комиссий необходимо было за ночь привести в порядок целые пролеты производственных корпусов.

За 53 года работы на «Полете» Людмила Николаевна освоила не одну профессию. Была секретарем, комплектовщиком, заведующей ИРК. Работала в разных цехах, но с особым теплом вспоминает 26-й и 67-й. А начинала она свою трудовую биографию 16-летней девчонкой у ре-

вольверного станка в цехе 21 после окончания ГПТУ № 1 в 1964 году. Жизнь не баловала Малинину, всего приходилось добиваться самой, принимать ответственные решения. Закалялся ее характер невзгодами, потому и может сгоряча рубануть с плеча, если видит несправедливость, ложь и лицемерие. А вот если кому в трудную минуту надо помочь – долго ждать ее не придется!

Людмила Николаевна носит звание «Почетный донор». Скольким людям она помогла спасти жизнь и вернуть здоровье! Не раз отдавала свою кровь больному человеку прямым переливанием и никогда не претендовала на какую-то особую благодарность сверх положенного по закону от государства. Однажды в своем дворе она обнаружила флягу меда. Догадывалась, от кого подарок, но как вернуть? Придумала простой выход – раз-

дала сладкий продукт соседям.

О щедрости Малининой знают не только в 102-м цехе. Накормить, угостить – этого у нее не отнять. Любит Людмила Николаевна заниматься кулинарией, в том числе домашним консервированием. Из выращенных своими руками овощей делает вкуснейшие заготовки на зиму, а потом приносит их на работу для всеобщего употребления.

В мае у Людмилы Николаевны Малининой день рождения, в этом году – круглая дата. Добавим в копилку уже прозвучавших в адрес юбиляриши многочисленных поздравлений и пожеланий от души еще одно: пусть не иссякает Ваша, Людмила Николаевна, созидательная энергия, пусть красота и доброты окружают Вас. Здоровья Вам на долгую сотню лет!

Ольга КАЛИШ

Фото Анатолия РОГОЗИНА

СПОРТ! СПОРТ! СПОРТ!

ЦЕЛЬ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ: БЫТЬ ЗДОРОВЫМ И С ФИГУРОЙ

С 18-го по 20 мая работники ПО «Полет» приняли участие в XX спартакиаде трудящихся Омской области, посвященной 72-й годовщине Великой Победы.

Прежде отметим, что спортивный сезон 2017-го стартовал на предприятии в феврале первенством ПО «Полет» по настольному теннису, посвященным Дню защитника Отечества. Соревнования проходили в детско-юношеской спортивной школе № 10. Победителем стал Р.В. Олейников (отд. 321), на 2-м месте его коллега по отделу В.В. Иванов, 3-е место занял В.Н. Сафонов (отд. 379).

Дню космонавтики посвящались два заводских соревнования. С 3-го по 7 апреля на площадке КБ прошло первенство по дартсу среди членов профсоюза «Полета». Среди мужчин места распределились так: 1-е – А.В. Лотов (КБ), 2-е – М.В. Матвеев (отд. 321), 3-е – А.А. Степанников (КБ). Первой среди женщин стала И.В. Изаак (цех 1), за ней следует В.К. Николаенко (отд. 317), на 3-м месте – Н.Н. Тиц (отд. 320).

Также в апреле на дорожках специализированного центра «Империя боулинга» состоялся традиционный турнир по боулингу на приз профсоюзного комитета завода. В соревнованиях приняли участие около 30 (!) команд, в каждой по 6 человек.

Первое место заняла команда КБ, второе – у цеха 20, на третьем – цех 37. В личном зачете у мужчин победил Е.И. Мионов (КБ), второе место поделили Д.Ю. Блюменштейн (цех 67) и Д.В. Нечкин (КБ), на третьем – А.В. Лотов (КБ). Среди женщин в лидерах И.И. Долгополова (отд. 379), второй стала Н.Ю. Адитайс (отд. 325), на третьей ступеньке – Ж.Г. Критенко (цех 27).

Накануне Дня Победы и в его честь соревновались волейболисты предприятия. Пятый год подряд сошлись в принципиальном поединке сборные территорий «О» и «Г», состоящие из работников цехов 20, 37, отдела 309, ОГТ, КБ и других подразделений. На этот раз в упорной борьбе победила команда территории «О», по итогам игр этого турнира прошлых лет она ведет со счетом 3:2.

Финальные соревнования XX спартакиады по 12 видам спорта, командным играм и чирлингу проходили на спортивной базе «Сибирский нефтяник», а также в спортзалах БСМП № 1 и ОмГТУ, на площадке спортивной детско-юношеской школы № 10, в городском шахматном клубе. В спартакиаде приняли участие

24 предприятия города и области. От «Полета» выступили 63 спортсмена во всех видах соревнований, кроме чирлинга.

Прежде крупные предприятия всегда соревновались за победу в командном зачете, и в 2016-м «Полет» занял 5-е место. В этом году из Положения о спартакиаде официально исключили общекомандные соревнования, так как небольшие организации не в состоянии закрыть всю программу и не могут состязаться с более крупными на равных условиях. Тем не менее в неофициальном командном зачете полетовцы заняли 4-е место – достойный результат. В лидеры вышли команды ОАО «ТГК № 11», АО «ОНИИП», ОАО «РЖД».

Отлично проявили себя в настольном теннисе наши Роман Олейников (ОГТ) и Людмила Савченко (КБ). Они выступали в паре, дошли до финала и заняли 2-е место из 18 команд. Хорошо выступила организованная буквально за пару месяцев до спартакиады полетовская команда по стритболу. Наши баскетболисты заняли 3-е место, уступив только очень сильным командам ОАО «Газпромнефть-ОНПЗ» и АО «ОНИИП».



В соревнованиях спортивных семей в категории «Мама, папа и сын» победила семья Маркевич – Павел (КБ), Дарья и Степан. Они в разные годы на областных спартакиадах уже занимали 2-ю и 3-ю ступеньку пьедестала, и вот – первое место! Семья Каликиных – Любовь (ОГМ), Сергей и Анастасия – стала в семейном состязании четвертой. Также 4-е место у нашей команды в перетягивании каната. В волейболе мы поделили 5-е и 6-е места из 12 команд – золотая середина. В других видах спорта полетовцы тоже выступили достойно.

Стоит отметить, что некоторые наши спортсмены принимали участие в нескольких видах соревнований. Например, Любовь Каликина бежала в двух эстафетах. Гиревики Руслан Расулов (цех 26) и Дмитрий Нечкин (КБ) еще и перетягивали канат. Павел Маркевич, помимо семейных соревнований, играл

в баскетбол и волейбол. Кстати, он как председатель спортивной комиссии профсоюзного комитета объединения провел большую работу по подготовке полетовской команды к спартакиаде. Его первым помощником в этом деле стал волейболист Евгений Носковец (цех 20). Материальную поддержку оказал профсоюзный комитет, администрация завода выделила транспорт.

К сожалению, в этом году в программу спартакиады организаторы не включили мини-футбол. На «Полете» есть хорошо тренированная и экипированная команда. Однако на этот раз проявить себя заводским футболистам не довелось. Но это не повод для уныния. Ведь участие – хорошо, победа – замечательно, а все-таки главное – это здоровье и масса положительных эмоций, которые нам дарит спорт!

Ольга КАЛИШ

Фото Анатолия РОГОЗИНА



12+

Адрес издателя, редакции:
644021, г. Омск, ул. Богдана
Хмельницкого, 226
Сайт «Полета»: www.polyot.su

Главный редактор С.Н. Прокопьев, т. 39-73-70
Над выпуском работали: О.М. Калиш,
Г.А. Макашенец, Т.М. Олейник
Тел.: 39-74-37, 7-55-10

Верстка, корректура, печать ООО «Омскбланкиздат»
644007, г. Омск, ул. Орджоникидзе, 34, тел. 212-111
Заказ № 284937, тираж 999 экз. Подписано в печать 19.06.2017 г.
в 16.00 час., по графику в 16.00 час.
Распространяется бесплатно.

ЗОЛОТОЙ ТИРАЖ
+7 3812 212 111 / WWW.ZTOMSK.RU